

Предисловие

Благодарим вас за выбор автомобиля HongQi H5!

Все модели автомобиля FAW GROUP прошли обязательную национальную сертификацию продукции (сертификация CCC).

HongQi H5 оснащен разнообразным роскошным оборудованием и передовыми технологиями. Чтобы в полной мере использовать эти оборудование и технологии в будущем управлении автомобилем, рекомендуется внимательно прочитать настоящее руководство, чтобы быстро и всесторонне понять HongQi H5.

В дополнение к информации о том, как пользоваться автомобилем, в настоящем руководстве также содержатся подробные инструкции по безопасному вождению, техническому обслуживанию автомобиля и мерам реагирования в чрезвычайных ситуациях. Цель состоит в том, чтобы дать вам возможность безопасно и комфортно пользоваться автомобилем, максимально сохраняя его ценность.

В дополнение к «Руководству по эксплуатации» сопроводительные документы также включают «Руководство по техническому обслуживанию». Эти материалы содержат важную информацию об использовании и техническом обслуживании Hongqi H5. Рекомендуется внимательно ознакомиться с ними перед использованием автомобиля и надлежащим образом хранить сопроводительные документы.

Настоящее руководство составлено в соответствии с состоянием продукции на момент публикации. Последующие изменения продукции будут пересмотрены при переиздании, измененное содержание не будет уведомлено отдельно. Пожалуйста, поймите.

ООО «Импорт и экспорт» China FAW Group Corporation

Индекс изображений	Поиск по иллюстрациям
1 Инструкция по технике безопасности	Обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности
2 Группа приборов	Чтение информации прибора, различных сигнальных ламп и индикаторов и т. д.
3 Управлять разными частями	Открытие и закрытие дверей и окон, регулировка перед началом движения и т. д.
4 Вождение	Необходимые действия и советы во время вождения
5 Информационно-развлекательная система	Управление информационно-развлекательной системой
6 Внутреннее оснащение автомобиля	Использование внутреннего оборудования автомобиля и т.д.
7 Уход и техническое обслуживание	Процедура ухода и технического обслуживания автомобиля
8 При возникновении неисправности	Ответные меры в случае неисправности или чрезвычайной ситуации
9 Спецификация автомобиля	Подробная информация о спецификации автомобиля
Другие информации	Перечислите сокращения и другую информацию, содержащуюся в настоящем руководстве.

1 Инструкция по технике безопасности**1-1. Инструкции по технике безопасности**

Безопасное вождение .. 28

Предохранительный
пояс сиденья 30

Воздушная подушка 38

Информация о
безопасности детей .. 52Детская удерживающая
система 54Установка детской
удерживающей
системы 61Меры предосторожности
при работе с выхлопными
газами 70**1-2. Противоугонная система**Противоугонная система
двигателя 71Противоугонная система
кузова 72**2 Группа приборов****2. Группа приборов**

Комбинация приборов .. 76

Сигнальная лампа 79

Индикатор 81

Многофункциональный
дисплей
комбинированного
приборов 83**3 Управлять разными частями****3-1. Информация о ключах**

Ключ 98

3-2. Открывание, закрывание и запирание дверей автомобиля и крышки багажника

Двери автомобиля 103

Крышка багажника 108

Система интеллектуального
входа и запуска* 113

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего ряда	119
Сиденье заднего ряда	127
Подголовник	131
Память сиденья*	133

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо	136
Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида	138
Наружные зеркала заднего вида	140

3-5. Открытие и закрытие окон

Стеклоподъемник	144
Панорамный световой люк*	150
Обычный люк*	154

4 Вождение

4-1. Перед вождением

Вождение автомобиля	158
Груз и багаж	167
Буксировка прицепа ...	168

4-2. Правила вождения

Переключатель двигателя (запуск)	169
Трансмиссия	173
Рукоятка управления указателями поворота	180
Электромеханический парковочный тормоз EPB	181
Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD	183

4-3. Управление фарами и стеклоочистителем

Переключатель передних фар	185
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC*	190
Переключатель противотуманных фар	194
Стеклоочиститель и омыватель лобового стекла	195

4-4. Заправка топливом

Открытие крышки топливного бака	199
--	-----

4-5. Использование других систем вождения

Круз-контроль постоянной скорости*	202
Функция адаптивного круиза ACC*	205
Система активного ограничения скорости LIM*	217
Передний и задний парковочные радары*	221
Система камеры заднего хода *	228
Система монитора панорамного обзора*	234
Система контроля давления в шинах TPMS	242
Система предупреждения о смене ряда движения LDW*	244
Система предупреждения переднего столкновения FCW*7	247
Активная система экстренного торможения AEB*	251
Вспомогательная система при смене полосы движения LCDA *	255
Система запуска и останова холостого хода*	260

Система полуавтоматической парковки PSC*	267
Система помощи при вождении	279

4-6. Информация о вождении

Основы зимнего вождения	284
-------------------------	-----

5

Информационно-развлекательная система

5-1. Основные операции

Кнопки на панели информационно-развлекательной системы	288
Мультимедийный переключатель на рулевом колесе	289
Интерфейс USB	291

5-2. Использование информационно-развлекательных систем

Мультимедийный экран	294
Настройка автомобиля	298
Радиоприёмник	302
Музыка	303
Видео	304

Картинка	305
Поездка	306
Функция отображения телефона	308

5-3. Использовать автомобильный телефон по блютузу

Система громкой связи	309
Bluetooth® телефон	312

6 Внутреннее оснащение автомобиля

6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	318
Обогрев стекла	326

6-2. Использование внутренних светильников

Список внутренних светильников	327
---	-----

6-3. Использовать устройство хранения

Список устройств хранения	330
------------------------------------	-----

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Беспроводная зарядка в автомобиле*	336
Козырек	338
Папка	339
Гридерное зеркало	340
Розетка электропитания	341
Контроль температуры сиденья*	343
Задний центральный подлокотник	345
Ручка на крыше	346
Крючки для одежды	347

7 Уход и техническое обслуживание

7-1. Уход и техническое обслуживание

Чистка и защита экстерьера автомобиля	350
Чистка и защита внутренней отделки автомобиля	353

7-2. Уход обслуживание

Инструкции по уходу ...	356
-------------------------	-----

7-3. Уход велосипед обслуживание

Меры предосторожности при самоуходе	360
Капот	364
Моторный отсек	366
Аккумулятор	375
Шина	380
Давление воздуха в шине	383
Колесо	385
Фильтр кондиционера	387
Батарея интеллектуального ключа	389
Проверка и замена предохранители	391

8 При возникновении неисправности

8-1. Важные сведения

Бдительная лампа	396
------------------------	-----

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль требует буксировки	397
При возникновении неисправности автомобиля	404

Если загорается будильная лампа или звучит предупредительный зуммер	405
Если шина протекает ..	412
Если двигатель не запускается	424
Если ключ потерян	425
Если интеллектуальный ключ не нормально работает	426
Если дверь не закрывается должным образом	429
Если батарея разряжена недостаточен	431
Если автомобиль перегревается	436
Если происходит впадение автомобиля	438
При движении по затопленным дорогам	440
Если происходит прокол шины	441
В случае аварии	442
Аварийное открывание крышки багажника	444

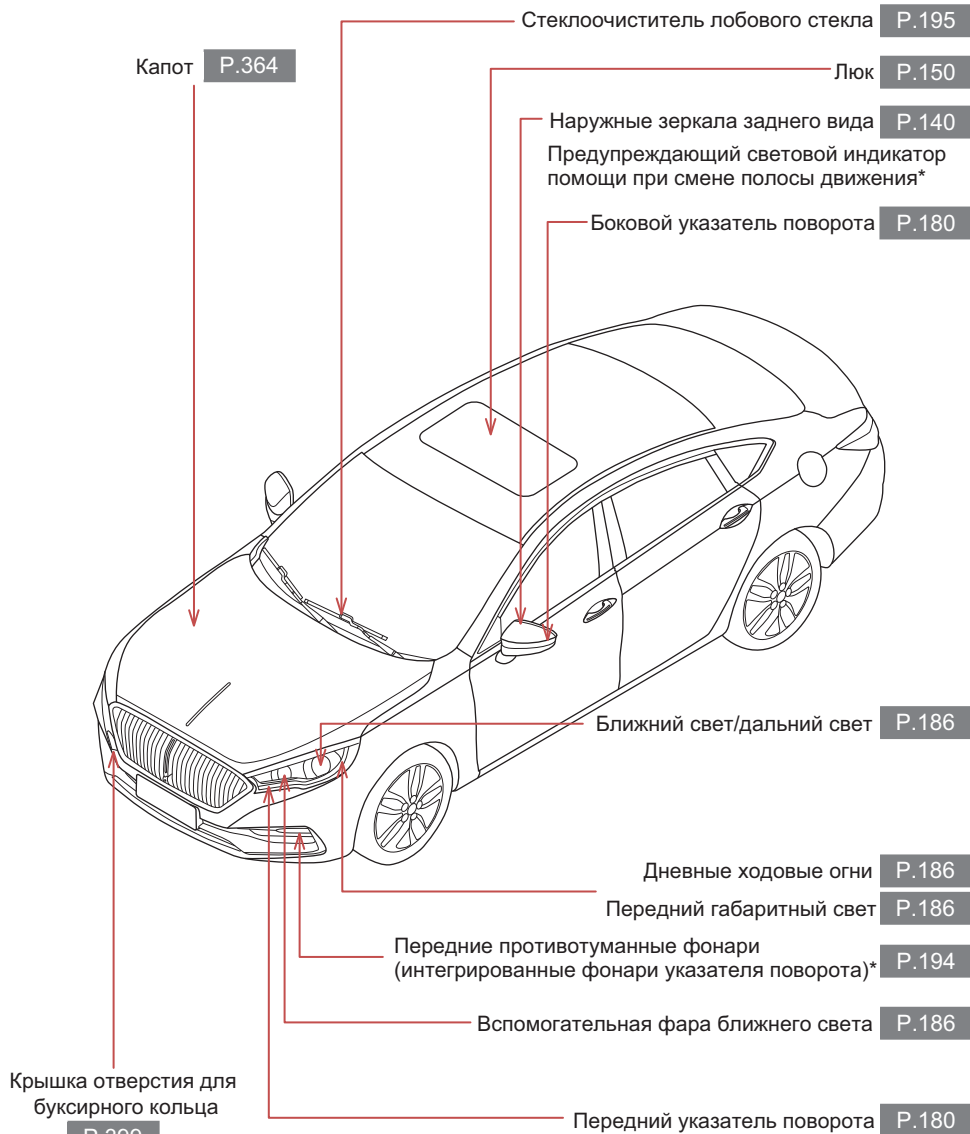
9 Спецификация
автомобиля

9. Спецификация

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)	448
Информация топлива	460

Другие информации

Сокращения	462
------------------	-----





Футляр для очков P.334

Ремень безопасности
сиденья переднего ряда P.30

Шторная подушка
безопасности P.38

Передний
подголовник P.131

Задний ящик
для хранения P.332

Сиденье
переднего ряда P.119

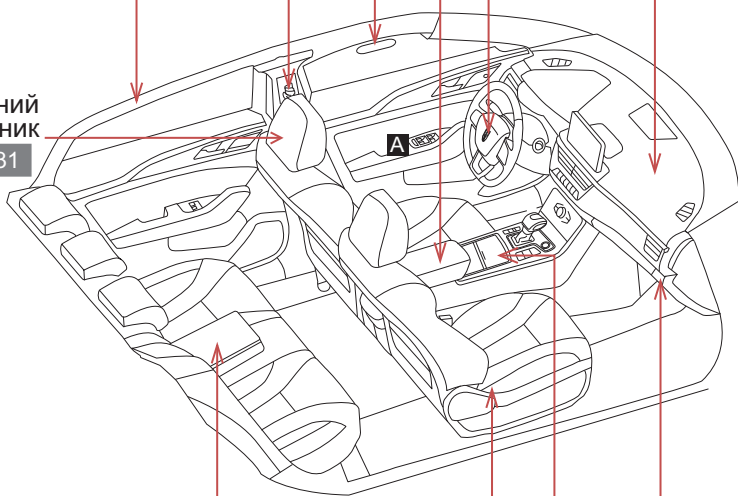
Передний центральный
ящик для хранения P.331

Подушка безопасности
водителя P.38

Подушка безопасности
переднего пассажира P.38

Вещевой ящик P.331

Передний
подстаканник P.332



A

Ручка регулировки наружного
зеркала заднего вида

P.140

Переключатель замка двери
с центральным управлением

P.105

Внутренняя дверная ручка

P.105

Переключатель блокировки
стеклоподъемников

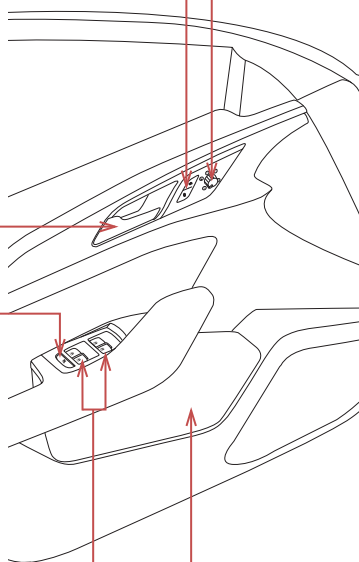
P.147

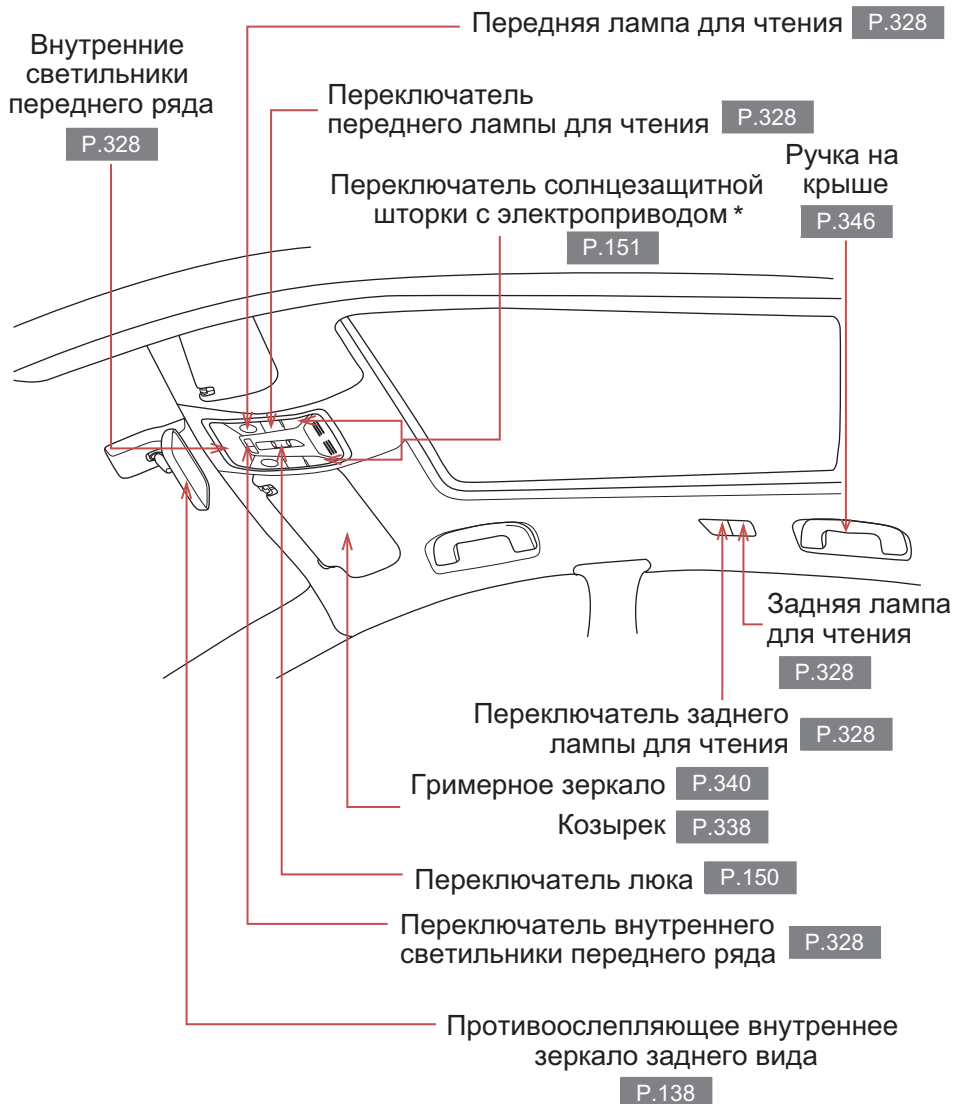
Переключатель переднего
электростеклоподъемника

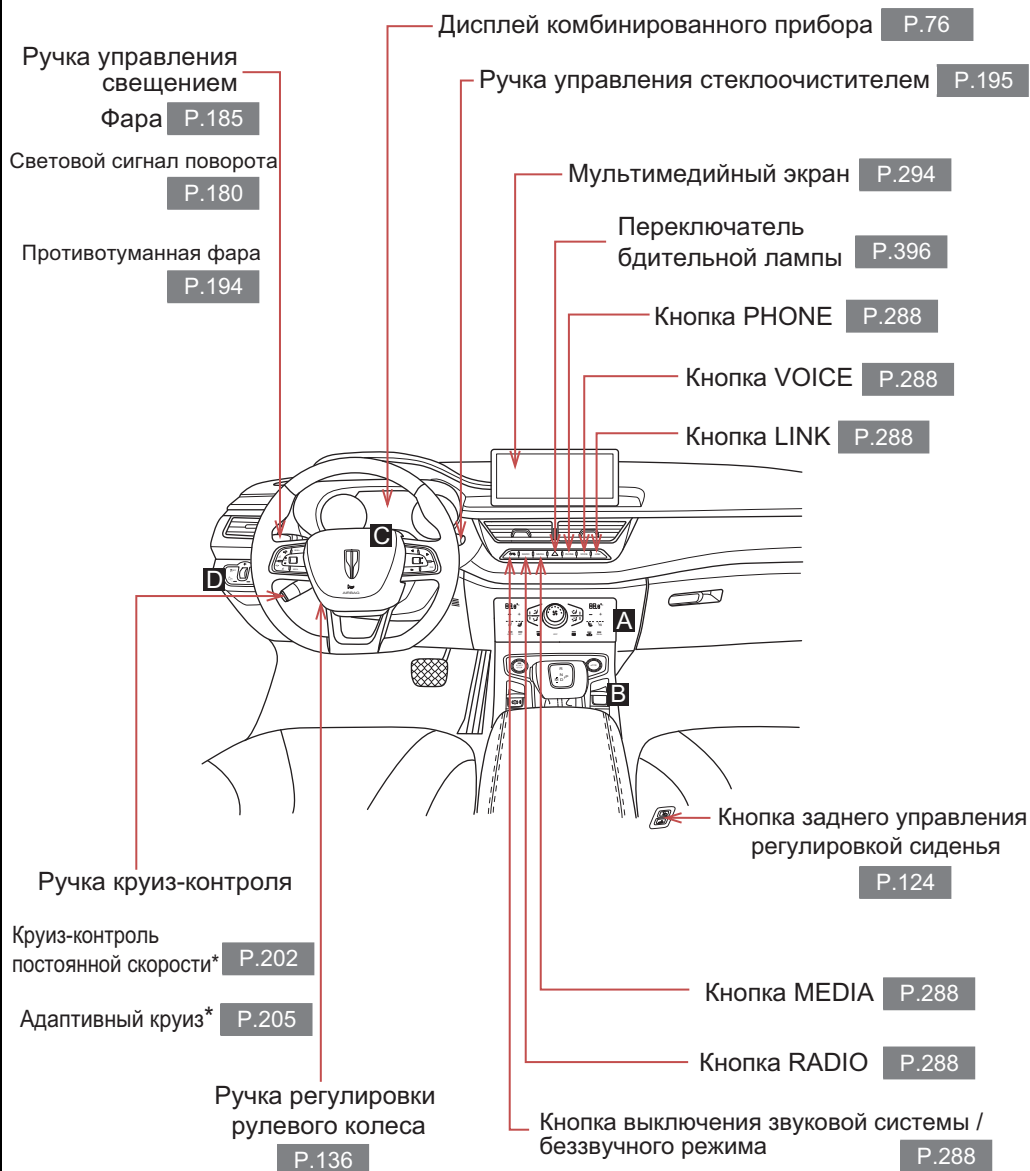
P.144

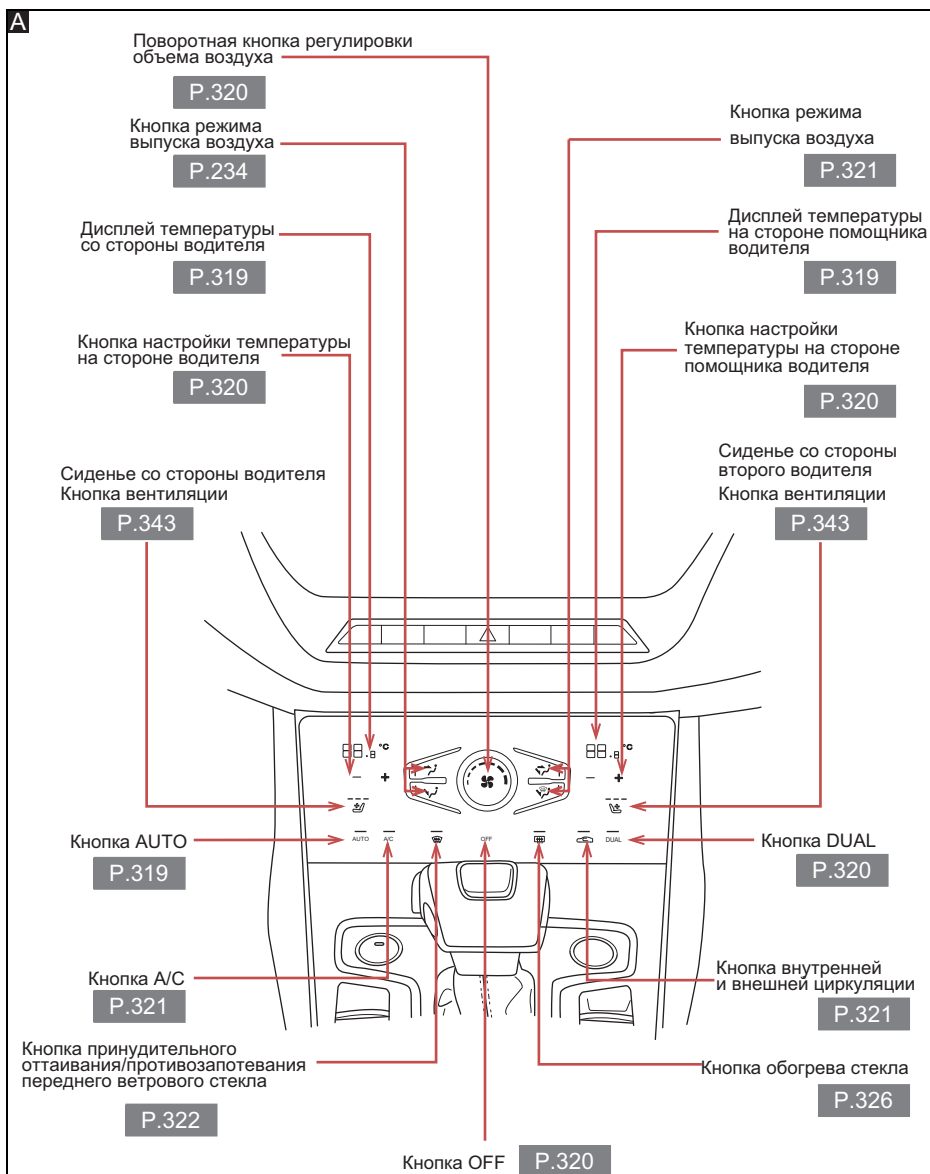
Подстаканник и
ящики для хранения

P.334

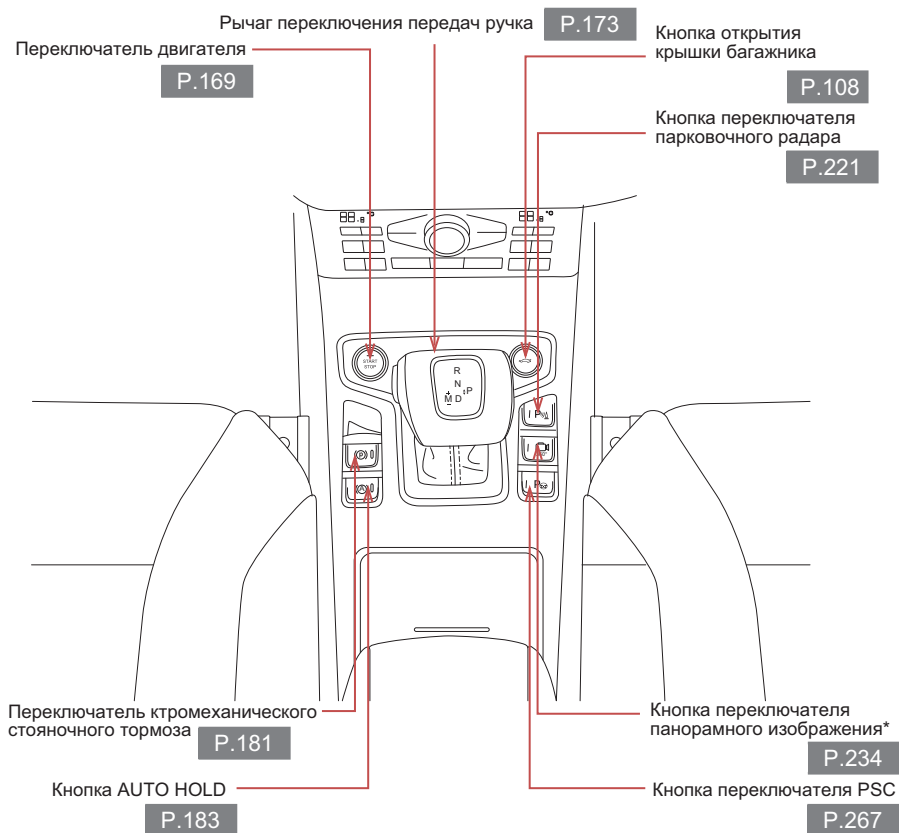








B



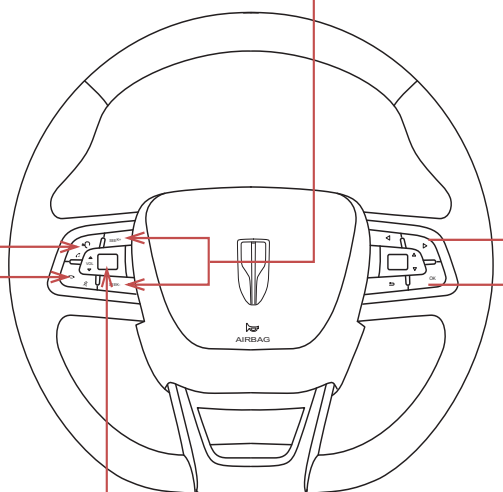
C

Кнопка для ответа на
телефонный звонок

P.289

Кнопка переключения
песен/радиостанций

P.289



Кнопка для
выключения
телефона/Кнопка для
настройки беззвучного режима

P.289

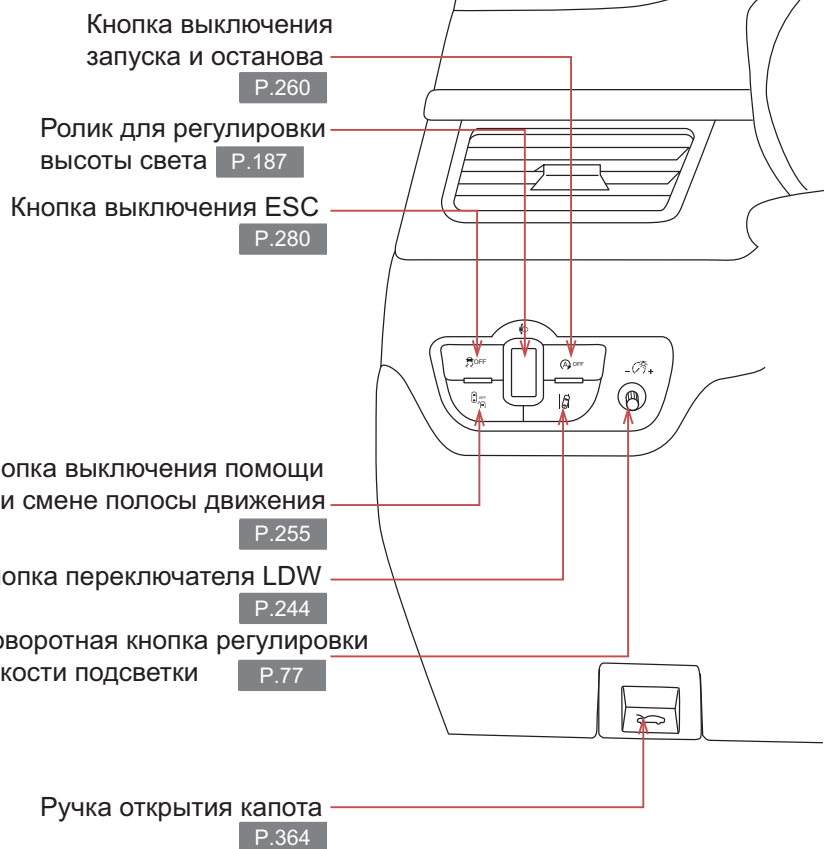
Кнопка
регулировки громкости

P.289

Комбинированный
дисплей прибора
Кнопка управления

P.84

D





Справочная информация

Инструкции в руководстве пользователя

Пользователь должен иметь водительские права для управления данным автомобилем на дороге. Настоящее руководство пользователя написано специально для таких пользователей.

В качестве общего руководства настоящее руководство применимо к различным моделям H5. Некоторое оборудование, описанное в руководстве, может быть не установлено на вашем автомобиле.* Указывает на то, что конфигурация и функции могут различаться в зависимости от модели. Для получения информации о конкретной конфигурации см. соответствующие материалы по продаже или проконсультируйтесь с дилером при покупке автомобиля.

Изображения в настоящем руководстве являются схематическими схемами, которые помогут вам более интуитивно понять автомобиль. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю при чтении.

Все спецификации, представленные в настоящем руководстве, являются самыми последними до печати. Тем не менее, в связи с постоянной модификацией и улучшением автомобилей корпорацией FAW GROUP, оборудование и характеристики последующих моделей будут изменены, поэтому содержание настоящего руководства будет обновляться в любое время без предварительного уведомления. Пожалуйста, не сравнивайте содержание руководства по эксплуатации других версий с оборудованием и характеристиками автомобиля, который вы приобрели, и делайте запросы на дополнительное оборудование, исходя из различий между ними. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно приобретенного вами автомобиля и руководства по эксплуатации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

Аксессуары, запчасти и модификации автомобиля

У официальных дилеров корпорации FAW GROUP имеются современные инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для ремонта и обслуживания вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуем использовать оригинальные запчасти и аксессуары корпорации FAW GROUP, соответствующие требованиям к настоящему автомобилю.

FAW GROUP не берет на себя никакой ответственности и не предоставляет никаких гарантий в отношении любых оригинальных запасных частей и аксессуаров FAW, произведенных не корпорацией FAW GROUP, будь для замены или установки. Кроме того, повреждение автомобиля и эксплуатационные проблемы, вызванные использованием запасных частей или аксессуаров, которые не представляют собой оригинальные запасные части и аксессуары FAW GROUP, не покрываются гарантией.

Не используйте продукты, не одобренные корпорацией FAW GROUP, для незаконной модификации автомобиля, в противном случае это повлияет на управляемость, безопасность и долговечность автомобиля и даже может нарушить местные правила. Кроме того, любые проблемы, вызванные модификацией, не покрываются гарантией.

Чтение идентификационного номера автомобиля

Используйте диагностический прибор для подключения порта OBD автомобиля, при считывании информации ECU можно считывать VIN-код автомобиля. Инструменты для чтения можно приобрести на рынке, и они должны соответствовать стандартам ISO14229, ISO15765, ISO15031, ISO11898.

Перед управлением транспортным средством

Перед поездкой рекомендуется проверить следующие моменты:

- Шина
- Освещение
- Есть ли препятствия вокруг автомобиля
- В днищевой части автомобиля имеется ли жидкости.

Пожалуйста, соблюдайте местные правила и установленные правила дорожного движения и всегда помните о безопасном вождении.

Установка системы радиопередатчика

Установка системы радиопередатчика на автомобиле может повлиять на такие электронные системы, как:

- Система топливного впрыска
- Антиблокировочная система
- Системы Круиз-контроля
- Система подушек безопасности
- Система преднатяжения ремней безопасности

Перед установкой системы радиопередатчика проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi FAW GROUP.

Обязательно проконсультируйтесь с официальным дилером Hongqi FAW GROUP для ознакомления с мерами предосторожности или специальными инструкциями по установке системы радиочастотного передатчика.

Подробную информацию о диапазоне радиочастот, уровне мощности, расположении антенны и правилах установки радиочастотного передатчика можно получить у авторизованного дилера Hongqi FAW GROUP.

Излишний шум может возникать при приеме радиочастотных передатчиков (радиочастотный передатчик).

Браковка автомобиля

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в автомобиле содержат взрывоопасные химические вещества. Если автомобиль будет бракован без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, это может привести к травмам персонала, пожару и другим несчастным случаям. Перед браковкой автомобиля, обязательно обратитесь в квалифицированное предприятие или учреждение, чтобы снять и утилизировать подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Официальные дилеры FAW GROUP знакомы с соответствующими законами и правилами и могут предоставить вам консультационные услуги.

Защита окружающей среды

Бывшие в употреблении детали и отработанное масло:

- Правильно разобрать использованные детали и отработанное масло.
- Неправильное обращение может привести к загрязнению окружающей среды.
- Кроме того, при сдаче автомобиля в утиль, проконсультируйтесь с дилером, у которого был приобретен автомобиль.

Экономичное вождение с уважением к окружающей среде:

- Избегайте ненужного холостого хода и чрезмерного нажатия на педаль акселератора, соблюдайте установленное законом ограничение скорости и всегда ведите машину безопасно.

Регистратор данных событий

Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных обитий (EDR). Основная роль EDR заключается в записи данных в случае определенных столкновений или близких к столкновению ситуаций, таких как срабатывание подушки безопасности или наезд на уличный барьер, чтобы помочь понять работу систем автомобиля. EDR предназначен для записи данных, связанных с системами контроля динамики и безопасности автомобиля, за короткий промежуток времени. Однако, в зависимости от тяжести и типа столкновения, данные могут быть не записаны.

Данные, записанные EDR автомобиля, такие как:

- Состояние ремней безопасности водителя и пассажира
- Насколько сильно водитель нажимает на педали тормоза и акселератора
- Рабочее состояние систем автомобиля
- Скорость

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства в случае столкновения с личным повреждением.

Примечание: Автомобиль записывает данные EDR только в случае столкновения определенной степени; EDR не записывает данные во время обычного вождения и не записывает данные о личности (например: Имя, пол, возраст и место столкновения).

Для считывания данных, записанных EDR, требуется специальное устройство производителя автомобиля и доступ к EDR автомобиля. Помимо производителя автомобиля, третьи стороны со специальным оборудованием (например, правоохранительные органы) также могут считывать информацию, если у них есть доступ к автомобилю или EDR.

На основании юридических обязательств, связанных с мониторингом продукции, компания может использовать данные для экологического мониторинга и исследований, а также для повышения качества систем безопасности автомобиля. Исходя из потребностей в исследованиях, компания может предоставлять данные в анонимной форме соответствующим сторонам, то есть, данные не включают личную информацию о автомобиле, владельце или арендаторе автомобиля.

Код типа автомобиля

В настоящее руководство описываются модели CA7180HA6T.

Предупреждение

■ Меры предосторожности при вождении

Водителю важно вести машину трезво, осторожно и внимательно.

- Трезвое вождение: Никогда не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения или приема наркотиков. Алкоголь и некоторые лекарственные препараты могут задержать время отклика, ухудшить суждение и координацию, а также могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Осторожное вождение: Соблюдайте осторожность при вождении. Всегда обращайтесь внимание на движение других автомобилей и пешеходов, чтобы своевременно принимать решения и предотвращать несчастные случаи.
- Внимательное вождение: Всегда будьте предельно внимательны во время вождения. Все, что отвлекает водителя, например, регулировка кнопок управления, телефонный звонок или чтение, может привести к аварии и серьезной травме или даже смерти.

■ Примечания по безопасности детей

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
- Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
- Никогда не позволяйте детям играть с окнами или другим оборудованием автомобиля, так как они могут их травмировать.
- Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура могут быть смертельными для детей.

Прочитайте настоящее руководство

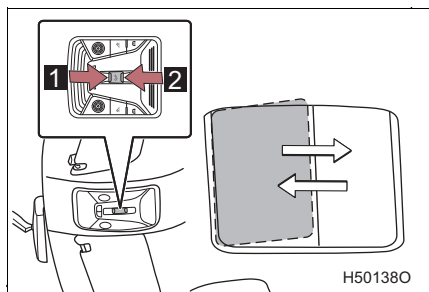
Предупреждение

Вводите предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезной травме или даже смерти.

Внимание

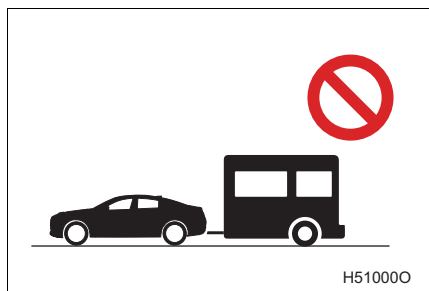
Вводите меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности автомобиля или оборудования.

Шаги 1 Указывает операцию или рабочие шаги, которые выполняются в цифровом порядке.



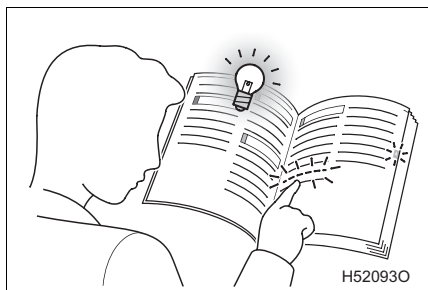
➡ Обозначает действия (продвинуть, повернуть, нажать и т. д.), используемые для управления переключателями и другими устройствами.

⇒ Указывает результат операции (например: открытие крышки).



⊘ Означает «пожалуйста, не», «не делайте этого» или «избегайте этого».

Как поиск



■ Поиск по названию

- Каталог Р.1



■ Поиск по месту установки

- Индекс изображений Р.8

1-1. Инструкции по технике безопасности

Безопасное вождение	28
Предохранительный пояс сиденья	30
Воздушная подушка	38
Информация о безопасности детей	52
Детская удерживающая система	54
Установка детской удерживающей системы	61
Меры предосторожности при работе с выхлопными газами	70

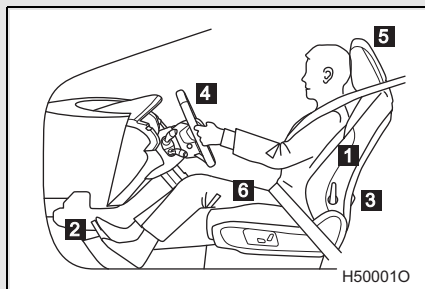
1-2. Противоугонная система

Противоугонная система двигателя	71
Противоугонная система кузова	72

Безопасное вождение

Перед началом движения установите сиденье, рулевое колесо и зеркала в правильное положение, чтобы обеспечить безопасное вождение.

■ Правильная посадка за рулем



- 1** Сядьте прямо и надлежащим образом обопритесь на спинку сиденья.
 - 2** Отрегулируйте положение сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить свободное перемещение педалей в нужное положение. (См. Стр. 119)
 - 3** Отрегулируйте спинку сиденья для удобного управления различными переключателями управления. (См. Стр. 119)
 - 4** Отрегулируйте угол наклона рулевого колеса так, чтобы подушка безопасности была обращена к груди водителя. (См. Стр. 136)
 - 5** Отрегулируйте и зафиксируйте подголовник так, чтобы его центр находился на одном уровне с верхней частью уха. (См. Стр. 131)
 - 6** Правильно пристегните ремень безопасности. (См. Стр. 30)
- Правильно используйте ремень безопасности
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. (См. Стр. 30)
- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле. (См. Стр. 54)
- Отрегулируйте зеркала заднего вида
- Правильно отрегулируйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы обеспечить четкий обзор того, что находится позади вас. (См. Стр. 138, 140)

**Предупреждение****■ Меры предосторожности при движении**

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не кладите подушку между телом и спинкой сиденья, иначе она не поможет сохранить правильную осанку и снизит эффективность ремня безопасности и подголовника, что может привести к серьезной травме или смерти.
- Никогда не размещайте предметы под передними сиденьями, так как это может привести к их защемлению между направляющими сиденья, препятствуя блокировке сиденья, что может спровоцировать аварию.
- При вождении дальней дорогой легко устать, поэтому хорошенько отдохните.
Если вы чувствуете усталость или сонливость во время вождения, не заставляйте себя продолжать вождение, а немедленно сделайте перерыв.

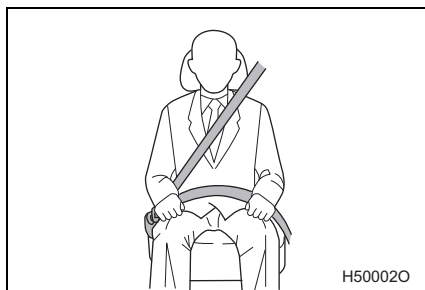
■ Регулировка положения сиденья

- Положение сиденья должно быть тщательно отрегулировано, чтобы гарантировать, что сиденье перемещается, не травмируя других пассажиров.
- Никогда не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями при регулировке сиденья, иначе регулирующее устройство сиденья может прищемить ваши пальцы.

Предохранительный пояс сиденья

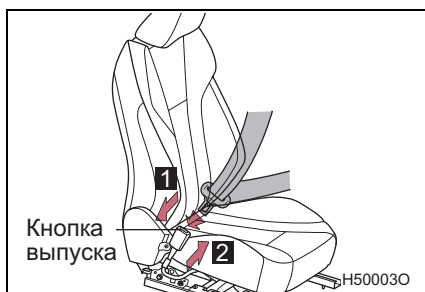
Перед началом движения убедитесь, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Правильное использование ремней безопасности



- Натяните плечевой ремень так, чтобы он охватывал все плечо, не касаясь шеи и не соскальзывая с плеча.
- Расположите поясной ремень как можно ниже на бедрах.
- Отрегулируйте положение спинки сиденья так, чтобы сидеть прямо и откинуться на спинку сиденья.
- Не перекручивайте ремень безопасности.

Пристегивание и отстегивание ремней безопасности



- 1 Пристегивание ремней безопасности**
Вставьте язычок в защелку, пока не услышите «щелчок».
- 2 Отстегивание ремней безопасности**
Нажмите кнопку освобождения.



Внимание

Если водитель и пассажир не пристегнуты ремнями безопасности, то при достижении автомобилем определенной скорости комбинация приборов подаст сигнализацию.

Регулировка высоты ремней безопасности (в отношении передних сидений)

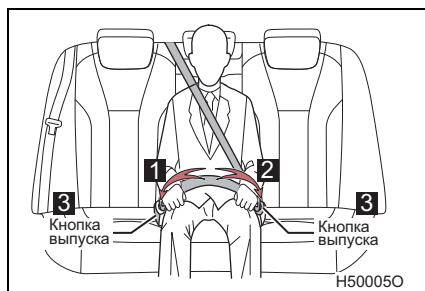


1 Вверх

2 Вниз

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки и перемещайте регулятор высоты вверх или вниз по желанию, пока не услышите «щелчок».

Ремень безопасности центрального сиденья второго ряда



1 Пристегивайте правую пряжку ремня безопасности пассажира

Вставьте язычок в защелку, пока не услышите «щелчок».

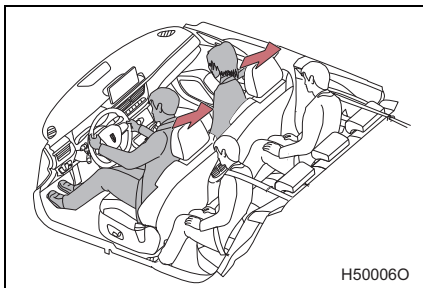
2 Пристегивайте левую пряжку ремня безопасности пассажира

Вставьте язычок в защелку, пока не услышите «щелчок».

3 Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку освобождения.

Преднатяжитель ремня безопасности (только передний)



Когда автомобиль подвергается серьезному лобовому столкновению, преднатяжители срабатывают, натягивают ремни безопасности, быстро удерживают тело водителя и пассажира переднего ряда и лучше защищают их.

Однако преднатяжитель не сработает в случае незначительного лобового, бокового или заднего столкновения.

■ Аварийно-запирающееся стягивающее устройство (ELR)

Стягивающее устройство блокирует ремни безопасности при резком торможении или столкновении. Он также блокируется, если вы наклоняетесь вперед слишком быстро. Медленное и плавное движение удлинит ремень безопасности и позволит вам двигаться свободно.

■ Автоматическое стягивающее устройство (ALR)

Когда лямки ремней безопасности с обеих сторон заднего ряда полностью вытянуты, слегка отверните лямки назад, и натяжитель автоматически зафиксирует лямки в этом положении, и их нельзя будет снова вытянуть. Эта функция используется для надежного крепления системы безопасности для детей. После полного стягивания ремня безопасности вытащите лямку медленно и плавно, что может вернуть ремень безопасности в свободно убираться состояние.

■ Использование ремня безопасности для детского кресла

Ремни безопасности в автомобиле в первую очередь предназначены для взрослых.

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.
- Когда ребенок достаточно вырастет, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле, следует также следовать инструкциям по использованию ремня безопасности для взрослых. (См. Стр. 30)

■ Замените ремни безопасности после срабатывания преднатяжителей

- Преднатяжитель ремня безопасности можно активировать только один раз, если автомобиль участвует в нескольких столкновениях, преднатяжитель ремня безопасности не будет активирован снова после однократного срабатывания.
- Если преднатяжитель ремня безопасности срабатывает при столкновении, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для своевременной замены ремня безопасности.

■ Соответствующие правила для ремней безопасности

Если в вашей стране или регионе действуют соответствующие правила в отношении ремней безопасности, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для замены или установки ремней безопасности.



Предупреждение

■ Повреждение и износ ремней безопасности

- Не допускайте, чтобы дверь зажала ремень безопасности, защелку или пряжку, так как это может привести к повреждению ремня безопасности.
- Установка ремней безопасности должна регулярно проверяться. Проверьте детали и узлы ремней безопасности на предмет порезов, износа и ослабления. Не используйте ремень безопасности, если он поврежден, его следует заменить. Поврежденный ремень безопасности не может защитить водителя или пассажира и может привести к серьезной травме или даже смерти.
- Убедитесь, что защелка и пряжка ремня безопасности заблокированы, а ремень безопасности не перекручен. Если ремень безопасности не работает должным образом, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- В случае серьезной автомобильной аварии ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе, даже если на нем нет видимых повреждений.
- Никогда не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности без разрешения. Пожалуйста, свяжитесь с официальным дилером Hongqi корпорации FAW GROUP для необходимой обработки.

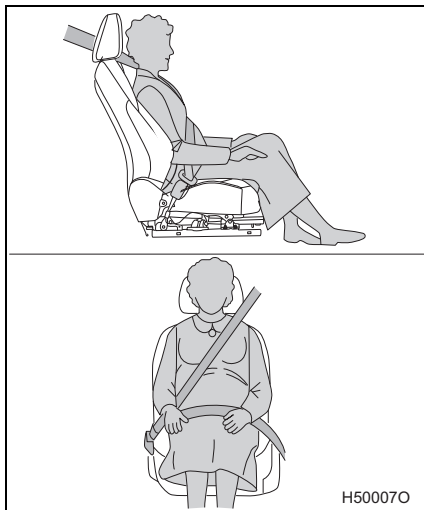


Предупреждение

Чтобы снизить риск получения травмы в случае экстренного торможения, экстренного поворота или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

■ Пристегните ремень безопасности

- Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Обязательно всегда правильно пристегивайте ремень безопасности.
- China FAW рекомендует размещать детей на заднем сиденье и всегда использовать ремень безопасности и/или подходящую детскую удерживающую систему.
- Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом обопрется на спинку сиденья.
- При ношении плечевого ремня не размещайте ремень под руками.
- Всегда располагайте ремень безопасности как можно ниже на бедрах.

**Предупреждение****■ Беременная женщина**

- Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.
- Беременные женщины, как и другие пассажиры, также должны располагать поясной ремень безопасности как можно ниже на бедрах. Плечевой ремень должен проходить по диагонали через плечи и грудь. Ремень не должен касаться приподнятого живота.
- Если ремень безопасности не пристегнут должным образом, беременная женщина и плод могут получить серьезные травмы или даже погибнуть в случае резкого торможения или столкновения.

■ Пациент

Пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности в соответствии с указаниями врача.

■ Когда имеются дети в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обмотание ремня безопасности вокруг шеи детей может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.



Предупреждение

■ Пристегивайтесь ремнями безопасности правильно

- Для водителя очень опасно сидеть в неправильном положении или неправильно пристегиваться ремнем безопасности. Система ремней безопасности не обеспечивают должной защиты из-за неправильного ношения ремней безопасности, что может привести к серьезным травмам.
- Если ремни безопасности не пристегнуты, это очень опасно. Во время столкновения, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, могут столкнуться с другими людьми или предметами в автомобиле, даже могут быть выброшены из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. При таком же столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, будут в большей безопасности.

■ Не пристегивайтесь перекрученными ремнями безопасности

Перекрученный ремень безопасности очень опасный. Во время столкновения ремень безопасности не сможет полностью использовать всю ширину для поглощения силы удара, поэтому на кости под ремнем безопасности будет воздействовать больше силы, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ Не используйте общий ремень безопасности с несколькими пассажирами одновременно

Очень опасно, если несколько пассажиров (включая детей) пристегнуты одним ремнем безопасности. Поскольку ремни безопасности не распределяют должным образом силу удара, пассажиры могут столкнуться друг с другом, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

■ Регулируемые плечевые иммобилайзеры

Всегда следите за тем, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча. Ремень безопасности должен быть подальше от шеи, но не сползать с плеч. В противном случае защитный эффект ремня безопасности будет снижен в случае аварии, что приведет к серьезным травмам или даже смерти в случае экстренного торможения, аварийного руления или аварии.

**Предупреждение****■ Не наклоняйте сиденье слишком сильно**

Не наклоняйте сиденье слишком сильно для удобства. Потому что ремни безопасности обеспечивают максимальную защиту только тогда, когда водитель или пассажир сидит прямо и надлежащим образом обопрется на спинку сиденья.

■ Не управляйте автомобилем с поврежденным ремнем безопасности

Использование поврежденного ремня безопасности очень опасно. Авария может привести к повреждению ремня безопасности. Поврежденные ремни безопасности не обеспечивают должной защиты при аварии. Прежде чем снова использовать ремни безопасности после аварии, все системы ремней безопасности должны быть тщательно проверены официальным дилером Hongqi корпорации FAW GROUP.

■ Преднатяжитель ремня безопасности

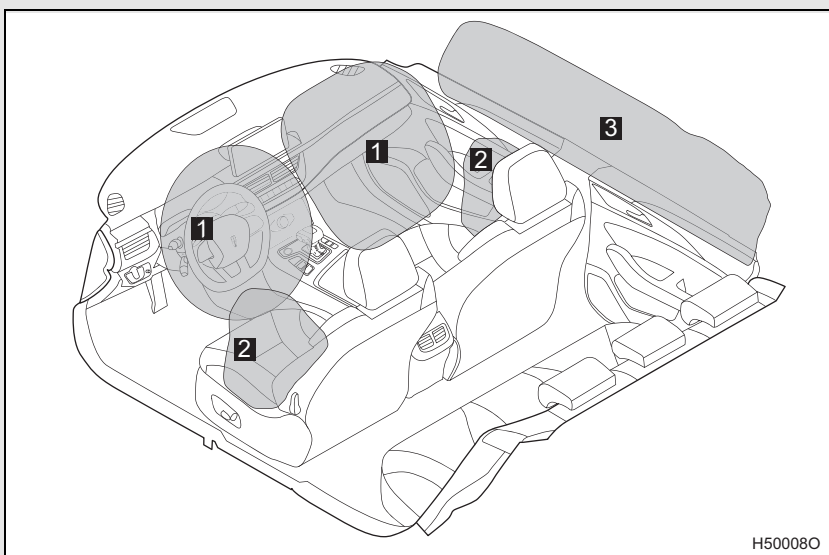
Сразу же после любого столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP, чтобы проверить преднатяжители ремней безопасности и подушки безопасности. Как и подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности и ограничители усилия могут использоваться только один раз и подлежат замене после срабатывания при аварии. Если их не заменить, это увеличивает риск серьезных травм пассажиров в случае повторного столкновения.

**Внимание****■ Поддержка чистоты ремней безопасности**

Если ремень безопасности загрязнен, его может быть трудно втянуть. Так что держите ремень безопасности в чистоте. (См. Стр.291)

Воздушная подушка

Подушка безопасности — это устройство пассивной защиты, предназначенное для замедления или предотвращения травм пассажиров, когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, которые могут привести к серьезным травмам пассажиров. Когда автомобиль подвергается серьезным столкновениям, подушки безопасности срабатывают. Весь автомобиль оснащен несколькими подушками безопасности, которые используются вместе с ремнями безопасности для снижения риска серьезных травм или даже смерти водителя и пассажиров в автомобиле. (Форма разворачивания подушки безопасности приведена только для справки)



H500080

- 1** Подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира

Помогает защитить голову и грудь водителя и переднего пассажира от ударов компонентов в автомобиле.

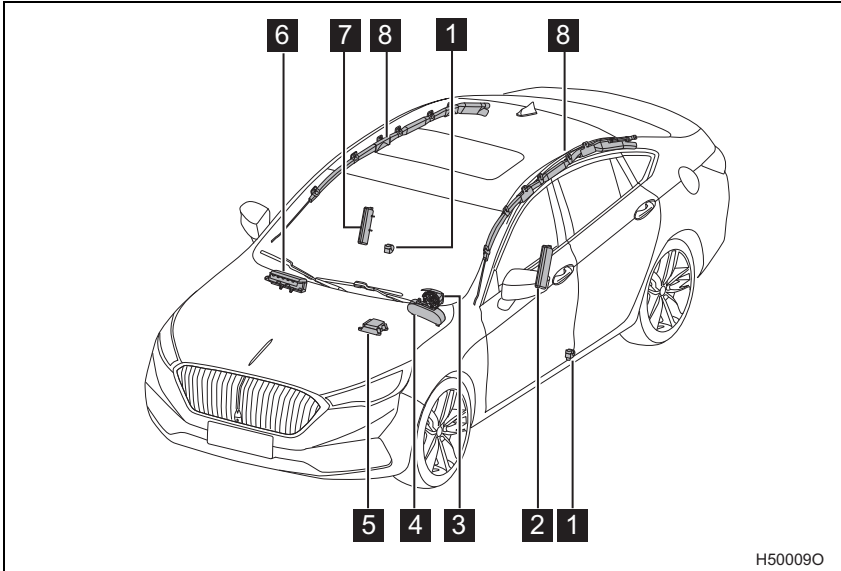
- 2** Подушка безопасности сиденья водителя / Подушка безопасности сиденья переднего пассажира

Помогает защитить туловище водителя и переднего пассажира.

- 3** Шторная подушка безопасности*

Помогает защитить головы водителя, переднего пассажира и пассажиров с внешних сторон заднего ряда.

Компоненты системы подушек безопасности



- 1 Датчик бокового столкновения**
- 2 Подушка безопасности сиденья водителя**
- 3 Подушка безопасности водителя**
- 4 Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности**
- 5 Блок управления подушками безопасности**
- 6 Подушка безопасности переднего пассажира**
- 7 Подушка безопасности сиденья переднего пассажира**
- 8 Шторная подушка безопасности***

Выше показаны основные компоненты системы подушек безопасности.

При некоторых сильных лобовых или боковых столкновениях система подушек безопасности приводит в действие газогенератор подушек безопасности. Химическая реакция в газогенераторе быстро наполняет подушку безопасности нетоксичным газом, чтобы предотвратить травмы водителя и пассажиров при столкновении с внутренними частями автомобиля.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности при использовании подушек безопасности

В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.

Подушки безопасности - это вспомогательные устройства, используемые совместно с ремнями безопасности.

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности водителя значительна, и если водитель окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Когда подушка безопасности водителя развернута, первые 50 - 75 мм диапазона срабатывания представляют собой зону повышенного риска. Расстояние от подушки безопасности водителя составляет минимум 250 мм, то есть расстояние от центра рулевого колеса до грудины водителя. Если данное расстояние после того, как вы сели, составляет менее 250 мм, можно регулировать положение вождения следующими методами:

- Отодвиньте сиденье как можно дальше назад, но по-прежнему легко нажимайте на педали.
- Слегка наклоните спинку сиденья назад. Если трудно увидеть дорогу впереди, когда спинка сиденья откинута назад, используйте жесткую скользящую подушку сиденья, чтобы приподнять свое тело или поднять сиденье.
- Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно было максимально наклонено вниз. Это позволяет подушке безопасности быть обращенной к груди водителя, а не к голове и шее.

При регулировке сиденья водителя, как рекомендовано выше, держите педали, рулевое колесо под контролем водителя, а переключатели управления приборной панелью тоже должны оставаться в поле зрения водителя.

- При браковке автомобиля или компонентов системы подушек безопасности и предварительно натянутых ремней безопасности необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности.

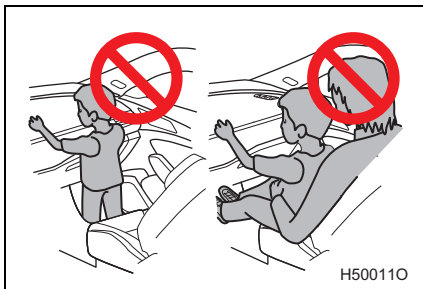
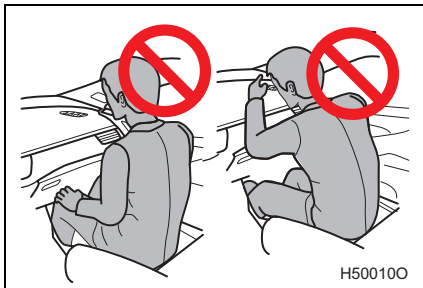
**Предупреждение****■ Обязательно пристегните ремень безопасности**

Ремни безопасности должны быть пристегнуты при управлении автомобилем, оборудованным подушками безопасности. Полагаться исключительно на защиту подушек безопасности при аварии очень опасно. Использование только подушек безопасности не может предотвратить серьезные травмы. Соответствующие подушки безопасности сработают только при первом умеренном или сильном лобовом, почти лобовом или боковом столкновении. Поэтому обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности при поездке в автомобиле.

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Сила удара при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира значительна, и если передний пассажир окажется слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти. Сиденье переднего пассажира должно находиться как можно дальше от подушки безопасности, а спинка сиденья должна быть отрегулирована так, чтобы передний пассажир сидел прямо.
- Неправильная позиция заседания/ненадлежащая защита ребенка могут стать причиной серьезной травмы или даже смерти из-за срабатывания подушки безопасности. Ребенки, которые слишком малы, чтобы использовать ремень безопасности, должны быть надежно закреплены с помощью детской удерживающей системы. Мы настоятельно рекомендуем, чтобы младенцы и маленькие дети были должным образом пристегнуты на заднем сиденье автомобиля. Для ребенка заднее сиденье безопаснее, чем переднее пассажирское.

Предупреждение



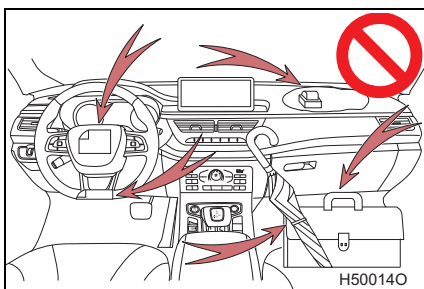
- Пожалуйста, не опирайтесь на приборную панель, передние стойки, боковые поручни крыши, части дверей или края сидений, в противном случае раскрытие подушки безопасности переднего пассажира может привести к сильному удару головой, что приведет к серьезной травме или даже смерти. (Когда дети едут в автомобиле, им следует уделять больше внимания.)
- Не позволяйте детям стоять перед блоком подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.
- Не класть предметы на колени переднего пассажира.
- Не опирайтесь на двери, боковые поручни крыши, передние, средние и задние стойки.

⚠ Предупреждение

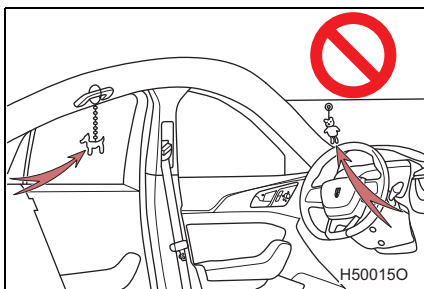
■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



- Не вставайте на колени на пассажирское сиденье лицом к двери и не высовывайте голову или руки из автомобиля.



- Не приклеивайте и не прислоняйте ничего к приборной панели, крышке подушки безопасности водителя и т. д. Эти предметы могут быть выброшены при срабатывании подушки безопасности водителя или переднего пассажира.



- Не прикрепляйте ничего к дверям, ветровому стеклу, оконным стеклам, передним и средним стойкам, задним стойкам, боковым поручням или ручкам на крыше.
- Никогда не вешайте вешалки или другие твердые предметы на крючки для одежды. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при использовании подушек безопасности

- Не используйте аксессуары для сидений, которые могут закрывать часть раскрытия подушки безопасности сиденья, поскольку они могут помешать срабатыванию подушки безопасности.
- Не ударяйте по области, где расположены компоненты подушки безопасности, и не применяйте к ним чрезмерную силу, так как это может привести к неисправности подушки безопасности.
- Не прикасайтесь к соответствующим частям сразу после раскрытия (надувания) подушки безопасности, так как они могут быть очень горячими.
- Если у вас возникли трудности с дыханием после срабатывания подушки безопасности, откройте дверь или окна для проветривания или покиньте автомобиль, если это безопасно. Остатки на теле следует смыть как можно скорее, чтобы избежать раздражения кожи.
- Если детали, на которых расположена подушка безопасности (например, крышка подушки безопасности водителя и приборная панель), повреждены или разрушены, обратитесь для замены к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- Не кладите никакие предметы (например, подушки сидений) на сиденье переднего пассажира. Это приведет к распределению давления пассажира на сиденье, в результате чего датчик неправильно определит вес пассажира. В результате подушка безопасности переднего пассажира не может раскрыться в случае столкновения автомобиля.

■ После аварии срабатывает подушка безопасности

Системы подушек безопасности могут обеспечить только разовую защиту от аварии. После того, как автомобиль столкнулся с срабатыванием подушки безопасности, необходимо обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для замены подушки безопасности, блока управления подушками безопасности и связанных с ними компонентов. Использование бывших деталей запрещено.

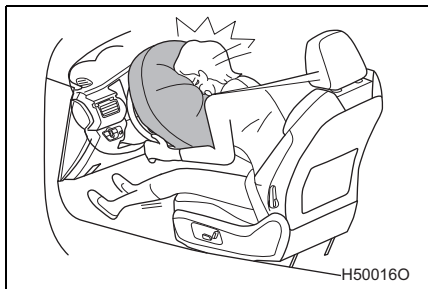
**Предупреждение****■ Модернизация и браковка компонентов системы подушек безопасности**

Не бракуйте автомобиль и не вносите следующие изменения без консультации с официальным дилером Hongqi корпорации FAW GROUP.

В противном случае подушка безопасности может выйти из строя или непреднамеренно раскрыться (надуться), что приведет к серьезной травме или даже смерти.

- Установка, снятие, разборка и ремонт подушек безопасности.
- Ремонт, модификация, снятие или замена рулевого колеса, приборной панели, станции приборов, сиденья или обивки сиденья, передней стойки, средней стойки, задней стойки или боковых поручней на крыше.
- Ремонт или модификация передних крыльев, переднего бампера или боковин кузова.
- Установите снегоочистители, лебедки и другие инструменты на переднюю решетку.
- Модификация подвески автомобиля.
- Установите мобильную двустороннюю рацию.

■ Если подушка безопасности срабатывает (надувается)



- Сила удара при срабатывании подушки безопасности значительна, и если вы окажетесь слишком близко к подушке безопасности, это может привести к серьезной травме или даже смерти.
- При срабатывании подушки безопасности будет дым, сопровождаемый звуком срабатывания подушки безопасности, но это не приведет к возгоранию. Если больные с астмой и другими респираторными заболеваниями вдохнули газ, в результате иногда им трудно дышать. В этом случае, сразу же побег из ТС является относительно безопасным. Если побег невозможен, должны открыть окна или двери, вдыхая свежий воздух.

- Когда подушка безопасности раскрывается с чрезвычайно высокой скоростью, это может привести к незначительным ссадинам, ожогам, кровоподтекам и т. д.
- Если остатки (газ и т. д.) от раскрытия и срабатывания подушки безопасности попадут в глаза или прилипнут к коже, их следует как можно скорее промыть чистой водой. Люди с чувствительной кожей могут иметь аллергические реакции.
- Компоненты модуля подушки безопасности (включая рулевое колесо, крышку подушки безопасности и газогенератор), а также передние сиденья, передняя стойка и боковые поручни крыши могут нагреться в течение нескольких минут, как и сами подушки безопасности могут быть очень горячими.
- Ветровое стекло может разбиться.

■ Факторы, вызывающие срабатывание подушек безопасности

- Диапазон срабатывания подушек безопасности в различных аварийных ситуациях нельзя определить в общих чертах, так как конкретные обстоятельства аварии сильно различаются. Например, характер (твердость и мягкость) объекта, с которым столкнулся

автомобиль, угол столкновения и скорость движения автомобиля - все это важные факторы для срабатывания подушки безопасности.

- Решающими факторами для срабатывания подушки безопасности являются кривые замедления и давления, возникающие в случае аварии. Датчики, установленные на автомобиле, вместе с электронным управляющим блоком определяют тяжесть столкновения и, таким образом, выборочно своевременно срабатывают подушки безопасности. Если значение замедления автомобиля или значение давления, сгенерированное и измеренное во время столкновения, ниже контрольного значения, установленного в блоке управления, подушка безопасности не сработает, даже если автомобиль мог быть в определенной степени деформирован в результате аварии.

■ Рабочие условия (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира)

- В случае более серьезного лобового столкновения, когда уровень удара превышает установленный порог, срабатывает подушка безопасности водителя/переднего пассажира.

Однако, если автомобиль сталкивается с подвижным или деформируемым объектом (например, припаркованным автомобилем или сигнальным столбом) или «проезжающее столкновение» (например, в случае столкновения, при котором передняя часть автомобиля «проезжает» под кузовом грузовика и т. д.), подушка безопасности может не раскрыться.

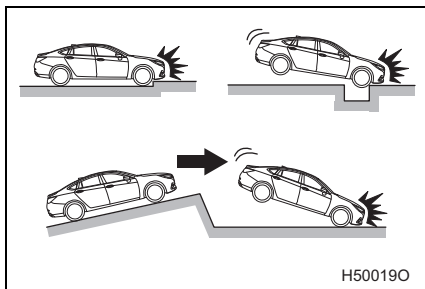
- В некоторых столкновениях, замедление автомобиля вперед очень близко к расчетному порогу, но фронтальные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не сработать.

■ Рабочие условия (подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности)

- В случае серьезного бокового столкновения, когда уровень столкновения превышает установленный порог, срабатывают подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности на стороне удара.
- В некоторых особых авариях подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут раскрываться вместе с подушкой безопасности водителя/переднего пассажира.

■ Другие ситуации, в которых может сработать подушка безопасности (кроме столкновения)

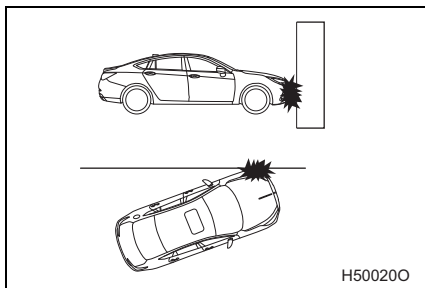
В случае сильного удара о днище автомобиля могут также сработать подушки безопасности водителя и переднего пассажира.



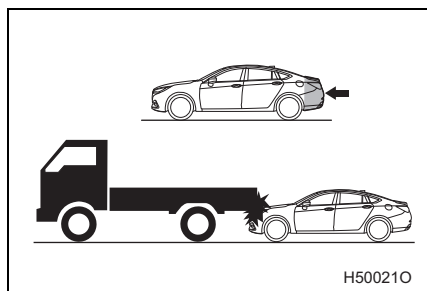
- Столкновение с бордюром, тротуара или краем твердой поверхностью
- Впадение в глубиную яму и переход над ней
- Тяжелое приземление колес или падение автомобиля

■ Ситуации, когда подушки безопасности (подушка безопасности водителя/подушка безопасности переднего пассажира) могут не раскрыться

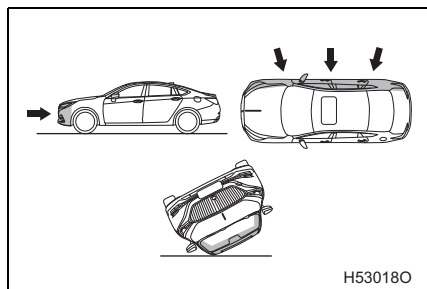
Когда автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами, такими как линейные опоры и деревья, не фронтально сталкивается со стеной и ограждением скоростной автотрассы, происходит наезд сзади, сталкивается под задней частью грузовика или врежется в днище грузовика, лобовое столкновение на низкой скорости, боковое столкновение и опрокидывание, подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира может не сработать. Однако, независимо от типа столкновения, если имеется достаточное переднее замедление автомобиля, подушка безопасности может развернуться.



- Столкновение с цилиндрическими объектами, такими как линейные опоры, деревья и т. д.
- Нелобовое столкновение со стенами, ограждениями скоростной автотрассы



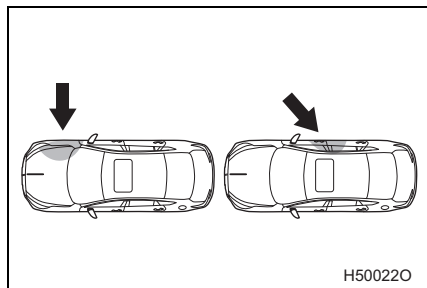
- Нагон на хвост
- Нагон на хвост грузовика или под его днищем



- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение
- Опрокидывание

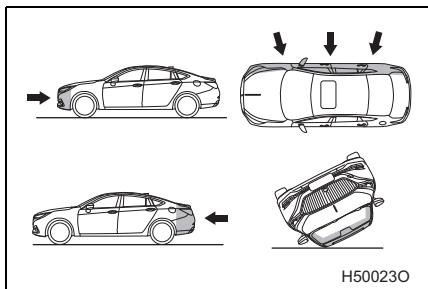
■ **Обстоятельства, при которых подушки безопасности (подушки безопасности сидений или шторные подушки безопасности) могут не раскрыться**

Если автомобиль подвергается боковому удару в какую-либо часть, кроме салона, или боковой удар происходит под углом к телу, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности могут не сработать.



- Боковой удар в непассажи́рском салоне
- Боковой удар под углом к кузову

Когда автомобиль подвергается лобовому столкновению на малой скорости, боковому столкновению на малой скорости, нагону на хвост или опрокидыванию, подушки безопасности сидений и шторные подушки безопасности, как правило, не срабатывают.

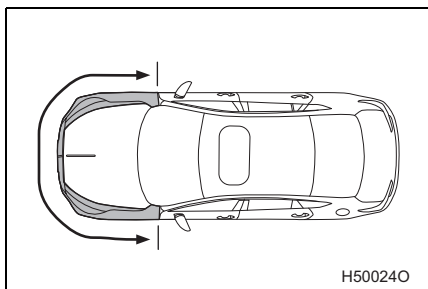


- Лобовое столкновение на малой скорости
- Боковое столкновение на малой скорости
- Нагон на хвост
- Опрокидывание

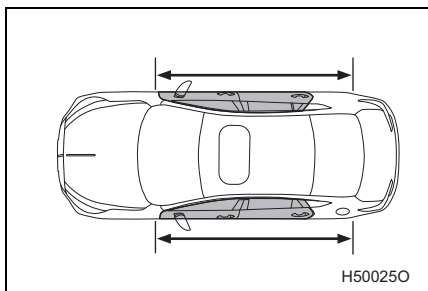
■ Когда следует обращаться к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP

Автомобиль требует осмотра и/или ремонта при следующих условиях. Обратитесь как можно быстрее к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.

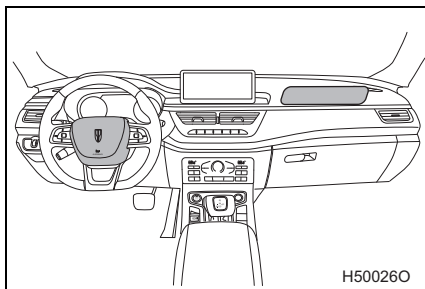
- Сработала любая из подушек безопасности.



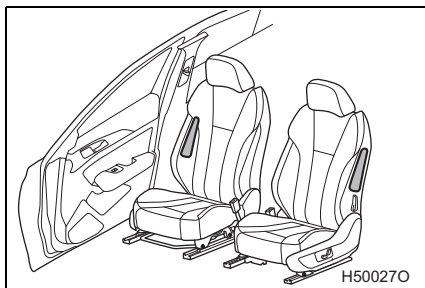
- Передняя часть автомобиля повреждена или деформирована, либо произошла авария, в результате которой подушка безопасности не сработала.



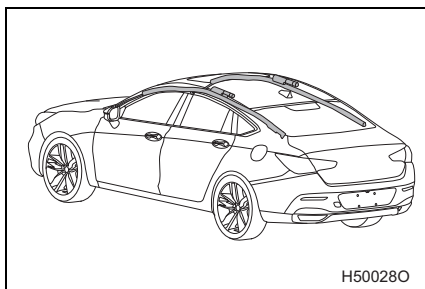
- Часть двери или область вокруг двери повреждена или деформирована, или прошла авария, при которой не сработали подушки безопасности сидений и шторки безопасности.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на крышке подушки безопасности водителя или приборной панели рядом с подушкой безопасности переднего пассажира.



- Царапины, трещины или другие повреждения имеются на поверхности сиденья с подушкой безопасности.



- Имеются царапины на позиции шторной подушки безопасности, а детали, как передняя стойка, средняя стойка, защита задней стойки и т. д., разрушены или повреждены.

Информация о безопасности детей

Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности.

Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не станут подходящего размера.

Ремни безопасности в автомобилях.

- Рекомендуется, чтобы дети сидели на задних сиденьях с целью предотвращения случайного прикосновения к рычагу переключения передач, переключателю стеклоочистителей и т. д.
- Во время вождения используйте замок для безопасности детей на задней двери и переключатель блокировки окон, чтобы дети не могли открыть дверь и случайно включить электрические стеклоподъемники.
- Не позволяйте детям управлять оборудованием, которое может защемить части тела (например, электрические стеклоподъемники, крышки кабины, крышки багажника, сиденья и т. д.).

**Предупреждение****■ Не позволяйте детям носить с собой ключи от автомобиля или играть в автомобиле в одиночку**

- Детям очень опасно играть на сложенных задних сиденьях. Как только спинка сиденья вернется на место, ребенок может оказаться запертым в закрытом багажном отделении, из которого он не сможет выбраться. Во избежание подобных инцидентов убедитесь, что спинки сидений зафиксированы на месте.

- Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле. Никогда не позволяйте детям носить или использовать ключ.

Дети могут заводить автомобиль или управлять рычагом переключения передач. Дети также могут пораниться, играя со стеклами, люком или другим оборудованием автомобиля. Кроме того, слишком высокая или слишком низкая температура внутри автомобиля может также привести к смертельным травмам детей.

■ Всегда запирайте автомобиль и храните ключ в недоступном для детей месте

Очень опасно оставлять автомобиль незапертым или оставлять ключ в доступном для детей месте. Дети, входящие в багажник, когда он был открыт, могут быть случайно заперты в нем. Особенно летом это может привести к тепловому истощению у детей, что может привести к повреждению головного мозга и даже смерти. Независимо от того, есть у вас дети или нет, обязательно запирайте двери и багажник. Кроме того, для дальнейшего обеспечения безопасности, пожалуйста, убедитесь, что спинки задних сидений заблокированы. Если в автомобиле находятся дети, соблюдайте следующие меры предосторожности. Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему до тех пор, пока они не вырастут полностью, прежде чем они смогут правильно пристегиваться ремнем безопасности автомобиля.

1-1. Инструкции по технике безопасности

Детская удерживающая система

FAW GROUP настоятельно рекомендует использовать детскую удерживающую систему.

Вопросы, требующие запоминания

Исследования показали, что детские удерживающие устройства более безопасны на заднем сиденье, чем на сиденье переднего пассажира.

- Выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с весом и размером детей.
- Подробные сведения об установке см. в инструкциях, прилагаемых к детской удерживающей системе.
В настоящем руководстве приведены общие инструкции по установке.
- FAW GROUP рекомендует использовать детскую удерживающую систему, который соответствует правилам GB 27887--2011.

Типы детских удерживающих систем

В соответствии с правилами GB 27887--2011 детские удерживающие системы делятся на следующие 5 групп:

Группа 0: < 10 кг

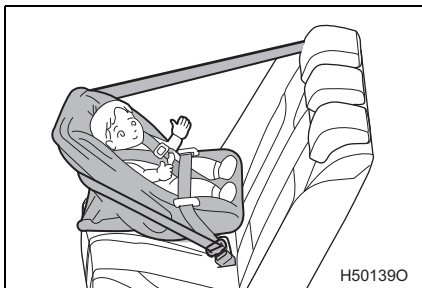
Группа 0+: < 13 кг

Группа I: 9 - 18 кг

Группа II: 15 - 25 кг

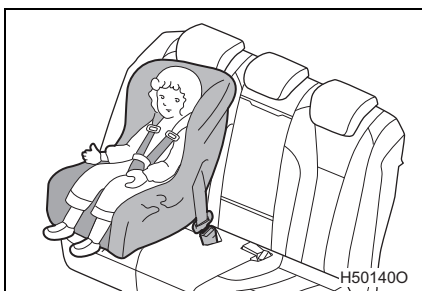
Группа III: 22 - 36 кг

Вот 3 типа детских удерживающих систем, которые можно пристегнуть ремнями безопасности:



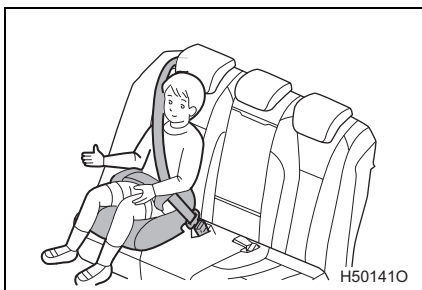
- Сиденье для младенцев (сиденье для малышей)

Соответствует группам 0 и 0+ в правилах GB 27887--2011.



- Детское автокресло (трансформируемое сиденье)

Соответствует группам 0+ и I в правилах GB 27887--2011.



- Автокресло для несовершеннолетних (вспомогательное сиденье)

Соответствует группам II и III в правилах GB 27887--2011.

Информация о пригодности детских удерживающих систем с ремнем безопасности для различных мест сидения

Группа качества	Место для пассажиров			
	Сиденье переднего пассажира	Левое сиденье заднего ряда	Правое сиденье заднего ряда	Среднее сиденье заднего ряда
Группа 0: < 10 кг	X	U	U	X
Группа 0+: < 13 кг	X	U	U	X
Группа I: 9-18 кг	X	U	U	X
Группа II: 15-25 кг	X	U	U	X
Группа III: 22-36 кг	X	U	U	X

Значение букв в таблице выше:

- U: Пригодится для системы ограничения детей универсального типа, получившей утверждение данной группы качества.
- X: Место данного сиденья не пригодно для системы ограничения деталей данной группы качества.

Если подголовник препятствует функционированию детской удерживающей системы и подголовник может быть снят, то он должен быть снят.

Могут также использоваться детские удерживающие системы, отличные от тех, которые указаны в таблице, при условии, что пригодность таких устройств тщательно проверяется заводом-изготовителем соответствующей детской удерживающей системы и предприятием розничной торговли сиденьями.

Информация об адаптации различных положений ISOFIX к детским удерживающим системам с креплением ISOFIX

1

Инструкция по технике безопасности

Группа качества	Категория размера	Модуль крепления	Положение ISOFIX на автомобиле			
			Сиденье переднего пассажира	Левая сторона заднего ряда Сиденье	Правая сторона заднего ряда Сиденье	Середина заднего ряда Сиденье
Переносная кровать	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: < 10 кг (Килограмм)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Группа 0+: < 13 кг (Килограмм)	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Группа I: 9-18 кг (Килограмм)	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Значение букв в таблице выше:

IUF: Пригодится для системы ограничения детей ISOFIX универсального типа переднего направления, получившей утверждение данной группы качества.

IL: Применительно к удерживающим системам для особенных детей ISOFIX из списка, эти удерживающие системы могут относиться к особенным, ограниченным или полууниверсальным автомобилям.

X: Положение ISOFIX не пригодно для системы ограничения детей ISOFIX данной группы качества и/или категории данного размера.

Можно использовать детскую удерживающую систему, которая отличается от устройства, описанного в таблице, но адаптируемость устройства должна быть тщательно проверена у производителя и розничного продавца детской удерживающей системы.

■ Выбор подходящего набора детской удерживающей системы

- Дети должны использовать подходящую детскую удерживающую систему, пока они не станут достаточно большими, чтобы пристегиваться ремнем безопасности в автомобиле.
- Если ребенок слишком велик для использования детской удерживающей системы, поместите его на заднее сиденье и пристегните ремень безопасности автомобиля.

 Предупреждение**■ Инструкции производителя детских удерживающих систем**

- Обращайте внимание на инструкции производителя при выборе, установке и использовании детской удерживающей системы, в противном случае желаемая защита может быть не обеспечена.

■ Когда используется детская удерживающая система

- Если используется детская удерживающая система, не подходящая для данного автомобиля, младенец или ребенок могут быть не защищены должным образом. Это может привести к серьезной травме или смерти (в случае резкого торможения или аварии).

■ Особые замечания относительно детских удерживающих систем

- В зависимости от веса и размера ребенка он должен быть пристегнут ремнем безопасности или ограничен системой безопасности для детей, чтобы эффективно защитить ребенка в случае аварии и экстренного торможения. Держание ребенка на руках не заменяет эффект детской удерживающей системы. В случае аварии дети могут удариться о лобовое стекло или оказаться зажатыми между вами и салоном.
- Мы настоятельно рекомендуем вам выбрать детскую удерживающую систему, соответствующую размеру ребенка, и установить ее на заднем сиденье. Категорически запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
- Автомобили с подушками безопасности для сидений и шторными подушками безопасности: Даже если ребенок уже был размещен в детской удерживающей системе, не позволяйте ему класть голову или какую-либо часть тела на дверь, сиденье, боковые поручни крыши (зону срабатывания подушки безопасности сиденья или шторной подушки безопасности). В противном случае срабатывание подушек безопасности сидений и шторных подушек безопасности может быть очень опасным, а сила удара может привести к серьезной травме или даже смерти ребенка.
- Обязательно следуйте инструкциям производителя и всегда проверяйте надежность крепления детской удерживающей системы. Ненадежно закрепленная детская удерживающая система очень опасна. При резком торможении или столкновении детская удерживающая система может сдвинуться, что приведет к серьезной травме или смерти ребенка или других пассажиров.



Предупреждение

■ Когда имеются дети в автомобиле

Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Обмотание ремня безопасности вокруг шеи детей может привести к удушью или другим серьезным травмам со смертельным исходом.

Если это произошло и замок не открывается, перережьте ремень безопасности ножницами.

■ Когда не используется детская удерживающая система

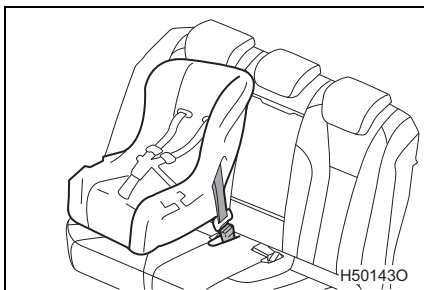
- Даже если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена на сиденье.

Не размещайте незакрепленные детские удерживающие системы в салоне автомобиля.

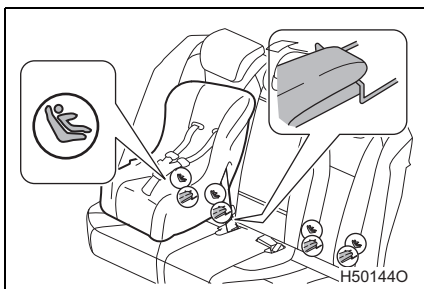
- Если детскую удерживающую систему необходимо снять, снимите ее с автомобиля и закрепите ее в багажнике. Если подголовник был снят при установке детской удерживающей системы, обязательно установите его перед началом движения. Это предотвращает травмы пассажиров в случае резкого торможения или аварии.

Установка детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы. Закрепите детскую удерживающую систему на сиденье с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX. При установке детской удерживающей системы необходимо закрепить верхнюю лямку.

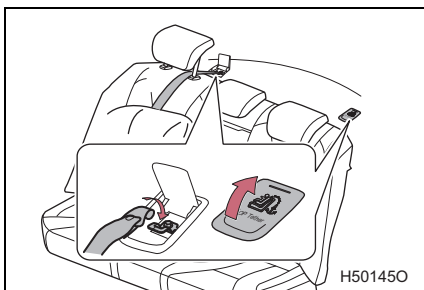


Ремни безопасности сидений, оснащенные механизмом блокировки детской удерживающей системы.



Жесткий анкер ISOFIX (детская удерживающая система ISOFIX)

Задние боковые сиденья оснащены нижними фиксирующими якорями. (на сиденье есть табличка, показывающая положение якоря)

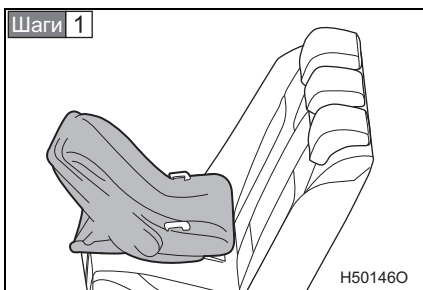


Стойки фиксирующего якоря(для верхнего натяжного ремня).

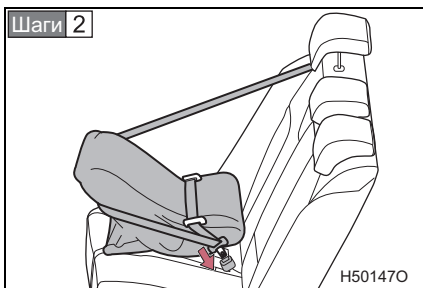
Задние боковые сиденья оборудованы стойками фиксирующего якоря.

Установка детских удерживающих систем с ремнями безопасности сиденья

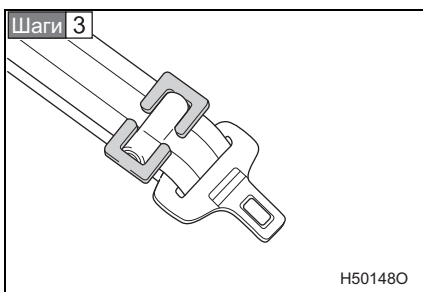
- Спинкой вперед-- Сиденье для младенцев (сиденье для малышей)/детское кресло (трансформируемое сиденье)



Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье так, чтобы она была обращена к задней части автомобиля.



Протяните ремень безопасности через специальное монтажное отверстие на детском сиденье и вставьте язычок в пряжку, убедившись, что ремень не перекручен.

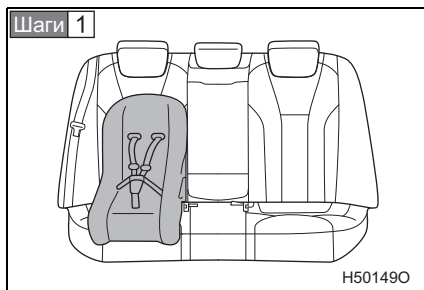


Если на детской удерживающей системе имеются фиксирующие зажимы, проденьте лямки поясного и плечевого ремней безопасности в углубления фиксирующих зажимов, установите фиксирующие зажимы рядом с язычком поясного и плечевого ремней безопасности и снова пристегните ремни безопасности. Если ремень безопасности ослаблен, отстегните пряжку и

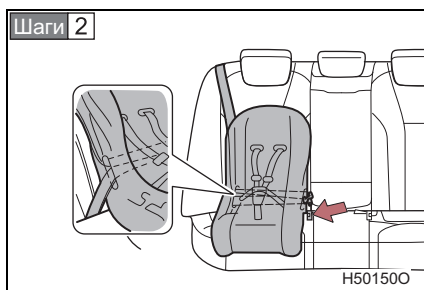
переустановите фиксирующие зажимы.

После установки детской удерживающей системы покачайте ее вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно закреплена.

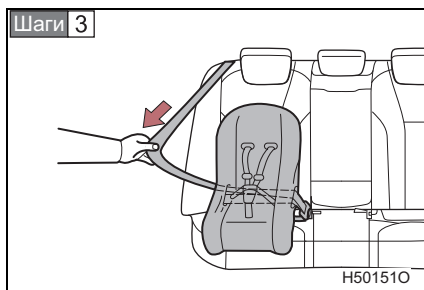
■ Лицом вперед - детское кресло (трансформируемое сиденье)



Установите детское удерживающее устройство на сиденье, чтобы лицом к передней части автомобиля.

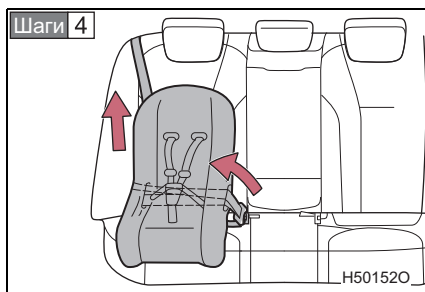


Протяните ремень безопасности через детское кресло и вставьте язычок в пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.



Полностью вытяните плечевой ремень, затем слегка втяните его, чтобы войти в режим блокировки ALR.

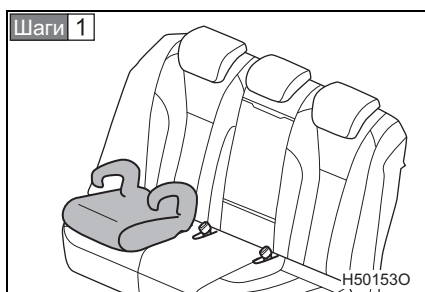
В заблокированном режиме разрешено только втягивание ремня безопасности.



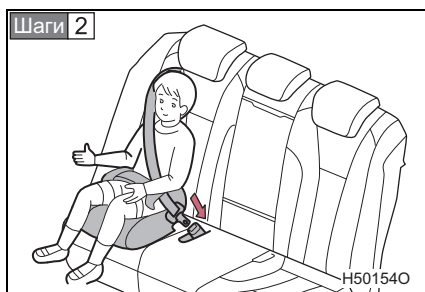
Плотно прижмите детское кресло к заднему сиденью, полностью втянув плечевой ремень, пока детское кресло не зафиксируется на месте.

После того, как плечевой ремень втянут в полностью натянутое положение, потяните за ремень, чтобы убедиться, что его невозможно вытянуть.

■ Сиденье для подростки (вспомогательное сиденье)



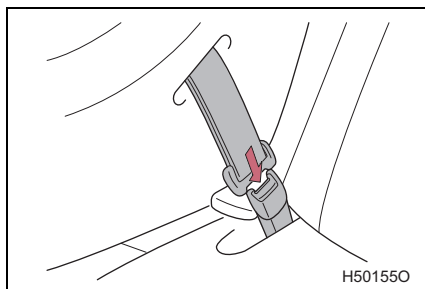
Установите сиденье для подростки (вспомогательное сиденье) на сиденье таким образом, чтобы оно было обращено к передней части автомобиля.



Посадите ребенка в сиденье для подростки (вспомогательное сиденье). Закрепите сиденье для подростки (вспомогательное сиденье) ремнем безопасности и вставьте язычок в пряжку в соответствии с инструкциями производителя. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.

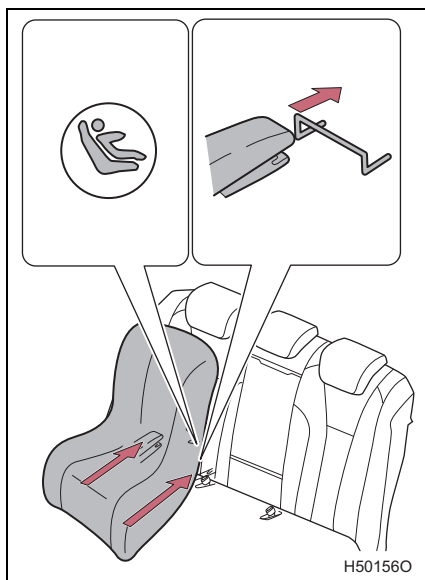
Убедитесь, что плечевой ремень правильно расположен на плечах ребенка, а поясной ремень находится как можно ниже.

Снятие детской удерживающей системы, установленной с ремнем безопасности сиденья.



Нажмите кнопку разблокировки пряжки, чтобы полностью втянуть ремень безопасности сиденья.

Крепление с помощью жестких анкеров ISOFIX



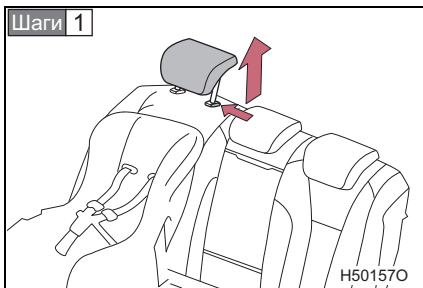
Шаги 1 Немного увеличьте зазор между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Шаги 2 Вставьте пряжку в специальный фиксирующий стержень.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после снятия подголовника (См. Стр. 131)

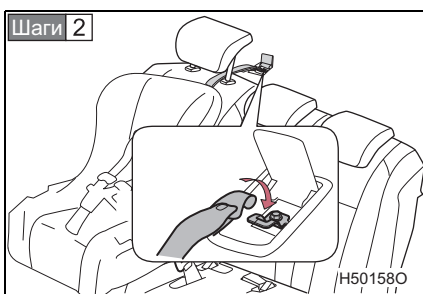
Если детская удерживающая система оснащена верхней лямкой, то верхнюю лямку следует прикрепить к фиксированной анкерной опоре.

Детская удерживающая система с верхней лямкой



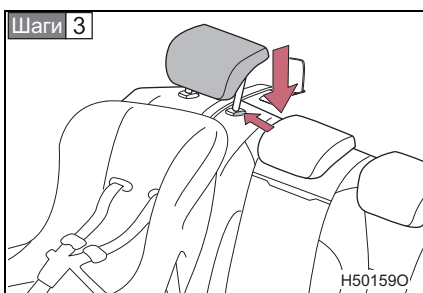
Закрепите детскую удерживающую систему с помощью ремня безопасности или жестких анкеров ISOFIX.

Если подголовник мешает детской удерживающей системе, и не может быть правильно установлен, установите детскую удерживающую систему после подъема подголовника. (См. Стр. 131)



Откройте крышку анкерной опоры, надежно закрепите крючок на анкерной опоре и затяните верхнюю лямку.

Убедитесь, что верхняя лямку надежно закреплен.



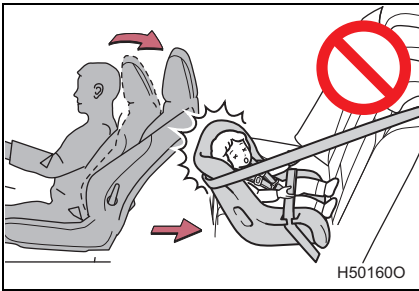
Верните подголовник в правильное положение.

**Предупреждение****■ При установке сиденья для подростки (вспомогательное сиденье)**

Не натягивайте полностью плечевой ремень безопасности, чтобы предотвратить его переход в режим блокировки ALR. В режиме ALR ремень безопасности можно только натянуть, что может привести к травмам или дискомфорту у детей.

■ При установке детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе, чтобы надежно закрепить детскую удерживающую систему на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.



- Установите детскую удерживающую систему на правое заднее сиденье, если сиденье водителя препятствует правильной установке детской удерживающей системы.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира так, чтобы оно не мешало детскую удерживающую систему.



Предупреждение

■ При установке детской удерживающей системы

Следуйте инструкциям, прилагаемым к детской удерживающей системе, чтобы надежно закрепить детскую удерживающую систему на месте. Если детская удерживающая система не закреплена должным образом, экстренное торможение или авария могут привести к серьезной травме или даже смерти ребенка или других пассажиров.

- Если в вашей стране/регионе действуют соответствующие правила в отношении детских удерживающих систем, обратитесь к авторизованному дилеру FAW Hongqi, чтобы узнать об установке детских удерживающих систем.
- При установке сиденья для подростки (вспомогательное сиденье) убедитесь, что плечевой ремень проходит по середине плеч ребенка. Ремни безопасности должны находиться подальше от шеи ребенка, но не должны легко соскальзывать с плеча. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть в случае экстренного торможения, аварийного руления или аварии.
- Убедитесь, что ремни безопасности и защелки заблокированы, а ремень безопасности не перекручен.
- Толкайте и тяните детскую удерживающую систему в разных направлениях, чтобы убедиться, что она надежно установлена.
- Никогда не регулируйте сиденье после установки детской удерживающей системы. Если сиденье отрегулировано, необходимо еще раз убедиться в безопасности детской удерживающей системы.
- Не садитесь на заднее центральное сиденье при установке детской удерживающей системы с использованием задних сидений. Если ремень безопасности расположен слишком высоко или не пристегнут, его функционирование может быть нарушено, что может привести к смерти или серьезной травме при резком торможении, резком повороте руля или в случае аварии.

⚠ Предупреждение



- На внутренней и внешней стороне солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира есть наклейки, напоминающие о том, что нельзя размещать детской удерживающей системы, обращенной назад, на сиденья переднего пассажира.

Подробная информация о наклейке показана на рисунке.

■ Правильно закрепите детскую удерживающую систему на анкере

При использовании нижнего анкера убедитесь в отсутствии посторонних предметов вокруг анкера и в том, что ремень безопасности не зажат детско́й удерживающей системой. Убедитесь, что детско́й удерживающей системы надежно закреплена, в противном случае серьезные травмы или смерть ребенка или других пассажиров могут возникать при экстренном торможении или аварии.

Выхлопные газы содержат вещества, вредные для человеческого организма.

Предупреждение

Выхлопные газы содержат угарный газ (CO) — бесцветный и без запаха вредный газ.

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, в противном случае выхлопные газы могут попасть в автомобиль и вызвать головокружение и стать причиной аварии или нанести серьезный вред здоровью или даже привести к смерти.

■ Важные замечания во время вождения

- Держите крышку багажника закрытой.
- Если вы чувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля даже при закрытой крышке багажника, откройте окна и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для осмотра автомобиля.

■ При остановке

- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом или закрытом месте (например, в гараже), обязательно выключите двигатель.
- Не запускайте двигатель в течение длительного времени.
Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или снегом. Если при работающем двигателе вокруг автомобиля образуются снежные холмы, это может привести к попаданию скопившихся выхлопных газов в автомобиль.

■ Выхлопная труба

Выхлопную систему необходимо регулярно проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для осмотра и ремонта автомобиля.

Для предотвращения угона автомобиля, интеллектуальный ключ имеет встроенный чип с паролем. Если интеллектуальный ключ не зарегистрирован в противоугонной системе, интеллектуальный ключ не может запустить двигатель. Разные автомобили имеют разные сигналы, зарегистрированную в интеллектуальном ключе.

Выходя из автомобиля, никогда не оставляйте интеллектуальный ключ в автомобиле.

Эта система помогает предотвратить кражу автомобиля, но не может предотвратить все кражи и не может гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.

Имейте при себе зарегистрированный интеллектуальный ключ и нажмите переключатель двигателя, чтобы отключить противоугонную систему.

■ Условия, которые могут привести к сбою системы

- Интеллектуальный ключ сильно ударил
- Ввод воды в ключ
- Размещение интеллектуального ключа в высокотемпературном месте (например, на приборной панели т.д.)
- Использование магнитного брелка
- Чистка интеллектуального ключа ультразвуковым очистителем
- Приближение или контакта ключа с ключей других автомобилей (ключ со встроенным чипом-транспондером)

■ Если двигатель невозможно запустить правильным методом, возможно, противоугонная система двигателя неисправна, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP, чтобы проверить автомобиль для вас.



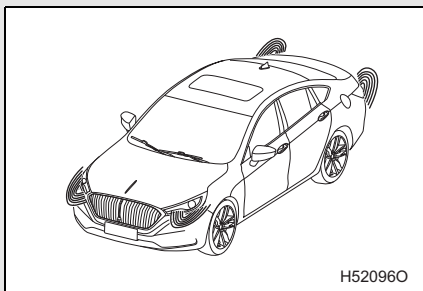
Внимание

■ Обеспечение нормальной работы системы

Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему двигателя. Если вы модифицируете или разберете без разрешения, Если не может быть гарантирована правильная работа системы.

Противоугонная система кузова

Кузовная противоугонная система в основном следит за состоянием четырех дверей, крышки салона и крышки багажника. Когда система обнаруживает насильственное проникновение, она подает сигнал тревоги и продолжает мигать сигнал поворота.



Противоугонная система работает.

Когда водитель и все пассажиры выйдут из автомобиля, двери, крышка багажника и крышка салона должны быть закрыты, а все двери заперты.

Отключение или остановка сигнализации

Выполните одну из следующих операций:

- Разблокируйте дверь или крышку багажника с помощью функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления.
- Запустите двигатель (сигнализация исчезнет или прекратится через несколько секунд).

■ Пункты, требующие проверки перед тем, как запереть автомобиль

Чтобы предотвратить случайное срабатывание сигнализации, перед запирающим автомобилем убедитесь, что автомобиль пуст, в нем нет ценностей и других личных вещей, а все окна и люк закрыты.

■ Когда батарея отключена

обязательно отключите систему сигнализации.

Если аккумулятор был отключен до сброса сигнализации, сигнализация может сработать при повторном подключении.

**Внимание****■ Обеспечение нормальной работы системы**

Не модифицируйте и не разбирайте противоугонную систему кузова. Если вы модифицируете или разберете, не может быть гарантирована правильная работа системы.

2. Группа приборов

Комбинация
приборов 76

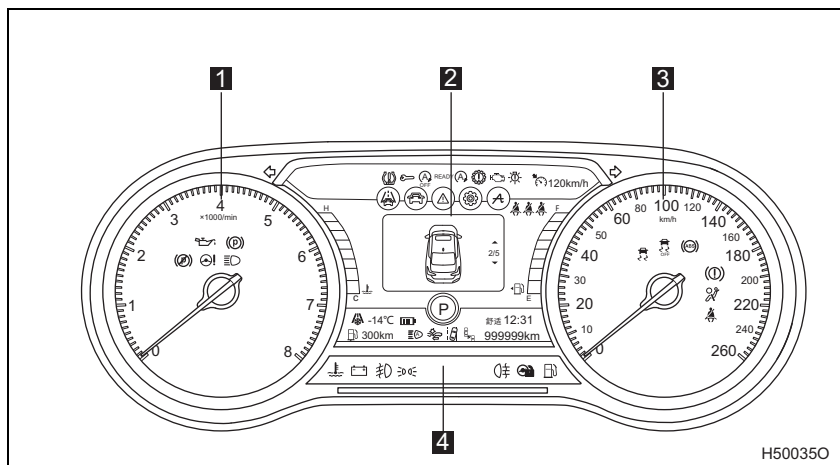
Сигнальная
лампа 79

Индикатор 81

Многофункциональный
дисплей
комбинированного
приборов 83

2. Группа приборов

Комбинация приборов



Из-за различных конфигураций моделей автомобилей конкретный отображаемый контент также будет отличаться.

1 Тахометр двигателя

Отображается скорости оборотов двигателя в минуту.

2 Многофункциональный экран

Отображение навигационной информации, мультимедиа, напоминаний о звонках, среднего расхода топлива, средней скорости, времени в пути, пройденного пробега, мгновенного расхода топлива, цифрового спидометра, сигнализации скорости, давления в шинах, пробега, который можно продолжать ехать, объема топлива, температуры охлаждающей жидкости, общего пробега, часов, температуры окружающей среды, передачи, а также различных сигналов тревоги и подсказок и т.д., поддерживая при этом многофункциональные меню настроек.

3 Автосчетчик

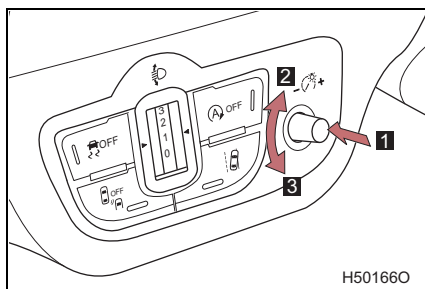
Отображается скорость автомобиля.

4 Область отображения значков предупреждения/сигнализации

Отображение информации о сигнализационной лампе высокой температуры охлаждающей жидкости, сигнализационной лампе низкого количества топлива, индикаторе состояния зарядки аккумулятора, индикаторе включения передних противотуманных фар, индикаторе включения задних противотуманных фар, индикаторе включения габаритных огней, индикаторе состояния блокировки электронной рулевой колонки и т.д.

Регулировка яркости подсветки в салоне

Яркость подсветки в салоне можно регулировать.



1 Нажмите на ручку (если она не выдвинулась), чтобы ручка выдвинулась.

2 Засветлеть

Поверните ручку по часовой стрелке, чтобы увеличить яркость подсветки автомобиля.

3 Затемнять

Поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить яркость подсветки автомобиля.

■ Условия работы регулировки яркости подсветки

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а габаритные огни включены.



Предупреждение

■ Предотвращение повреждения двигателя и его компонентов

- Когда стрелка тахометра входит в красную зону, это означает, что скорость оборотов двигателя близка к максимуму, пожалуйста, контролируйте скорость оборотов.
- Если показания термометра переходят в красную зону, возможно, двигатель перегрелся. В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и проверьте двигатель после того, как он полностью остынет.

Сигнальная лампа

Сигнальная лампа указывает текущее состояние каждой системы автомобиля или текущие возможные неисправности соответствующей системы автомобиля.

(См. Стр. 405)



Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности



Сигнальная лампа неисправности тормозной системы



Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности



Сигнальная лампа неисправности системы ABS



Сигнальная лампа ненормального давления масла



Сигнальная лампа неисправности системы ESC



Сигнальная лампа пониженного уровня топлива



Сигнальная лампа неисправности системы EPB



Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы



Сигнальная лампа неисправности наружного светильника



Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости



Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии



Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем



Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя



Сигнальная лампа неисправности системы ACC



Сигнальная лампа неисправности системы FCW/AEB (красный)



Сигнальная лампа
неисправности
системы LDW
(красный)



Сигнальная лампа
неисправности
системы ISC
(желтый)



Сигнальная лампа
неисправности
противоугонной
системы двигателя



Сигнальная лампа
неисправности
беспроводной
зарядки



Светильник
сигнализации
неисправностей
системы «старт-
стоп» в режиме
холостого хода
(желтый)



Сигнальная лампа
неисправности
системы LCDA



Сигнальная лампа
неисправности
системы EPS



Сигнальная лампа
неисправности
смешанной силовой
системы



Сигнальная лампа
неисправности
системы выбора
режима вождения

Внимание:

Если какой-либо из ламп не загорается или не гаснет, возможно, неисправна соответствующая система. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi FAW GROUP для детальной проверки автомобиля.

Индикатор

Световые индикаторы показывают текущее рабочее состояние каждой системы автомобиля.



Левый указатель поворота



Правый указатель поворота



Индикатор включения габаритных огней



Индикатор включения дальнего света



Индикатор включения передний противотуманной фары



Индикатор включения задней противотуманной фары



Индикатор включения позиционного света



Индикация состояния зарядки аккумулятора 12 В



Индикатор выключения системы ESC



Индикатор работы системы ESC



Индикатор состояния блокировки электронной рулевой колонки



Индикатор состояния системы запуска и останова холостого хода (зеленый)



Индикатор выключения системы запуска и останова холостого хода



Индикатор состояния системы круиз-контроля постоянной скорости



Индикатор состояния системы активного ограничения скорости



Индикатор состояния системы ACC



Индикатор состояния системы FCW/AEB (желтый)



Индикатор выключения системы FCW/AEB



Индикатор состояния
системы LDW
(белый/зеленый)



Индикатор состояния
системы ICC
(зеленый)



Индикатор EPB/
AUTO HOLD



Индикатор SVS

Экономика

Световой индикатор
при экономическом
режиме

Спорт

Световой индикатор
при спортивном
режиме



Индикатор
выключения системы
LCDA



Световой индикатор
предупреждения о
низкой температуре
окружающей среды
(напоминание о
ледяной дороге)

READY

Индикатор «READY»

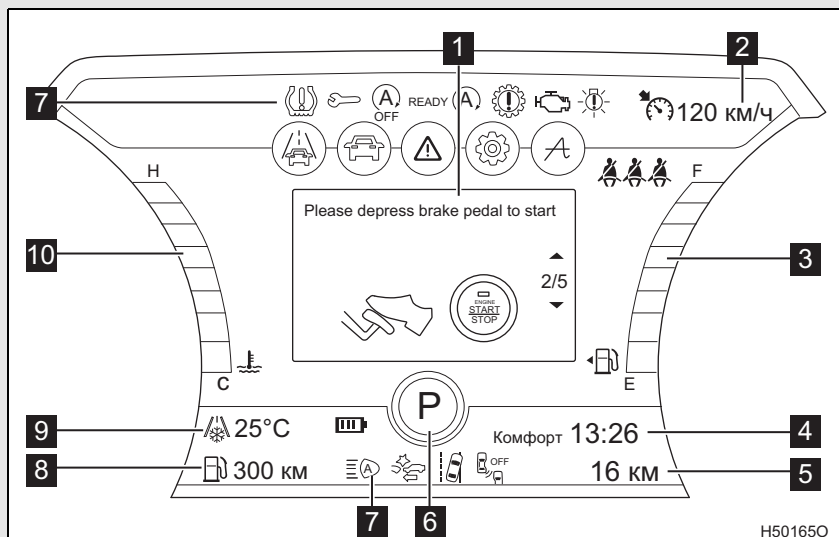


Световой индикатор
беспроводной зарядки

Комфорт

Световой индикатор
при комфортном
режиме

Многофункциональный дисплей комбинированного приборов предоставляет водителю различную информацию о вождении, включая пробег, температуру окружающей среды вне автомобиля, информацию о состоянии автомобиля, информацию о передаче и т.д.



1 Многофункциональная область отображения

Управление/просмотр многофункциональной системы управления MCS, бортового компьютера, запросов о статусе, настроек функций, настроек систем помощи при вождении, навигационной информации, мультимедийной информации.

2 Зона отображения круиза

Отображается информация о круизе автомобиля.

3 Область отображения указателя уровня топлива

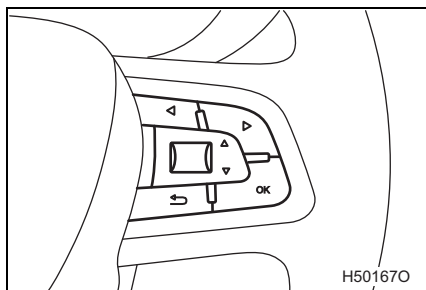
Отображается оставшийся запас топлива.

4 Область отображения часов

Отображается информация о часах.

- 5** Область отображения общего пробега
Отображает информацию об общем пробеге.
- 6** Область отображения передач
Отображается передача, на которой в данный момент находится автомобиль.
- 7** Область отображения значков предупреждения/сигнализации
Отображаются индикаторы автомобиля, аварийная сигнальная лампа и другая информация.
- 8** Зона отображения запаса хода
Отображения оставшегося запаса энергии.
- 9** Зона отображения наружной температуры
Отображает информацию о внешней температуре автомобиля.
- 10** Область отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя
Отображается информация о температуре охлаждающей жидкости двигателя.

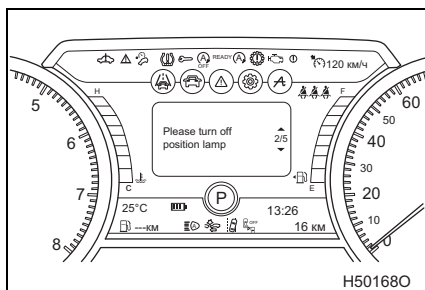
Переключение отображения



Содержимым и функциями дисплея можно управлять с помощью левой и правой кнопок выбора, кнопок выбора вверх и вниз, кнопки ОК и кнопки возврата на рулевом колесе.

Многофункциональная область отображения

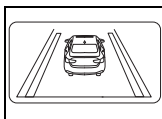
Вы можете переключаться между многофункциональной системой управления MCS, бортовым компьютером, запросом о статусе, настройкой функций, настройкой системы помощи при вождении, мультимедийной информацией и навигационной информацией, нажимая левую и правую кнопки на рулевом колесе.



- Ⓐ Многофункциональная система управления MCS
- Ⓑ Бортовой компьютер
- Ⓐ Запрос о статусе
Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы переключиться текущий сбой системы.
- Ⓑ Настройка функции
- Ⓐ Настройка системы помощи при вождении
- Ⓑ Мультимедийная информация
- Ⓐ Навигационная информация

■ Многофункциональная система управления MCS*

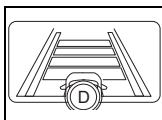
Система предупреждения о смене ряда движения LDW



Информация системы предупреждения о смене ряда движения LDW

Конкретная операция. (См. Стр. 244)

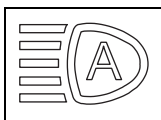
Система адаптивного круиза ACC



Информация системы адаптивного круиза ACC

Конкретная операция. (См. Стр. 205)

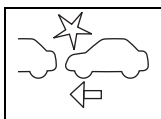
Интеллектуальная система управления дальним светом IHC



Информация интеллектуальной системы управления дальним светом IHC

Конкретная операция. (См. Стр. 190)

Система предупреждения о возможном столкновении FCW/Активное экстренное торможение AEB



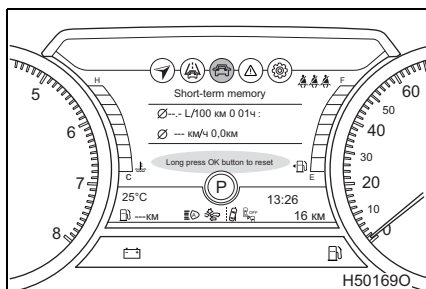
Информация системы предупреждения о возможном столкновении FCW/активного экстренного торможения AEB

Конкретная операция. (См. Стр. 247, 251)

■ Бортовой компьютер

Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы переключиться между информацией из памяти, мгновенным расходом топлива, текущей скоростью автомобиля, сигнализацией скорости и давлением в шинах.

●Кратковременная память, долговременная память, с момента заправки



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы переключиться между тремя интерфейсами дисплея: кратковременная память, долговременная память и с момента заправки.

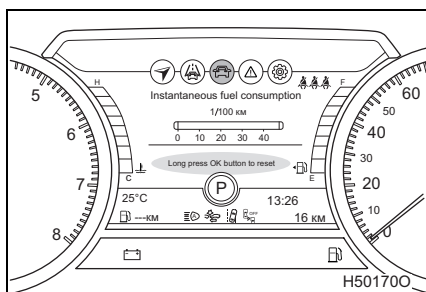
В интерфейсе кратковременной и долговременной памяти, нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы сбросить информацию о кратковременной и долговременной памяти.

Примечание: Кратковременная память: данные, относящиеся к одному ездовому циклу.

Долговременная память: общие данные с момента последнего сброса на ноль.

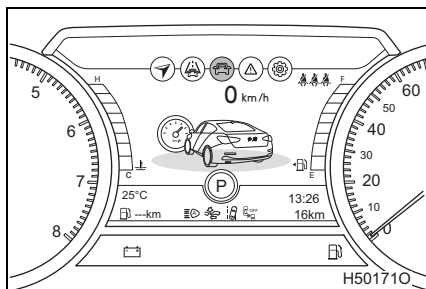
С момента заправки: актуальные данные с момента последней заправки.

●Мгновенный расход топлива



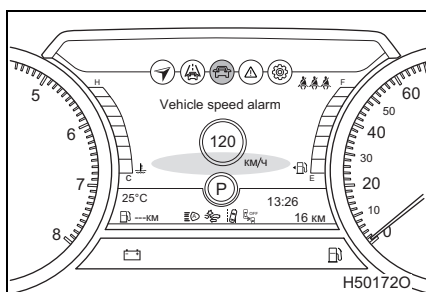
Отображение мгновенного расхода топлива текущих условиях работы.

● Текущая скорость автомобиля



Отображает текущая скорость автомобиля.

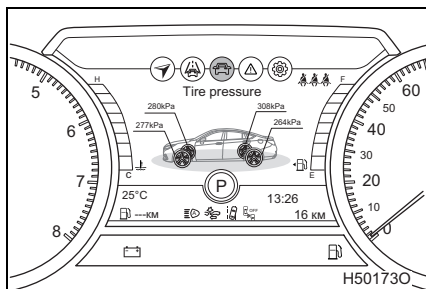
● Сигнализация скорости автомобиля



Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы сбросить установленное значение сигнализации скорости. После сброса коротко нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки сигнализации скорости. В это время используйте кнопки выбора вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы установить значение сигнализации скорости. После завершения выбора, нажмите кнопку ОК на рулевом колесе.

Примечание: когда значение сигнализации скорости автомобиля пусто, коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы установить его.

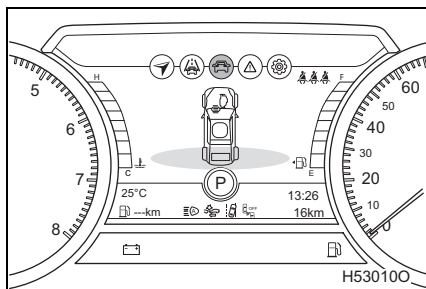
● Давление в шинах



Когда одна или несколько шин недостаточно накачаны, загорится индикатор неисправности системы TPMS, и в то же время будет мигать соответствующий значок аварийного сигнала в области многофункционального дисплея комбинированного прибора, а значение, текущее значение давления в шинах.

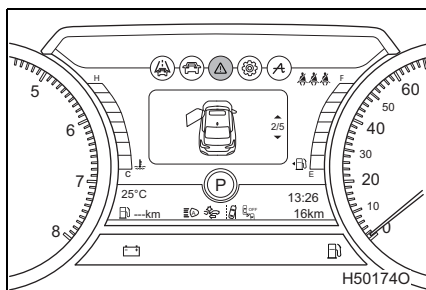
При выходе из строя одного или нескольких датчиков положения шин, в области многофункционального дисплея комбинации приборов будет отображаться «---», значения других нормальных шин будут отображаться в обычном режиме.

● Поток энергии*



Отображение текущего рабочего состояния системы 48 В автомобиля.

■ Запрос о статусе

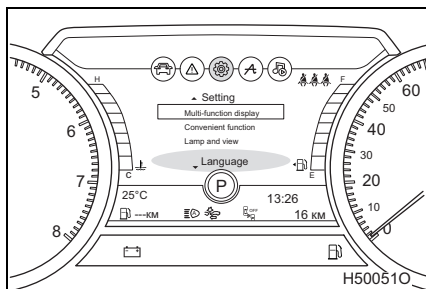


Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы просмотреть информацию о сигналах тревоги текущей системы.

■ Настройка функции

Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы переключиться между многофункциональным дисплеем, удобными функциями, фарой и обзором, языком, обслуживанием и настройками по умолчанию.

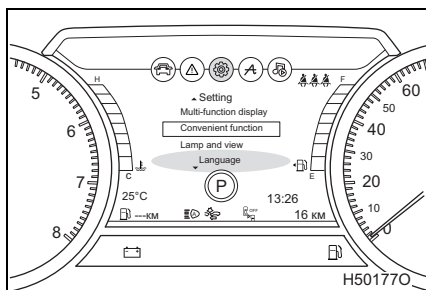
● Многофункциональный экран



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настройки многофункционального дисплея.

Можно установить, будут ли отображаться мгновенный расход топлива, цифровой спидометр, сигнализация скорости автомобиля, давление в шинах и напоминание о техническом обслуживании в «бортовом компьютере».

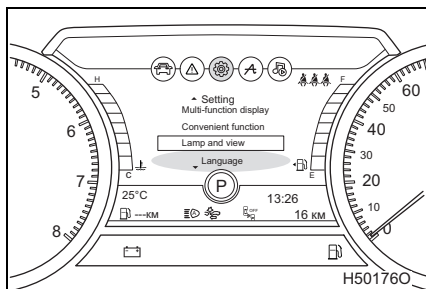
● Удобная функция



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настройки удобной функции, чтобы установить центральный замок двери, автоматическое закрытие люка в крыше, удобное управление окнами, автоматическое складывание зеркала заднего вида и удобный вход в автомобиль.

Центральный замок двери: включение/выключение автоматического запирания и отпирания дверей, а также установка режима отпирания всех дверей/одной двери.

● Фара и обзор

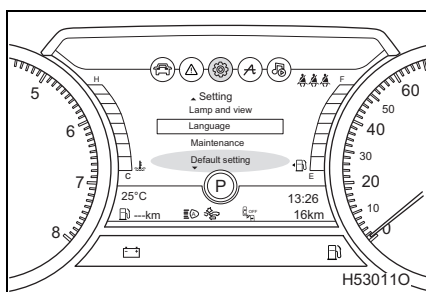


Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настройки фары и обзора, и можно настроить освещение проводки меня домой и посадочное освещение.

Проводи меня домой: выкл., 10 с, 20 с, 30 с.

Посадочное освещение: выкл., 10 с, 20 с, 30 с.

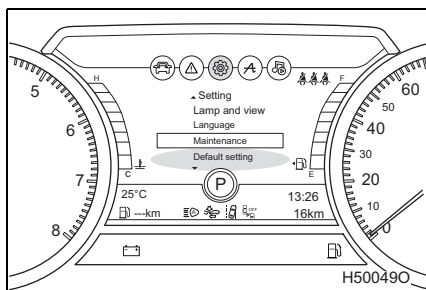
● Язык



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настройки языка.

Можно установить на китайский или английский язык.

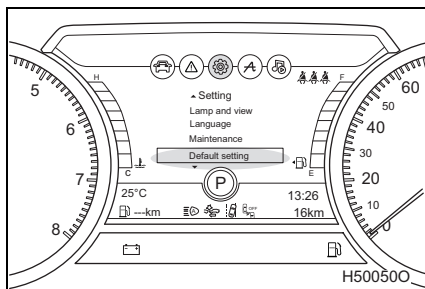
● Техническое обслуживание



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс информации о техническом обслуживании, где вы можете запросить информацию о техническом обслуживании.

При достижении пробега технического обслуживания, загорается индикатор SVS  на приборе.

● Настройка по умолчанию



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы войти в интерфейс настроек по умолчанию.

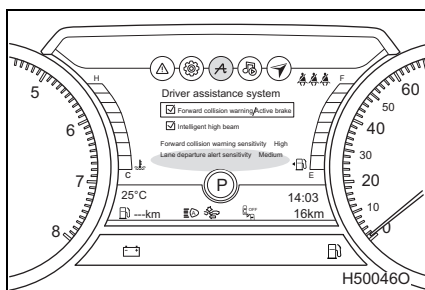
Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы выбрать. После завершения выбора коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы завершить настройку.

Примечание: После настройки по умолчанию, язык, multifunctional display, convenient control of the sun visors, automatic folding of the rearview mirror, convenient entry into the car, central door lock, homecoming and parking lighting return to factory settings.

■ Настройка системы помощи при вождении*

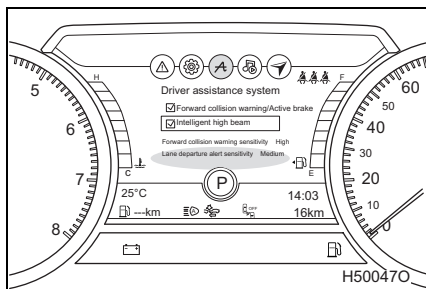
Нажмите кнопки вверх и вниз на рулевом колесе, чтобы переключаться между предупреждением о лобовом столкновении/активным торможением, интеллектуальным дальним светом, чувствительностью предупреждения о лобовом столкновении и чувствительностью предупреждения о выходе из полосы движения.

● Предупреждение о лобовом столкновении/активное торможение



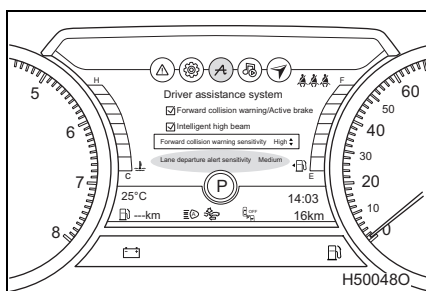
Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы включить или выключить «Предупреждение о лобовом столкновении/Активное торможение».

●Интеллектуальный дальний свет



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы включить или выключить «интеллектуальный дальний свет».

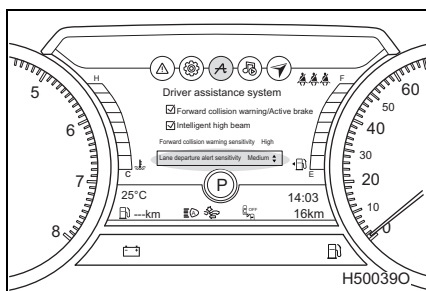
●Чувствительность предупреждения о лобовом столкновении



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы установить чувствительность предупреждения о лобовом столкновении.

После выбора низкого, среднего и высокого уровня с помощью кнопок выбора вверх и вниз на рулевом колесе нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы завершить настройку.

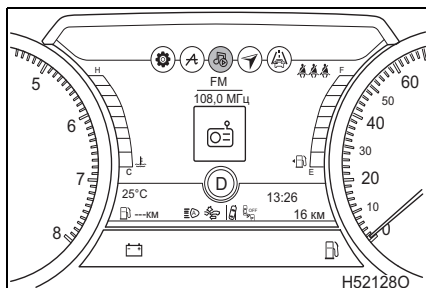
●Чувствительность предупреждения о выходе из полосы движения



Коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы установить чувствительность предупреждения о выходе из полосы движения.

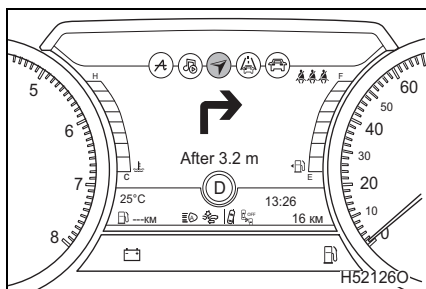
После выбора низкого, среднего и высокого уровня с помощью кнопок выбора вверх и вниз на рулевом колесе коротко нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы завершить настройку.

■ Мультимедийная информация



Если воспроизводится текущий мультимедийный файл, в области многофункционального дисплея будет отображаться текущая информация о воспроизведении, включая радиостанции, музыку, новости и видео и т.д.

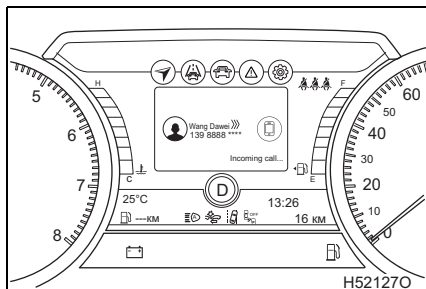
■ Навигационная информация*



Когда автомобильное навигационное приложение включено, в области многофункционального дисплея отображается текущая навигационная информация.

Отображает направление движения до следующего перекрестка и оставшееся расстояние до следующего перекрестка.

■ Напоминание о звонках



В случае телефонного соединения Bluetooth, если звонок поступает, будет отображаться информация о входящем вызове.

В интерфейсе навигационной информации и интерфейсе многофункциональной системы управления MCS отображаются только напоминания о звонках.

**3-1. Информация о
ключах**

Ключ 98

**3-2. Открывание,
закрывание и
запирание дверей
автомобиля и
крышки багажника**

Двери
автомобиля 103

Крышка
багажника 108

Система
интеллектуального
входа и запуска* ... 113

3-3. Регулировка сиденья

Сиденье переднего
ряда 119

Сиденье заднего
ряда 127

Подголовник 131

Память сиденья* 133

**3-4. Регулировка рулевого
колеса и зеркал
заднего вида**

Рулевое колесо 136

Противоослепляющее
внутреннее зеркало
заднего вида 138

Наружные зеркала
заднего вида 140

**3-5. Открытие и закрытие
окон**

Стеклоподъемник ... 144

Панорамный
световой люк* 150

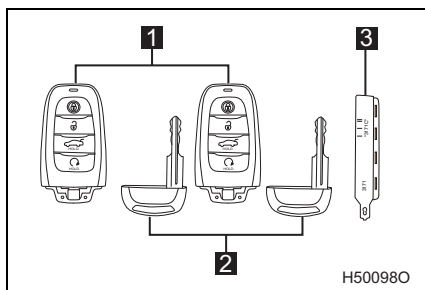
Обычный люк* 154

3-1. Информация о ключах

Ключ

Ключ

Автомобиль поставляется со следующим интеллектуальным ключом.



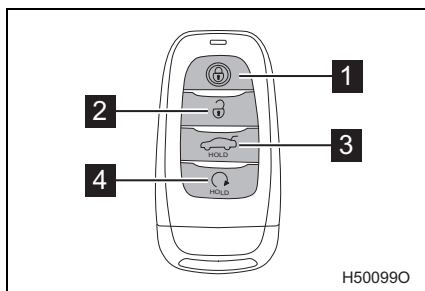
1 Интеллектуальный ключ

- Управление интеллектуальной системой входа и запуска (См. Стр. 113)
- Осуществление функции беспроводного дистанционного управления

2 Механический ключ

3 номерный знак ключа

Дистанционное управление



1 Коротко нажмите, чтобы заблокировать двери, длительно нажмите, чтобы закрыть все окна и люк в крыше*1

2 Коротко нажмите, чтобы разблокировать двери, длительно нажмите, чтобы открыть все окна *1

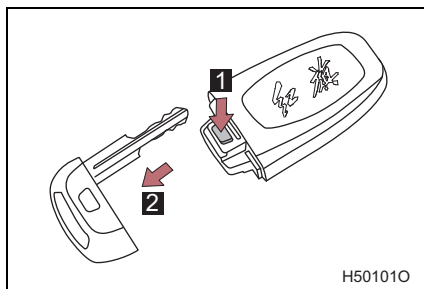
3 Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

4 Дистанционный запуск

Когда автомобиль находится под защитой от кражи и двигатель остановлен, нажмите кнопку блокировки пульта дистанционного управления в пределах эффективного диапазона и нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска в течение 1,5 с, двигатель можно запустить дистанционно; после дистанционного запуска, в течение 1,5 с нажмите кнопку запуска на дистанционном управлении два раза подряд, и двигатель остановится.

*1: Нажмите длительно, чтобы активировать автоматического подъема/опускания окон.

Используйте механический ключ



1 Нажмите кнопку разблокировки

2 Выньте механический ключ

После использования механического ключа сохраните его в смарт-ключе. Носите механический ключ и интеллектуальный ключ вместе. Если батарея интеллектуального ключа разрядилась и не работает должным образом, требуется механический ключ. (См. Стр. 426)

3

Управлять разными частями

■ Когда вам нужна услуга по парковке

Всегда вынимайте механический ключ и держите его при себе, а интеллектуальный ключ отдавайте только парковщику.

■ Номерный знак ключа

Пожалуйста, храните табличку с номером ключа в надежном месте и храните ее надлежащим образом.

■ Когда летишь самолетом

При переноске интеллектуального ключа в самолете не нажимайте никакие клавиши на ключе в салоне. Если ключ находится в сумке, убедитесь, что никакие клавиши на ключе не нажаты случайно. Нажатие клавиши может привести к тому, что ключ излучает радиоволны, которые могут мешать полету самолета.

■ Дистанционный запуск

- Перед дистанционным запуском, убедитесь, что все двери, окна, люк в крыше, крышка багажника и капот закрыты.
- После дистанционного запуска, когда противоугонная система автомобиля будет разблокирована, двигатель перестанет работать.
- После дистанционного запуска, двигатель автоматически выключится после работы в течение примерно 15 мин.
- В состоянии дистанционного запуска, невозможно выполнить работу со стеклоочистителем и освещением.

■ Заряд батареи ключа

- Стандартный срок службы батареи составляет от 1 до 2 года.
- Батарея разряжается, даже если интеллектуальный ключ не используется. Следующие симптомы указывают на то, что заряд батареи интеллектуального ключа низкий или батарея может быть разряжена. При необходимости замените батарею. (См. Стр. 390)
 - Интеллектуальная система входа и запуска или функция беспроводного дистанционного управления не действует.
 - Область обнаружения становится меньше.
 - Светодиодный индикатор на поверхности ключа не горит или мигает с ненормальной частотой.
 - На многофункциональном дисплее комбинированного приборов отображается сообщение о низком заряде батареи ключа.
- Во избежание серьезного ухудшения работы ключа не размещайте его на расстоянии 1 м от следующего электрооборудования, которое может генерировать магнитное поле.
 - Телевизор
 - ПК
 - Мобильные телефоны, беспроводные телефоны и зарядные устройства
 - Заряженный мобильный телефон или беспроводный телефон
 - Настольная лампа
 - Электромагнитная печь

■ Замена аккумуляторной батареи

(См. Стр. 390)

**Внимание****■ Предотвращение повреждения ключа**

- Не подвергайте ключ сильным ударам и не подвергайте его воздействию высокой температуры (например, прямого солнечного света) и влажности.
- Не мочите ключи и не мойте их в таком оборудовании, как ультразвуковые очистители.
- Не прикрепляйте к ключам металлические или магнитные предметы и не кладите ключи рядом с такими веществами.
- Не разбирайте интеллективный ключ.
- Не наклеивайте этикетки или другие предметы на поверхность ключа.
- Не кладите ключи рядом с объектами, генерирующими магнитные поля, такими как телевизоры, информационно-развлекательная система, электромагнитные печи или электронное медицинское оборудование (например, низкочастотное медицинское оборудование).

■ Носите с собой интеллективный ключ

При переноске интеллектуального ключа держите его на расстоянии не менее 10 см от включенного электрооборудования. Радиоволны, излучаемые электрооборудованием в пределах 10 см от интеллектуального ключа, могут мешать работе ключа и вызывать его неправильную работу.

■ В случае неисправности системы интеллектуальной входа и запуска или других неисправностей, связанных с ключом

Пожалуйста, доставьте автомобиль к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP и принесите все ключи, прилагаемые к автомобилю.

■ Когда ключ потерян

Если ключ потерян, риск угона автомобиля значительно возрастает. Немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для замены всех других ключей, поставляемых с автомобилем.



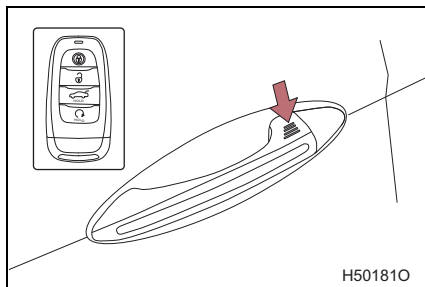
Внимание

■ При дистанционном запуске

- Не используйте функцию дистанционного запуска в плохо проветриваемых местах. В закрытых помещениях, таких как гаражи, запуск двигателя может привести к скоплению выхлопных газов и попаданию их внутрь автомобиля.
- Не используйте функцию дистанционного запуска в местах с глубоким снегом или во время снегопада. Если автомобиль застревает в снегу выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль.
- При дистанционном запуске, убедитесь, что рядом с автомобилем нет легковоспламеняющихся предметов. Из-за особенно горячей выхлопной системы и выхлопных газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.

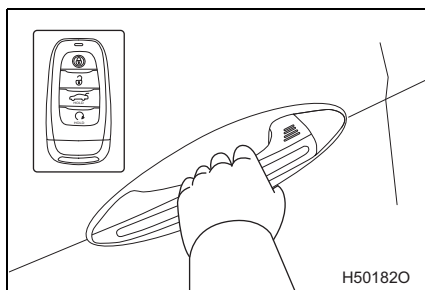
Отпирание и запирание дверей снаружи

■ Интеллектуальный ввод*



Выключите переключатель двигателя, коснитесь сенсорной зоны дверной ручки, чтобы запереть дверь.

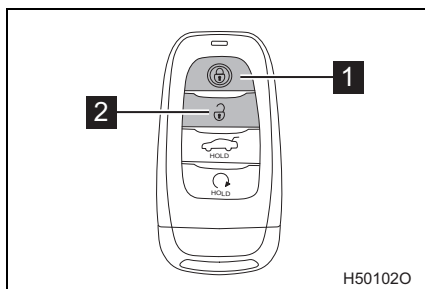
Когда какая-либо дверь не закрыта, дверь нельзя заблокировать, коснувшись зона датчика блокировки дверной ручки.



Возьмитесь за ручку двери водителя или переднего пассажира, чтобы разблокировать двери.

При прикосновении к зоне датчика блокировки дверной ручки, дверь не может быть интеллектуально разблокирована в течение 2 с после блокирования, но функция дистанционного разблокирования не ограничена.

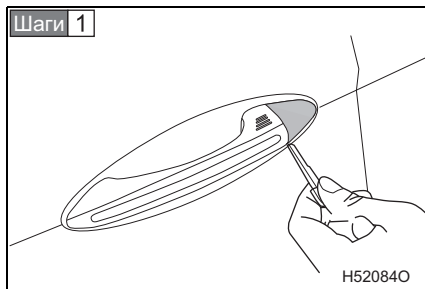
■ Дистанционное управление



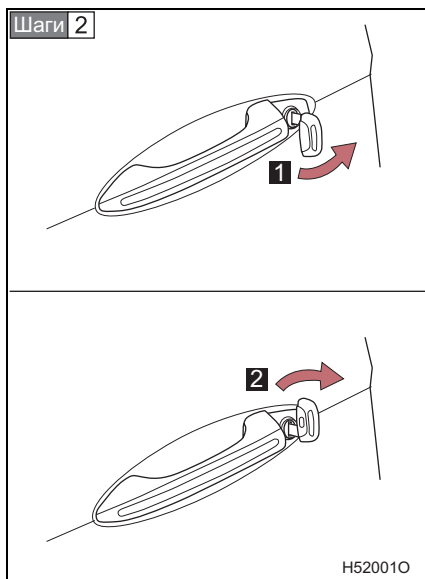
1 Заприте все двери

2 Разблокировка двери водителя/всех дверей

■ Механический ключ



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

1 Блокировка двери

2 Деблокировка двери

■ Сигнал работы

Аварийная световая сигнализация мигают, показывая, что двери заперты/отперты. (Заперение: разовое мигание, отпирание: двухкратное мигание)

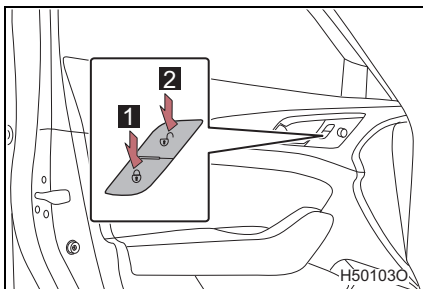
■ Батарея интеллектуального ключа разряжена

Если батарея интеллектуального ключа разрядилась, замените батарею на новую. (См. Стр. 390)

Отпирание и запираение дверей изнутри автомобиля

Двери можно отпереть и запереть с помощью переключателя центрального замка на двери водителя или переднего пассажира.

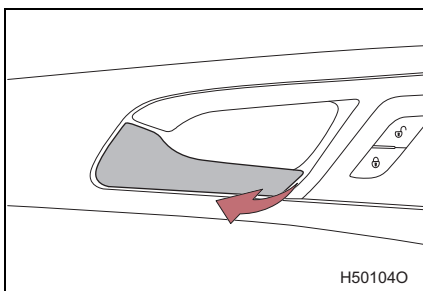
■ Переключатель замка двери с центральным управлением



- 1 Заприте все двери
- 2 Отпирание всех дверей

Примечание: Когда какая-либо дверь не закрыта, переключатель замка центрального управления можно только отпереть, но не запереть.

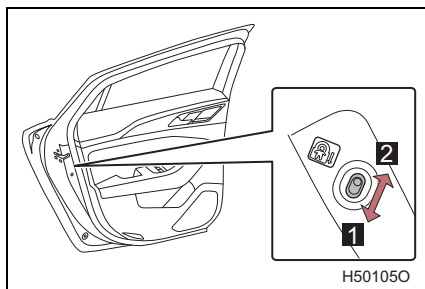
■ Внутренняя дверная ручка



Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть дверь.

После того, как дверь заперта, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы отпереть дверь, и потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

Замок от детей на задней двери



После установки защитного замка двери не может быть открыта изнутри автомобиля.

1 Заблокируйте

2 Разблокируйте

Установка защитного замка не позволяет детям открывать задние двери в автомобиле.

■ Функция блокировки по скорости

- Когда все двери закрыты, но не все заперты, автомобиль движется и скорость превышает примерно 20 км/ч, активируется функция блокировки со скоростью, чтобы запереть двери.
- После блокировки со скоростью, вы можете разблокировать ее с помощью переключателя центрального замка двери. Когда автомобиль остановится и скорость снова превысит 20 км/ч, он снова будет заблокирован.
- После блокировки со скоростью, выключите переключатель двигателя, и дверь будет автоматически разблокирована.
- Функцию блокировки со скоростью можно включить или отключить с помощью настройки многофункционального дисплея комбинированного прибора. (См. Стр. 91)

■ Функция поиска автомобиля с дистанционным управлением

В заблокированном состоянии всего автомобиля, нажмите кнопку блокировки два раза подряд в течение 1,5 с, сработает функция поиска автомобиля, указатель поворота и ближний свет мигнут попеременно 3 раза, и клаксон прозвучит 3 раза.

■ Условия, влияющие на систему интеллектуального входа и запуска или работу беспроводного дистанционного управления

(См. Стр. 115)

**Предупреждение****■ Предотвращение несчастных случаев**

При управлении автомобилем следует соблюдать следующие меры предосторожности.

В противном случае водитель и пассажиры в автомобиле могут быть выброшены из автомобиля из-за случайного открытия двери, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Обязательно пристегните ремень безопасности.
- Обязательно запирайте все двери.
- Убедитесь, что все двери правильно закрыты.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери во время движения.

Невыполнение этого требования может привести к тому, что двери откроются и водитель, пассажиры вылетят из автомобиля, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

- Если на задних сиденьях находятся дети, обязательно установите замки для безопасности детей на задних дверях
 - Выходя из автомобиля, когда в нем никого нет, держите ключи при себе, закройте все окна и люк в крыше и запирайте все двери, чтобы предотвратить проникновение или кражу автомобиля.
 - Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.
 - Не позволяйте детям носить или использовать ключ, так как дети могут завести автомобиль или нажать на рычаг переключения передач, что создает угрозу безопасности.
 - Не позволяйте детям прикасаться к окнам или другому оборудованию автомобиля, так как они могут их поранить.
 - Убедитесь, что температура внутри автомобиля соответствует требованиям, слишком высокая или слишком низкая температура будет смертельными для детей.
 - Перед открытием двери обязательно проверьте, безопасно ли окружение автомобиля.
- Внезапное открывание двери автомобиля опасно и может привести к несчастному случаю, задев проезжающий автомобиль или пешехода.
- После закрытия двери убедитесь, что она плотно закрыта.

Оставляя дверь открытой опасно, и если вы ведете автомобиль с открытой дверью, дверь может неожиданно открыться, что может привести к аварии.

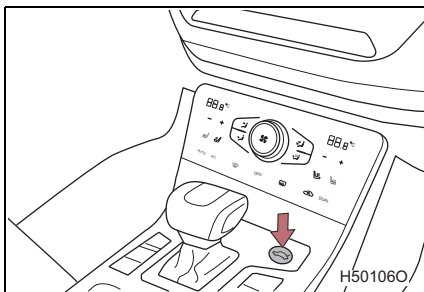
3-2. Открывание, закрывание и запираение дверей

Крышка багажника

Крышку багажника можно открыть с помощью кнопки открывания крышки багажника или функции беспроводного дистанционного управления.

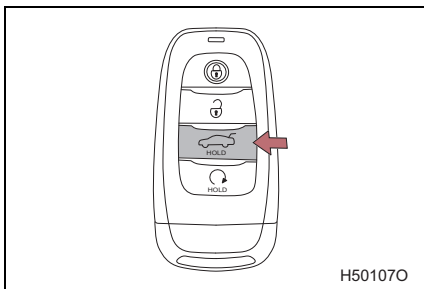
Открытие крышки багажника

- Открытие крышки багажника изнутри автомобиля



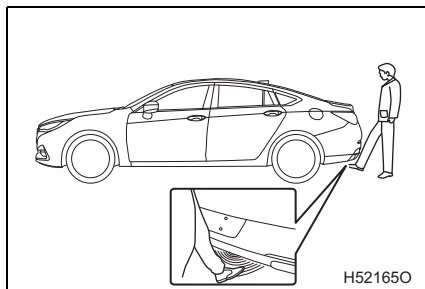
Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку открытия крышки багажника, чтобы открыть крышку багажника.

- Дистанционное управление



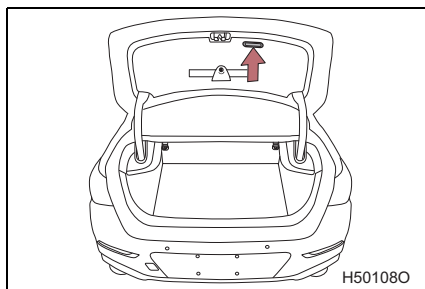
Нажмите и удерживайте, чтобы разблокировать и открыть крышку багажника.

■ Открытие ногой*



Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой интеллектуальный ключ и сделайте движение ногой под задним бампером, чтобы отпереть и открыть дверь багажного отделения.

Закрывание крышки багажника



Потяните ручку крышки багажника вниз и нажмите на крышку багажника, чтобы закрыть ее.

3

Управлять разными частями

■ Светильник багажника

Светильник багажника загорается при открытии крышки багажника.

■ Напоминание о потере ключа в багажнике

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и автомобиль заперт, крышка багажника открывается и закрывается снаружи отдельно, в это время, если юридический ключ остается в багажнике, это активирует функцию напоминания о потере ключа в багажнике (автоматически открывается крышка багажника).



Предупреждение

- **Открывая и закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не зацепиться крышкой багажника.**
- **Перед вождением**
 - Убедитесь, что крышка багажника полностью закрыта. Если крышка багажника закрыта не полностью, она может случайно открыться во время движения и удариться о находящийся рядом предмет, или багаж в нем может быть случайно выброшен, что приведет к аварии.
 - Не позволяйте детям играть в багажнике. Если ребенок случайно окажется запертым в багажнике, это может привести к тепловому удару, удушью или другим травмам.
 - Не позволяйте детям открывать или закрывать крышку багажника. Это может привести к неожиданному открытию крышки багажника или к тому, что закрывающаяся крышка багажника может зацепить руку, голову или шею детей.
- **Важные замечания во время вождения**

Обязательно держите крышку багажника закрытой, чтобы предотвратить выбрасывание предметов и попадание выхлопных газов в автомобиль.
- **Когда дети находятся в автомобиле или рядом с ним**

Не позволяйте детям играть внутри и вокруг автомобиля без присмотра, особенно когда крышка багажника открыта, дети могут попасть внутрь и застрять в багажнике, а если температура внутри автомобиля слишком высокая или слишком низкая, это может привести к серьезным повреждениям, травмам или смерти.

**Предупреждение****■ Важные пункты при вождении**

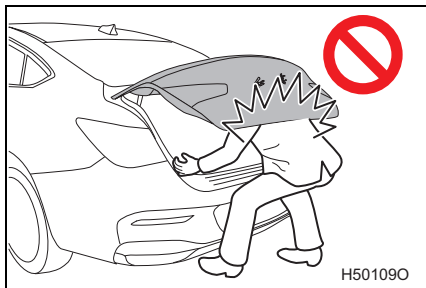
Никогда не позволяйте никому сидеть в вашем багажнике. В противном случае это легко приведет к серьезной травме или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

■ Использование багажника

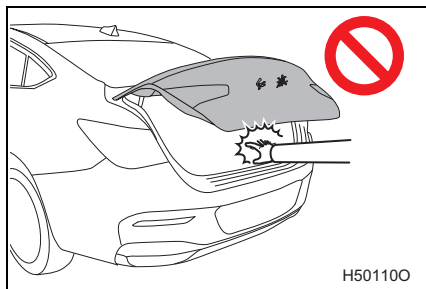
Соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности, иначе вы можете попасть в какую-либо часть тела и получить серьезную травму.

- Перед открытием крышки багажника, удалите с крышки багажника тяжелые предметы, такие как снег и лед. Иначе, это может привести к тому, что крышка багажника снова внезапно закроется после открытия.
- Открывая или закрывая крышку багажника, тщательно проверяйте, чтобы убедиться, что окружающая среда безопасна.
- Если кто-то находится поблизости, обеспечьте его безопасность и сообщите, что крышка багажника вот-вот откроется или закроется.
- Следует соблюдать осторожность при открытии или закрытии крышки багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре крышка багажника может внезапно сдвинуться.
- Никогда не устанавливайте никакие аксессуары на крышку багажника. В противном случае лишний вес на крышке багажника может привести к внезапному закрытию крышки багажника после того, как она была открыта.

 Предупреждение



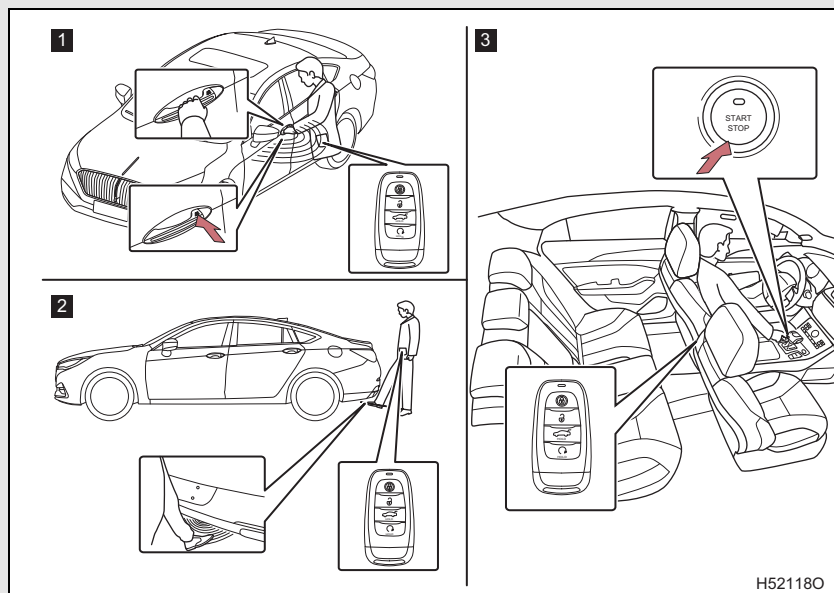
- Открыть или закрыть крышку багажника на склоне гораздо труднее, чем на ровной поверхности, поэтому остерегайтесь случайного самостоятельного открытия или закрытия крышки багажника. Перед использованием багажника убедитесь, что крышка багажника полностью открыта и закреплена.



- Закрывая крышку багажника, будьте осторожны, чтобы не прищемить пальцы и т. д.
- Закрывая крышку багажника, слегка нажимайте на нее снаружи. Если полностью закрыть крышку багажника с помощью ручки багажника, то может быть зажата рука.

Система интеллектуального входа и запуска*

Пока вы носите интеллектуальный ключ с собой, например, в кармане, вы можете выполнить следующие операции. (Водитель должен иметь при себе интеллектуальный ключ.)

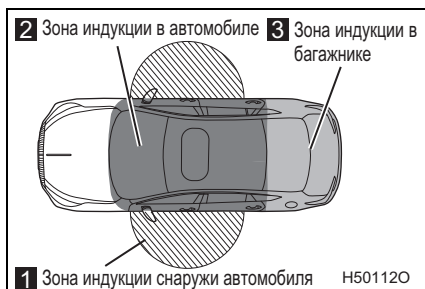


1 Запирение и отперение дверей. (См. Стр.103)

2 Разблокируйте крышка багажника. (См. Стр. 108)

3 Запуск двигателя. (См. Стр. 169)

■ Эффективный диапазон (область, где могут быть обнаружены интеллектуальные ключи)



Эффективный диапазон индукционной антенны интеллектуального ключа: Полусферическая область радиусом около 1,0 м с индукционной антенной в центре.

- 1 При запирании или отпирании дверей
Дверь можно запереть или отпереть, когда интеллектуальный ключ находится в зоне индукции снаружи автомобиля.
- 2 При запуске двигателя или переключении режима переключателя двигателя
Если интеллектуальный ключ находится в зоне индукции в автомобиле, можно запустить двигатель или переключить режим переключателя двигателя.
- 3 Когда интеллектуальный ключи остались в багажнике
Если багажник закрыт, когда интеллектуальный ключ находится в зоне индукции в багажнике, активируется функция напоминания о потере ключа в багажнике.

■ Сигнализация и подсказка

Функции системной сигнализации и подсказки реализуются с помощью многофункционального дисплея комбинированного приборов и зуммер, лампы аварийной сигнализации и индикатора состояния переключателя двигателя.

- Когда горит любой из сигнальных ламп

Примите соответствующие меры в соответствии с загоревшейся сигнальной лампой. (См. Стр. 405)

- Когда отображается информация о сигнализации

Примите соответствующие меры в соответствии с информацией о сигнализации, отображаемой на многофункциональном дисплее комбинированного приборов.

■ **Обстоятельства влияющие на операцию**

Использованные при интеллектуальном интеллектуальном вводе и запуске системы радиоволны слабые. В следующих случаях связь между интеллектуальным ключом и автомобилем может быть нарушена, что помешает нормальной работе системы интеллектуального входа и запуска, а также функции беспроводного дистанционного управления.

- При низком заряде батареи интеллектуального ключа.
- Когда батарея смарт-ключа разряжена.
- Когда возле телебашни, электростанции, автозаправочных станций, радиостанции, большой дисплей, аэропортов или других объектов с сильными радиоволнами или электрическими шумами;
- Когда нести с собой портативные радиоприемники, мобильные телефоны, мобильные телефоны, беспроводные телефоны и другие устройства беспроводной связи;
- Когда интеллектуальный ключ имеет контакт с металлическим предметом или скрытым металлическим предметом;
- Когда несколько интеллектуальных ключей находятся рядом с автомобилем одновременно.
- При ношении или использовании интеллектуального ключа со следующими устройствами, излучающими радиоволны.
 - Интеллектуальный ключ других автомобилей
 - Беспроводной дистанционный ключ, излучающий радиоволны
 - ПК
- Когда солнцезащитная пленка или металлическое вещество с металлическими элементами прилипает к заднему ветровому стеклу.
- Когда следующие металлические предметы касаются ключа или закрывают его.
 - Карточка с прикрепленной фольгой
 - Портсигар с алюминиевой фольгой, прикрепленной к внутренней стороне
 - Металлический кошелек или сумка
 - Монеты
 - Грелка для рук из металлического материала
 - Носители, такие как CD- и DVD-диски

- Когда рядом с автомобилем используется другой ключ радиотелеуправления (излучающий радиоволны).
- Когда интеллектуальный ключ находится рядом с зарядным устройством или электронным устройством.

■ Правильное управление системой

- Не забывайте держать интеллектуальный ключ при себе во время работы с системой. Не держите интеллектуальный ключ слишком близко к автомобилю при управлении системой вне автомобиля.
- В зависимости от конкретного положения и метода удерживания интеллектуального ключа, интеллектуальный ключ может быть не обнаружен, что приводит к невозможности нормальной работы системы.
- Пожалуйста, не кладите смарт-ключ на полку для посылок и другие места со слабыми индукционными сигналами.

■ Безопасная функция

- При дистанционной разблокировке, если дверь не открыта, автомобиль автоматически заблокирован через 30 с.
- При разблокировке смарт-ключем, если дверь не открыта, а смарт-ключ находится в зоне обнаружения, автомобиль будет автоматически заблокирован через 30 с, если дверь не открыта, а ключ покидает зону обнаружения, автомобиль будет заблокирован немедленно.

■ При длительной парковке автомобиля

- Во избежание угона автомобиля никогда не кладите интеллектуальный ключ слишком близко к автомобилю.
- При длительной стоянке автомобиль необходимо запирать его. В противном случае батарея может быть полностью разряжена.

■ Если система интеллектуального входа и запуска не работает должным образом

- Запрение и отперение дверей: Используйте механический ключ (См. Стр. 426)
- Запуск двигателя. (См. Стр. 426)

■ Примечания функции интеллектуального входа

- В следующих случаях система все еще может работать неправильно, даже если интеллектуальный ключ находится в пределах эффективного диапазона (зоны индукции).
 - При запираании или отпирании дверей интеллектуальный ключ находится слишком близко к окну или внешней ручке двери, слишком близко или высоко от земли.
 - При переключении режима переключателя двигателя, смарт-ключ размещается на приборной панели, на задней полке для посылок, на полу или в перчаточном ящике.
- Пока интеллигентный ключ находится в пределах эффективного диапазона, любой может запереть или отпереть дверь, пожалуйста, храните интеллектуальный ключ надлежащим образом.
- Интеллигентный вход может потерять силу, если на дверные ручки попадает большое количество воды (например, во время мойки автомобиля или в сильный дождь).
- Если держать ручку двери в перчатках, то дверь может не разблокироваться.
- Если двери заблокированы с помощью функции беспроводного дистанционного управления, когда смарт-ключ находится рядом с автомобилем, двери не могут быть немедленно разблокированы с помощью функции интеллектуального входа (пожалуйста, используйте функцию беспроводного дистанционного управления, чтобы разблокировать двери).
- Если вы резко приблизитесь к автомобилю или резко потянете за наружную ручку двери, двери могут не отпереться. В этот момент верните наружную ручку двери и снова потяните ее.
- Двери могут не запираться в следующих случаях.
 - Когда интеллигентный ключ все еще находится в салоне, а двери заблокированы с помощью кнопки блокировки дверей.
 - Когда вы выходите из автомобиля с интеллектуальным ключом и запираете двери при невыключении переключателя двигателя.
 - Когда одна из дверей не полностью закрыта.
 - При установке в передач вне Р.



Предупреждение

■ Примечания о помехах электронного оборудования

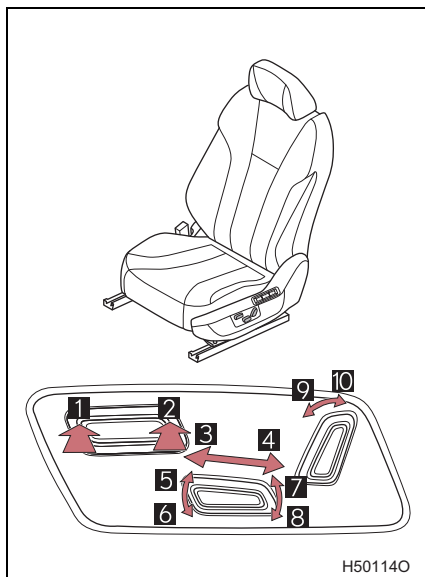
Лица, использующие имплантируемый кардиостимулятор, кардиостимулятор для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемый кардиовертер-дефибриллятор, должны находиться на соответствующем расстоянии от антенны системы интеллектуального входа и запуска.

- Радиоволны могут потенциально повлиять на нормальную работу такого оборудования. Для получения подробной информации о частоте радиоволн и времени излучения радиоволн обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP. Затем спросите своего врача, можно ли его использовать нормально.
- Лица, использующие другие электронные медицинские устройства, исключая имплантированного кардиостимулятора, кардиостимулятора для сердечной ресинхронизирующей терапии или имплантируемого кардиовертера-дефибриллятора, должны проконсультироваться с производителем устройства о влиянии радиоволн на работу устройства.
- Радиоволны могут приводить такие медицинские устройства к непредвиденным последствиям.
- Для получения подробной информации о функциях интеллектуального входа и запуска обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

Сиденье переднего ряда

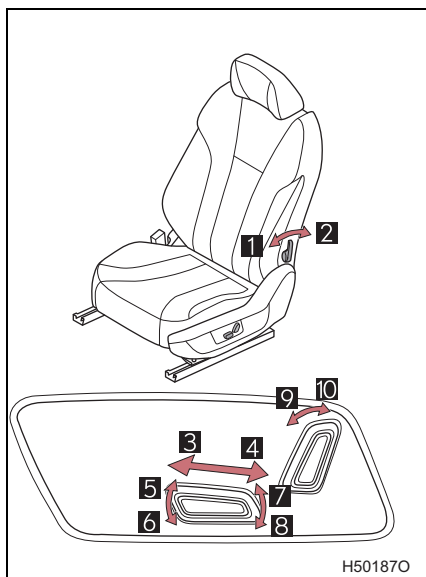
Шаги регулировки

- Сиденье водителя (электрическая регулировка в восьми направлениях с электрической поясничной опорой)*



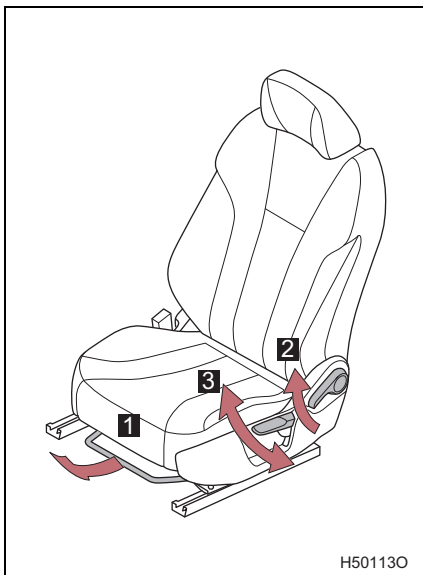
- 1** Поднятая поясничная поддержка
- 2** Углубленная поясничная поддержка
- 3** Перемещение вперед сиденья
- 4** Перемещение назад сиденья
- 5** Подъем передней части сиденья
- 6** Опускание передней части сиденья
- 7** Подъем сиденья
- 8** Опускание сиденья
- 9** Спинка сиденья поднимается прямо
- 10** Наклонение назад спинки сиденья

- Сиденье водителя (электрическая регулировка в восьми направлениях с ручной поясничной опорой)*



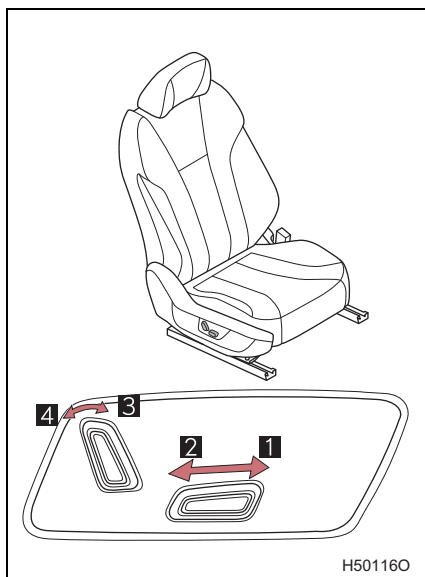
- 1** Поднятая поясничная поддержка
- 2** Углубленная поясничная поддержка
- 3** Перемещение вперед сиденья
- 4** Перемещение назад сиденья
- 5** Подъем передней части сиденья
- 6** Опускание передней части сиденья
- 7** Подъем сиденья
- 8** Опускание сиденья
- 9** Спинка сиденья поднимается прямо
- 10** Наклонение назад спинки сиденья

► Сиденье водителя (ручная регулировка в шести направлениях)*



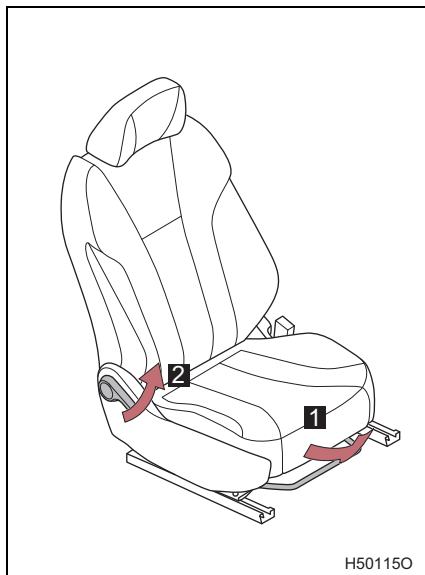
- 1** Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья
- 2** Ручка регулировки наклона спинки сиденья
- 3** Ручка регулировки высоты по вертикали

- Сиденье переднего пассажира (электрическая регулировка в четырех направлениях)*



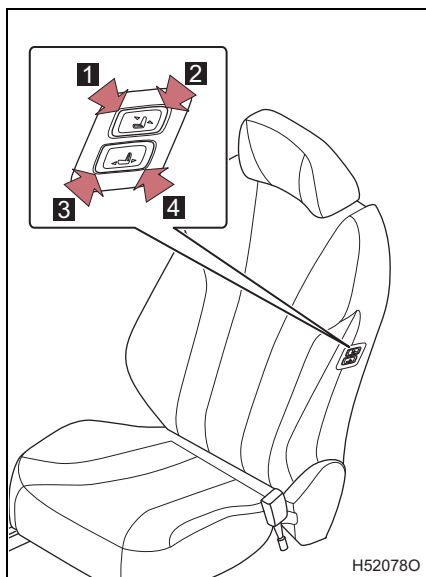
- 1** Перемещение вперед сиденья
- 2** Перемещение назад сиденья
- 3** Спинка сиденья поднимается прямо
- 4** Наклонение назад спинки сиденья

► Сиденье переднего пассажира (ручная регулировка в четырех направлениях)*



- 1** Рычаг регулировки переднего и заднего положения сиденья
- 2** Ручка регулировки наклона спинки сиденья

- Сиденье переднего пассажира (задняя кнопка управления) - подходит для управления задним пассажиром*



- 1** Спинка сиденья поднимается прямо
- 2** Наклонение назад спинки сиденья
- 3** Перемещение вперед сиденья
- 4** Перемещение назад сиденья

**Предупреждение****■ Регулировка сиденья**

- Во время движения автомобиля не наклоняйте сиденье слишком сильно, чтобы ваше тело не выскользнуло из поясного ремня безопасности. Если сиденье откинута слишком сильно, поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедер, непосредственно защемив живот или коснувшись плечевым ремнем шеи, что повышает вероятность серьезной травмы или даже смерти в случае аварии.
- Убедитесь, что детали регулировки сиденья зафиксированы на месте. Ненадежная фиксация регулируемого сиденья и спинки очень опасна. Экстренное торможение или столкновение могут привести к неожиданному перемещению сиденья или спинки, что может привести к травме. Попробуйте сдвинуть сиденье вперед и назад и покачать спинку, чтобы убедиться, что она зафиксирована на месте.
- Не кладите руки под сиденье или рядом с движущимися частями, чтобы избежать травмы.
Так как механизм сиденья может защемить ваши руки.
- При регулировке положения сиденья следует соблюдать осторожность, чтобы другие пассажиры не получили травм при перемещении сиденья.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье.
Очень опасно позволять детям регулировать сиденье. Защемление руки или ноги детей может привести к серьезной травме.
- Всегда паркуйте автомобиль перед регулировкой сиденья водителя.
Очень опасно регулировать сиденье водителя во время движения автомобиля. Водитель может потерять контроль над автомобилем и это может стать причиной аварии.



Предупреждение

■ Модификация сиденья

- Модификация или замена передних сидений может привести к повреждению компонентов подушек безопасности в сиденьях, которые не сработают должным образом в случае аварии.
- При нужде в снятии или замене сиденья, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP

■ Когда сиденье повреждено

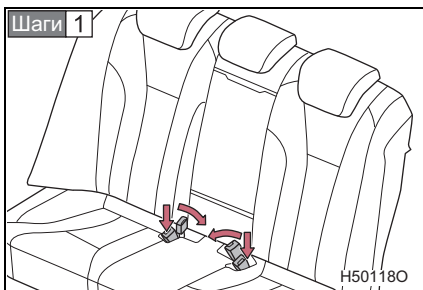
- Вождение автомобиля в таком случае очень опасно, если сиденье повреждено.
- После столкновения сиденье может быть повреждено, даже если подушки безопасности не развернуты. Поэтому после столкновения обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки сидений, преднатяжителей ремней безопасности и подушек безопасности.

3-3. Регулировка сиденья

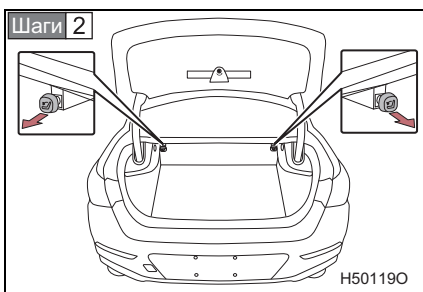
Сиденье заднего ряда

Спинки задних сидений могут складываться.

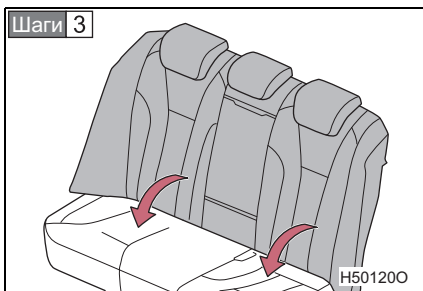
Складываются спинки заднего сиденья



Сложите пряжки задних ремней безопасности.

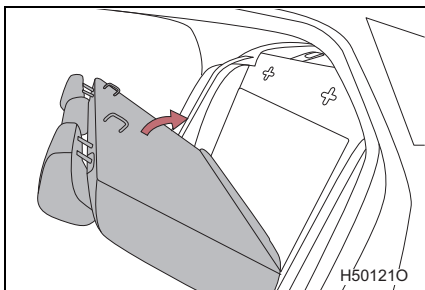


Потяните назад ручки освобождения сидений слева и справа внутри багажного отделения.



Складываются спинки сиденья.

Возврат спинки сиденья в вертикальное положение



При возврате спинки сиденья в вертикальное положение, должен раздаться щелчок. Слегка встряхнуть спинку сиденья вперёд и назад, чтобы обеспечить надёжную фиксацию.

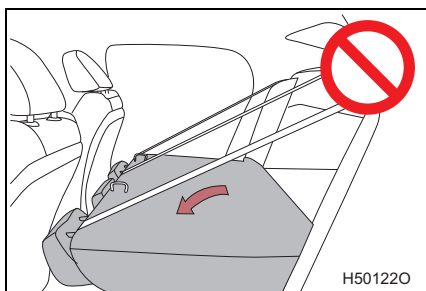
Проверьте и убедитесь, что все ремни безопасности сидений были надлежащим образом обработаны для удобства пользования пассажирами.

Предупреждение

■ При складывании спинки заднего сиденья

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Не складывайте спинку сиденья во время движения.
- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, переключите передачу в положение Р и включите стояночный тормоз.
- Будьте осторожны, чтобы не защемить руки при складывании спинки заднего сиденья.
- Прежде чем складывать спинки задних сидений, отрегулируйте положение передних сидений так, чтобы передние сиденья не мешали спинкам задних сидений при складывании спинок задних сидений.



- Перед опусканием спинки заднего сиденья, обязательно расстегните пряжку ремня безопасности заднего сиденья и уберите ремни безопасности с обеих сторон в стороны сиденья, иначе можно повредить ремень безопасности, пряжку и спинку сиденья.

■ После складывания спинки заднего сиденья

- Во время вождения, не позволяйте никому сидеть на сложенной спинке сиденья или в багажном отделении.
- Не допускайте детей в багажное отделение.
Детям очень опасно играть в автомобиле со сложенной спинкой сиденья. Если ребенок залезет в багажное отделение, а спинка сиденья переворачивается, ребенок может быть застрять в багажном отсеке, что приведет к несчастному случаю.
- Надежно закрепите предметы в багажном отделении.
Очень опасно не крепко закрепить вещи и багаж во время движения. Он может двигаться и препятствовать маневру вождения при резком торможении или в случае неожиданного столкновения.



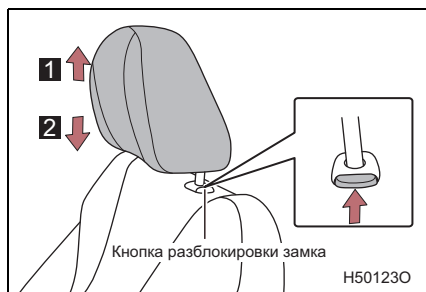
Предупреждение

■ После сброса спинки сиденья в вертикальное положение

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования. В противном случае возможны серьезные травмы или даже смерть.

- Слегка встряхнуть спинку сиденья вперед и назад, чтобы обеспечить надежную фиксацию.
- Проверьте и убедитесь, что ремень безопасности сиденья не скручен или застрял под сиденьем.

Подголовник

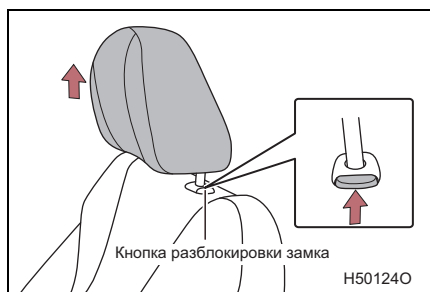
**1 Вверх**

Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая и удерживая кнопку разблокировки замка.

2 Вниз

Продвините вниз подголовник, одновременно нажимая и удерживая кнопку разблокировки замка.

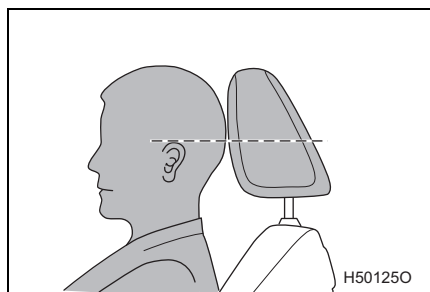
■ Снятие подголовника



Потяните вверх подголовник, одновременно нажимая кнопку разблокировки замка.

Если потолок препятствует снятию подголовника, то можно наклонить спинку сиденья под углом, чтобы можно было снять подголовник.

■ Регулировка высоты подголовника



При регулировке подголовника убедитесь, что его центр находится на одном уровне с верхней частью уха.



Предупреждение

■ Меры предосторожности для подголовников

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности в отношении подголовника, иначе это может привести к серьезной травме или даже смерти.

- Пожалуйста, используйте подголовник, специально разработанный для каждого сиденья.
- Обязательно отрегулируйте подголовник в правильное положение.
- Не управляйте автомобилем со снятым подголовником.

Подголовник должен быть установлен и отрегулирован в правильное положение во время движения автомобиля. Очень опасно управлять автомобилем, если подголовник расположен слишком низко или не установлен. В случае столкновения неподдерживаемая голова может привести к серьезной травме шеи.

■ Подголовник может уменьшить хлыстовый эффект при заднем столкновении и уменьшить степень травмирования шеи водителя и пассажира.

Память сиденья*

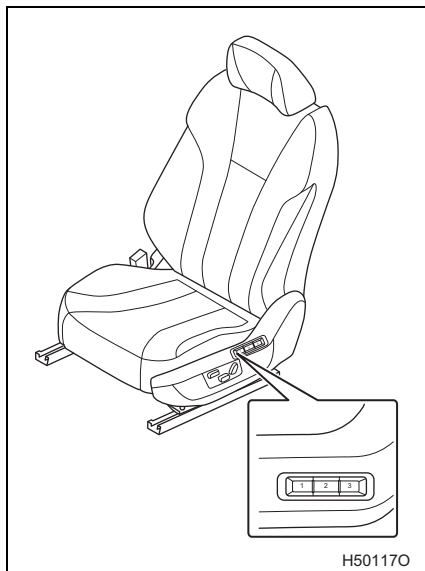
Сиденье, наружное зеркало заднего вида и ключевая информация могут быть сохранены в памяти одновременно.

Настройка памяти сиденья

■ Настройки самообучения

С помощью переключателя регулировки сиденья отрегулируйте сиденье до максимального положения в 8 направлениях (спереди и сзади, по высоте спереди, по высоте сиденья, по спинке) и удерживайте его более 1 с, чтобы система завершила самообучение. Если самообучение некоторого электродвигателя не удастся, система сиденья не имеет функции памяти.

■ Настройка памяти сиденья



Установите содержимое памяти: после регулировки положения сиденья и наружного зеркала заднего вида, длительно нажмите любую кнопку памяти, отпустите кнопку после того, как услышите звуковой сигнал прибора, информацию о положении и текущем ключевая информация будет запомнена в этой клавише. Вызов содержимого памяти: Коротко нажмите кнопку памяти, положение сиденья и наружных зеркал заднего вида автоматически регулируется на положение памяти, установленное кнопкой. Каждый ключ соответствует трем наборам положений памяти.

■ При настройке памяти

- Память положения сиденья и зеркала заднего вида должна производиться, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и выключатель двигателя находится в режиме «IG-ON».
- В процессе настройки памяти, вручную отрегулируйте положение сиденья или зеркала заднего вида, и система автоматически выйдет из функции настройки.
- В процессе настройки памяти, если текущая кнопка памяти уже содержит сохраненные данные, новые данные будут перезаписывать исходные данные.
- После отключения аккумулятора информация из памяти будет утеряна, и потребуются переустановить настройки самообучения и настройки памяти сидений.
- Система поддерживает только функцию памяти положения сиденья для 2 дистанционных ключей.

■ При выведении памяти

- Память не может быть вызвана, когда автомобиль движется или тормозит.
- Если двигатель будет запущен во время вызова памяти, действие вызова сиденья будет прекращено.
- В процессе вызова памяти вручную отрегулируйте положение сиденья или зеркала заднего вида, и система автоматически выйдет из функции вызова.

Приветствие сиденья

Функция приветствие включает в себя две функции: автоматическое отступление и автоматическое возвращение.

Автоматическое отступление: Выключите переключатель двигателя, откройте левую переднюю дверь, сиденье автоматически перемещаются назад на максимальный ход, облегчив водителю выход из автомобиля.

Автоматическое возвращение: Включите переключатель двигателя, закройте левую переднюю дверь, сиденье автоматически возвращаются в положение перед выходом из автомобиля.

Примечание: Если самообучение в переднем и заднем направлениях сиденья не завершится успешно, функция приветствия не сработает.

■ При автоматическом отступлении

Во время процесса автоматического отступления водитель нажимает на переключатель регулировки сиденья или переключатель памяти сиденья, что прекращает операцию отступления.

■ При автоматическом возвращении

Во время процесса автоматического возвращения водитель нажимает на переключатель регулировки сиденья или переключатель памяти сиденья, что прекращает операцию возвращения.

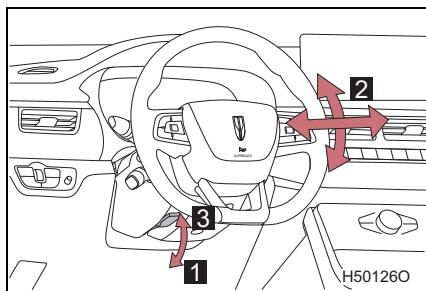
В процессе автоматического возвращения запустите двигатель, и операция автоматического возвращения будет приостановлена. После завершения запуска операция автоматического возвращения будет продолжаться.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Рулевое колесо

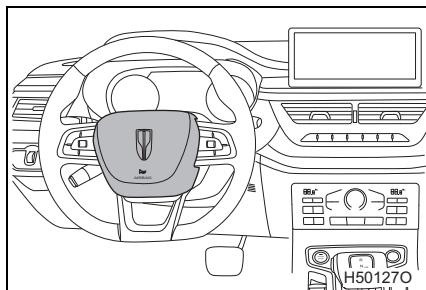
Регулировка рулевого колеса

Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.



- 1** Ослабьте ручку регулировки рулевого колеса.
- 2** Рулевое колесо можно отрегулировать в удобное положение.
- 3** Зафиксируйте ручку регулировки рулевого колеса.

Гудок



Звуковой сигнал можно включить, нажав на символ гудка или на его окрестности.

**Предупреждение****■ Важные замечания во время вождения**

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, иначе это может привести к неправильному обращению водителя и аварии, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Во время вождения водитель должен держать руки в положениях «3 часа» и «9 часов» снаружи обода рулевого колеса. Не держите рулевое колесо обеими руками в положении «12 часов» и не держите рулевое колесо в других положениях, иначе при срабатывании подушки безопасности водитель может получить травму руки или головы.

■ При регулировке рулевого колеса

При регулировке рулевого колеса регулировочная рукоятка должна быть полностью открыта, и убедитесь, что рулевое колесо медленно толкается и тянется в подходящее положение с постоянной скоростью; не толкайте и не тяните быстро рулевое колесо и не ударяйте по рулевому колесу, в противном случае легко повредить внутренние детали. Расстояние между грудью водителя и рулевым колесом должно быть не менее 250 мм; не устанавливайте рулевое колесо лицом к лицу водителя, иначе подушка безопасности водителя не сможет обеспечить эффективную защиту в случае аварии.

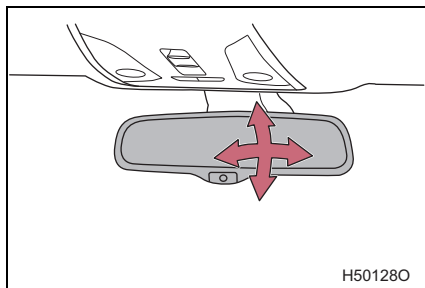
■ После регулировки рулевого колеса

Убедитесь, что рулевое колесо надежно заблокировано, в противном случае резкое движение рулевого колеса может привести к аварии с серьезными травмами или даже со смертельным исходом. Кроме того, звуковой сигнал может не звучать, если рулевое колесо не заблокировано.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Противоослепляющее внутреннее зеркало заднего вида

Регулировка внутренних зеркал заднего вида

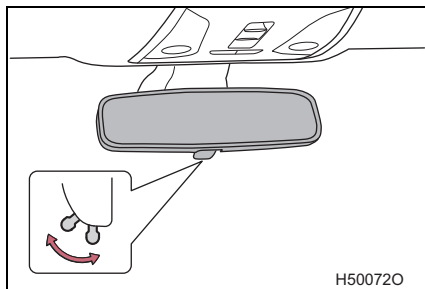


Внутренние зеркала заднего вида можно регулировать вверх, вниз, влево и вправо в зависимости от позы водителя.

Водитель должен отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида в подходящее положение, чтобы видеть ситуацию позади автомобиля через заднее ветровое стекло.

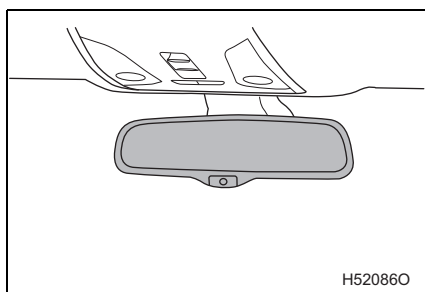
Функция защиты от ослепления

■ Ручная защита от ослепления*



В зависимости от необходимости, функция защиты от ослепления может быть включена или выключена с помощью регулировки ручки.

■ Автоматическая защита от ослепления*



Внутреннее зеркало заднего вида имеет функцию автоматического предотвращения ослепления, которая определяет интенсивность света автомобиля позади с помощью переднего и заднего датчиков и автоматически уменьшает отражение зеркала.

**Предупреждение****■ В процессе вождения**

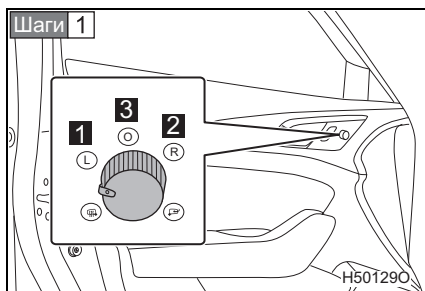
- Не регулируйте положение зеркала заднего вида во время вождения, иначе это может привести к аварии из-за неправильной операции, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Предметы, размещенные на задних сиденьях выше уровня спинок сидений, будут мешать линии зрения в зеркале заднего вида, что может привести к дорожно-транспортному происшествию. Поэтому не складывайте предметы выше спинки сиденья.

3-4. Регулировка рулевого колеса и зеркал заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

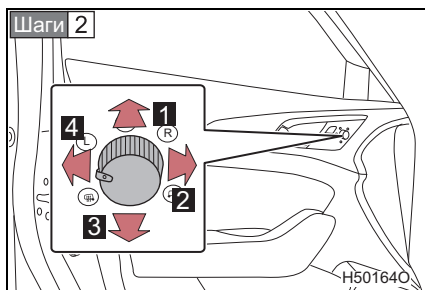
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», можно регулировать угол наклона наружных зеркал заднего вида.



Поверните ручку регулировки, чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.

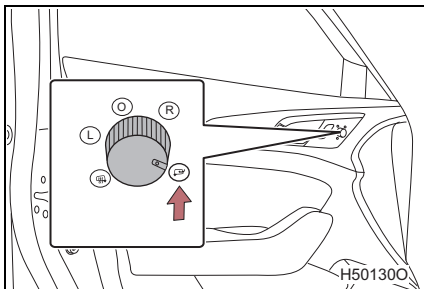
- 1** Левый
- 2** Правый
- 3** Заккрытие



Отрегулируйте зеркало заднего вида.

- 1** Вверх
- 2** Передвижение направо
- 3** Вниз
- 4** Передвижение налево

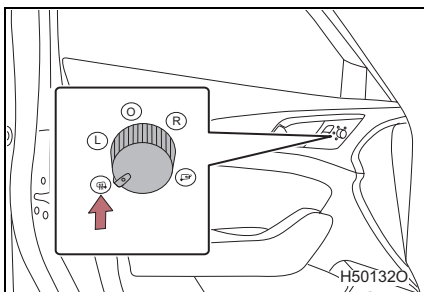
Складывающиеся наружные зеркала заднего вида*



Как показано на рисунке, поверните регулировочную ручку в сложенное положение наружных зеркал заднего вида, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида, и поверните регулировочную ручку в другие положения, чтобы вернуть их в исходное положение.

Когда дверь заперта, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, когда дверь отпирается, наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются. Автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида можно включать и выключать в настройках функции на комбинированном приборе. (См. Стр. 91)

Обогрев наружных зеркал заднего вида*



Если зеркало заднего вида запотело, поверните ручку регулировки на метку обогрева наружного зеркала заднего вида, чтобы нагреть наружное зеркало заднего вида.

Если никто не выключит нагреватель искусственно, нагреватель автоматически отключится после работы около 10 мин.

■ Условия работы по регулировке угла наклона наружных зеркал заднего вида

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», и автомобиль припаркован.

■ Условия работы выключателей складывающихся наружных зеркал заднего вида и выключателей обогрева

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Использование наружных зеркал заднего вида в холодную погоду

Наружные зеркала заднего вида замерзают в холодную погоду, они могут не складываться и раскладываться автоматически. В этом случае сначала удалите снег и лед с наружных зеркал заднего вида, а затем регулируйте их вручную.

■ Память наружных зеркал заднего вида*

Функция памяти внешнего зеркала заднего вида связана с памятью сиденья, и текущее положение зеркала заднего вида запоминается/вызывается одновременно с запоминанием/вызовом положения сиденья. (См. Стр. 133)

■ Функция опускания заднего зеркала заднего вида при движении задним ходом*

Эта функция включается, когда ручка регулировки наружного зеркала заднего вида находится в правом положении регулировки. При переключении на передачу R правое зеркало заднего вида опускается вниз, обеспечивая водителю обзор задним ходом, а при выходе из передачи R зеркало заднего вида возвращается в прежнее положение. Водитель может отрегулировать правое зеркало заднего вида под соответствующим углом, когда рычаг переключения передач находится в положении R, которое запоминается как целевое положение поворачивания вниз.

**Предупреждение****■ Во время вождения**

Во время вождения соблюдайте следующие меры предосторожности. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами или даже смертью.

- Обязательно осмотритесь перед заменой полосы движения.

Опасно перестраиваться в другую полосу без учета фактического расстояния до автомобиля в наружных зеркалах заднего вида. Это может привести к серьезным авариям, поскольку объекты находятся ближе, чем то, что вы видите в наружных зеркалах заднего вида.

- Не управляйте автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Перед началом движения обязательно верните наружные зеркала заднего вида в развернутое положение.

■ При перемещении наружных зеркал заднего вида

Во избежание травм и неисправностей зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не защемить руки движущимися зеркалами.

■ При включении обогревателей наружных зеркал заднего вида

- Не прикасайтесь к зеркалам наружных зеркал заднего вида, так как зеркала сильно нагреваются и могут вызвать ожоги.
- Если обогрев не требуется, поверните ручку регулировки зеркала заднего вида в положение «Выкл.».

■ Меры предосторожности при движении

При вождении следует соблюдать следующие меры предосторожности:

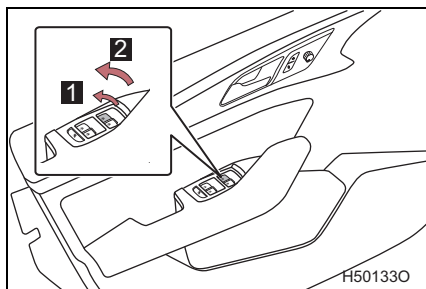
- Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения.
- Перед началом движения зеркала заднего вида со стороны водителя и переднего пассажира должны быть разложены и должным образом отрегулированы.

Стеклоподъемник

Открытие и закрытие электрических стеклоподъемников

■ Переключатель стеклоподъемника водителя

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя может управлять другими стеклоподъемниками.



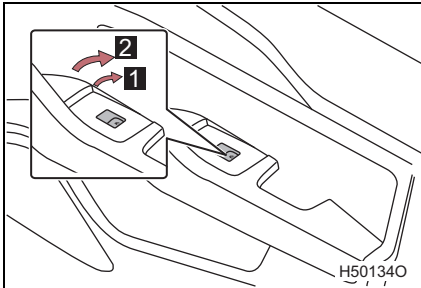
1 Ручной подъем и спуск

Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 1-й передачи (продолжайте тянуть вверх/нажать вниз), окно будет подниматься/опускаться вручную.

2 Автоматический подъем и спуск

Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 2-й передачи (тяните вверх/нажмите вниз, затем ослабите), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

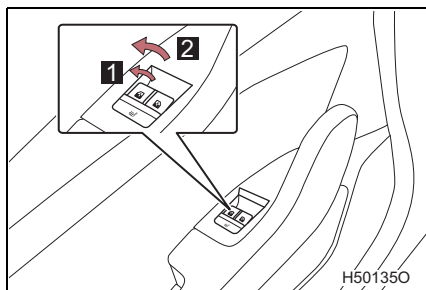
■ Переключатель электрического стеклоподъемника переднего пассажира



- 1** Ручной подъем и спуск
Тянуть вверх/нажать вниз переключатель подъема и спуска с 1-й передачей у автомобильного окна (продолжайте тянуть вверх/нажать вниз), автомобильное стекло будет подниматься/опускаться вручную.
- 2** Автоматический подъем и спуск
Тянуть вверх/нажать вниз переключатель стеклоподъемника 2-й передачи (тянуть вверх/нажать вниз, затем ослабить), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

■ Переключатель электрического стеклоподъемника пассажира заднего ряда

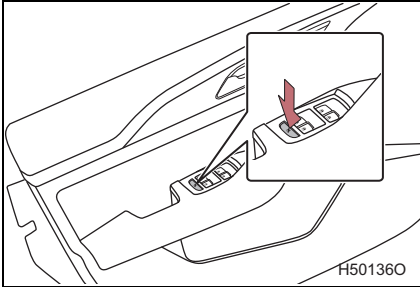
Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда может управлять задними окнами с обеих сторон для подъема и спуска



1 Ручной подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 1-й передачи (продолжайте тянуть вверх/нажать вниз), окно будет подниматься/опускаться вручную.

2 Автоматический подъем и спуск
Потяните вверх/вниз, нажмите соответствующий переключатель стеклоподъемника 2-й передачи (тяните вверх/нажмите вниз, затем ослабьте), окно будет подниматься/опускаться автоматически.

Переключатель блокировки стеклоподъемников



Нажмите этот переключатель, чтобы отключить переключатель электрического стеклоподъемника со стороны пассажира заднего ряда.

Переключатель электрического стеклоподъемника со стороны водителя и переключатель электрического стеклоподъемника со стороны переднего пассажира не находятся под управлением переключателя блокировки.

■ Условия работы стеклоподъемников

Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON».

■ Включите электрические стеклоподъемники при выключенном двигателе

Даже в течение примерно 60 с после выключения переключатель двигателя, электрическим стеклоподъемником может быть закрыто.

■ Операция инициализации

После сбоя функции автоматического подъема и спуска окна необходимо инициализировать окно. Метод инициализации заключается в следующем:

- Когда оконное стекло находится в любом положении в эффективной зоне защиты от заземления (снаружи 4 мм от верхней части оконной рамы), непрерывно тяните вверх переключатель окна, требующего инициализации, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте данное действие более 2 с для завершения инициализации.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.

■ **Функция защиты от заземления**

Если стеклоподъемник встречает препятствие в процессе автоматического закрывания, он может автоматически вернуться в безопасное положение.

■ **Функция автоматического закрывания во время дождя**

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и окно не закрыто, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает окно

■ **Дистанционное управление подъемом окна**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, чтобы закрыть все окна.

■ **Интеллектуальный подъем стекла**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой интеллектуальный ключ, коснитесь сенсорной зоны блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.

■ **Подъемное окно с механическим ключом**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме « IG-OFF», носите с собой интеллектуальный ключ, запираете дверей механическим ключом и удерживайте его, чтобы закрыть все окна.

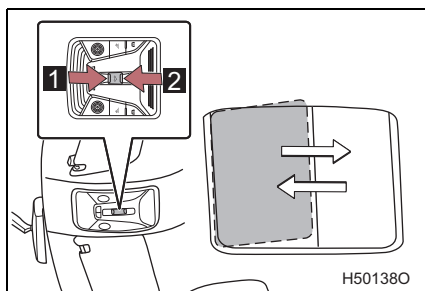
**Предупреждение**

- **Во избежание серьезных травм или даже смерти персонала соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании окон:**
 - При управлении окнами внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
 - Никогда не позволяйте детям управлять электрическими стеклоподъемниками.
- **Функция защиты от заземления**
 - Никогда не пытайтесь активировать функцию защиты от заземления, намеренно зажимая какую-либо часть своего тела.
 - Функция защиты от заземления может не сработать, если какой-либо предмет был заземлен, когда окно почти полностью закрылось (4 мм).
 - Если функция автоматического подъема стекла или функция защиты от заземления не работает, требуется инициализация.
- **Когда окно поднимается с помощью функции дистанционного подъема окна, интеллектуального подъема окна или функции механического подъема окна с ключом, сигнал поворота мигает один раз после того, как окно и люк полностью закрыты. В это время убедитесь, что окно полностью закрыто.**

Панорамный световой люк*

Люк можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка.

Открытие и закрытие люк



1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель, задняя часть люка поднимется вверх, и солнцезащитная шторка частично откроется. Когда люк находится в поднятом положении, коротко нажмите переключатель один раз, и люк и солнцезащитная шторка откроются синхронно.

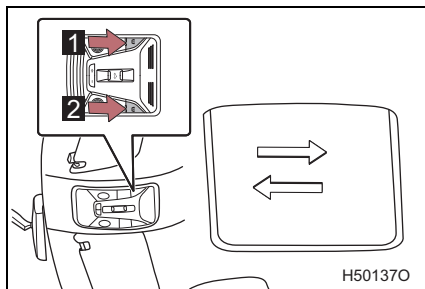
2 Закрытие

Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель один раз, и люк закроется.

Примечание: Когда люк открывается или закрывается автоматически, нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.

Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть и закрыть люк вручную, опустите и люк остановится.

Открывай и закрывай солнцезащитного козырька



1 Открытие

Коротко нажмите кнопку открытия солнцезащитной шторки один раз, солнцезащитная шторка полностью откроется.

2 Закрытие

Коротко нажмите кнопку закрытия солнцезащитной шторки один раз, и солнцезащитная шторка полностью закроется.

Примечание: Когда солнцезащитная шторка автоматически открывается или закрывается, нажмите кнопку солнцезащитной шторки, чтобы остановить ее.

Нажмите и удерживайте кнопку солнцезащитной шторки, чтобы вручную открыть и закрыть солнцезащитную шторку, опустите и штурку остановится.

■ Условия работы люка

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Операция инициализации

● Операция инициализации люка

Если положение люка неправильное, автоматическая функция люка недействительна или функция связи панорамного люка и солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите переключатель двигателя в режиме «IG-ON» и люк перейдет в полностью закрытом положении, при этом длительно нажмите переключатель люка вперед в течение примерно 7 с, отпустите переключатель после того, как люк достигнет точки остановки механизма, снова длительно нажмите переключатель вперед в течение 5 с, люк выполняет ряд действий, таких как наклон вверх, чтобы открыться, скольжение, чтобы открыться, и скольжение, чтобы закрыться, затем останавливается, отпускает переключатель, и операция инициализации завершена.

- **Операция инициализации солнцезащитной шторки**

Если положение солнцезащитной шторки неправильное, автоматическая функция солнцезащитной шторки недействительна, ее необходимо инициализировать. Этапы инициализации следующие: установите переключатель двигателя в режим «IG-ON», и солнцезащитная шторка перейдет в полностью открытом положении, при этом длительно нажмите кнопку, чтобы открыть солнцезащитный козырек, и удерживайте кнопку около 7 с, когда солнцезащитный козырек достигнет точки остановки механизма, отпустите переключатель, снова нажмите переключатель в течение 5 с, солнцезащитный козырек выполняет серию действий для открывания назад и закрывания вперед, затем останавливается, отпускает переключатель, и операция инициализации завершена.

- **Функция защиты от заземления**

Если люк сталкивается с препятствием во время закрывания, люк возвращается в максимально открытое положение.

Если солнцезащитная шторка с электроприводом сталкивается с препятствием во время закрывания, солнцезащитная шторка с электроприводом возвращается в полуоткрытое положение.

- **Функция автоматического закрывания во время дождя**

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и люк не закрыт, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает люк.

- **Дистанционно закрыть люка автомобиля**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на интеллектуальном ключе, чтобы закрыть люк.

- **Интеллектуально закрыть люк астомобиля**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой интеллектуальный ключ, коснитесь сенсорной зоны блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

- **Механический ключ для закрытия люка в крыше**

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой интеллектуальный ключ, запираете дверей механическим ключом и удерживайте его, чтобы закрыть люк.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при открытии люка автомобиля

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк открывается:

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк автомобиля.

■ Меры предосторожности при закрытии люка автомобиля

Во избежание серьезных травм или персонала соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании люк:

- При закрытии люка внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком.

■ Во время операции инициализации

- Во время инициализации если переключатель люка отпущен, операция инициализации на этот раз завершится ошибкой, и операцию инициализации необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к дилеру Hongqi, авторизованным FAW.

■ Функция защиты от защемления

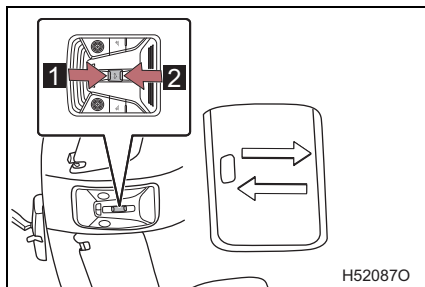
- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от защемления, прижимая какую-либо часть тела к люку автомобиля.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен, когда люк собирается полностью закрыться.

■ При использовании функции дистанционного подъема окна, интеллектуального подъема окна или функции механического подъема окна с ключом для подъема окна сигнал поворота мигает один раз после того, как окно и люк полностью закрыты. В это время убедитесь, что люк в крыше полностью закрыт.

ОБЫЧНЫЙ ЛЮК*

Люк можно открывать и закрывать с помощью переключателя люка.

Открытие и закрытие люк



1 Открытие

Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель, люк откроется.

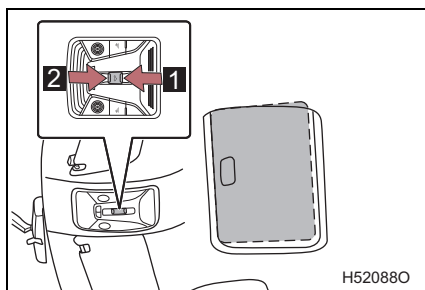
2 Закрытие

Когда люк открыт, коротко нажмите переключатель один раз, и люк закроется.

Примечание: Когда люк открывается или закрывается автоматически, нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.

Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть и закрыть люк вручную, опустите и люк остановится.

Наклон вверх для открывания и закрывания люка



1 Наклон вверх для открывания

Когда люк закрыт, один раз коротко нажмите переключатель, люк полностью наклонится вверх.

2 Закрытие

Когда люк наклонится вверх для открывания, коротко нажмите переключатель один раз, и люк полностью закроется.

Примечание: Когда люк наклонится вверх для открывания автоматически, нажмите переключатель люка, чтобы остановить люк.

Нажмите и удерживайте переключатель люка, чтобы открыть и закрыть люк вручную путем наклона вверх, опустите и люк остановится.

■ Условия работы люка

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Операция инициализации

Положение люка на крыше неправильное или автоматическая функция люка выходит из строя, требуется инициализация. Шаги инициализации следующие: Переведите переключатель двигателя в режим «IG-ON», и люк начнет поворачиваться в положение наклона вверх. В это время нажмите и удерживайте переключатель люка вперед в течение около 7 с. Когда люк достигнет точки остановки механизма, отпустите его и снова нажмите и удерживайте переключатель вперед в течение 5 с. Люк выполняет ряд действий по закрытию, перемещению для открытия и перемещению для закрытия. Остановитесь, отпустите переключатель и операция инициализации завершена.

■ Функция защиты от заземления

Если люк сталкивается с препятствием во время закрывания, люк возвращается в максимально открытое положение.

■ Функция автоматического закрывания во время дождя

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» и люк не закрыт, датчик света и дождя определяет количество осадков и автоматически закрывает люк.

■ Дистанционно закрыть люка автомобиля

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», в эффективной области нажмите длительно кнопку блокировки на интеллигентном ключе, чтобы закрыть люк.

■ Интеллектуально закрыть люк астомобиля

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF», носите с собой интеллигентный ключ, коснитесь сенсорной зоны блокировки дверной ручки и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

■ Механический ключ для закрытия люка в крыше

Когда все двери, крышка отсека и крышка багажника закрыты, а переключатель двигателя находится в режиме « IG-OFF», носите с собой интеллигентный ключ, запираете дверей механическим ключом и удерживайте его, чтобы закрыть люк.

■ Ручной козырек

Козырек можно открывать и закрывать вручную. При открытии люка в крыше солнцезащитный козырек также открывается автоматически.



Предупреждение

■ Меры предосторожности при открытии люка автомобиля

Во избежание серьезных травм персонала соблюдайте следующие меры предосторожности когда люк открывается:

- При движении автомобиля водителям и пассажирам запрещается высовывать руки или голову из автомобиля.
- Не садитесь на люк автомобиля.

■ Меры предосторожности при закрытии люка автомобиля

Во избежание серьезных травм или персонала соблюдайте следующие меры предосторожности при закрывании люк:

- При закрытии люка внимательно следите за тем, чтобы ни одна часть тела пассажира не была защемлена.
- Никогда не позволяйте детям управлять люком.

■ Во время операции инициализации

- Во время инициализации если переключатель люка отпущен, операция инициализации на этот раз завершится ошибкой, и операцию инициализации необходимо будет выполнить снова.
- После операции инициализации необходимо подтвердить все функции люка.
- Если инициализация не может быть завершена, обратитесь к дилеру Hongqi, авторизованным FAW.

■ Функция защиты от защемления

- Никогда не пытайтесь преднамеренно активировать функцию защиты от защемления, прижимая какую-либо часть тела к люку автомобиля.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет был захвачен, когда люк собирается полностью закрыться.

■ При использовании функции дистанционного подъема окна, интеллектуального подъема окна или функции механического подъема окна с ключом для подъема окна сигнал поворота мигает один раз после того, как окно и люк полностью закрыты. В это время убедитесь, что люк в крыше полностью закрыт.

4-1. Перед вождением	
Вождение	
автомобиля	158
Груз и багаж	167
Буксировка прицепа	168
4-2. Правила вождения	
Переключатель	
двигателя (запуск)	169
Трансмиссия	173
Рукоятка управления	
указателями	
поворота	180
Электромеханический	
парковочный	
тормоз EPB	181
Автоматическая	
парковка автомобиля	
AUTO HOLD	183
4-3. Управление фарами и	
 стеклоочистителем	
Переключатель	
передних фар	185
Интеллектуальная	
система управления	
дальним светом	
IHC*	190
Переключатель	
противотуманных	
фар	194
Стеклоочиститель и	
омыватель лобового	
стекла	195
4-4. Заправка топливом	
Открытие крышки	
топливного бака	199
4-5. Использование других	
 систем вождения	
Круиз-контроль	
постоянной	
скорости*	202
Функция адаптивного	
круиза ACC*	205
Система активного	
ограничения	
скорости LIM*	217
Передний и задний	
парковочные	
радары*	221
Система камера	
заднего хода *	228
Система монитора	
панорамного	
обзора*	234
Система контроля	
давления в шинах	
TPMS	242
Система предупреждения	
о смене ряда	
движения LDW*	244
Система предупреждения	
переднего столкновения	
FCW*7	247
Активная система	
экстренного	
торможения AEB*	251
Вспомогательная система	
при смене полосы	
движения LCDA *	255
Система запуска и	
останова холостого	
хода*	260
Система	
полуавтоматической	
парковки PSC*	267
Система помощи при	
вождении	279
4-6. Информация о вождении	
Основы зимнего	
вождения	284

Вождение автомобиля

Для обеспечения безопасного вождения необходимо соблюдать следующие правила вождения.

■ **Запуск двигателя** (См. Стр. 169)

■ **Вождение**

Шаги 1 Нажмите педаль тормоза, переведите рычаг переключения передач в положение D, и электромеханический парковочный тормоз автоматически отключится.

Шаги 2 Постепенно отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы разогнать автомобиль.

■ **Стоянка**

Шаги 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 При необходимости включите электромеханический парковочный тормоз.
При длительной парковке обязательно переключайте передачу на P или N.

■ **Стоянка**

Шаги 1 Когда передача находится в положении D, нажмите на педаль тормоза.

Шаги 2 Нажмите кнопку передачи P, установите передачу на положении P, и автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Шаги 3 Нажмите переключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.

Шаги 4 Заприте двери и убедитесь, что интеллектуальный ключ у вас с собой.

Трогание с крутого склона

Шаги 1 Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь, сильно нажимает на педаль тормоза и переключает рычаг переключения передач на положение D.

Убедитесь, что индикатор передачи показывает D.

Шаги 2 Вручную включите электронный стояночный тормоз.

Шаги 3 Отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора.

■ При трогании в гору

Система помощи при старте в гору (HHC) активируется автоматически, чтобы предотвратить скатывание автомобиля (См. Стр. 279)

■ Вождение под дождем

- Во время дождя ведите автомобиль с осторожностью из-за плохой видимости, запотевших стекол и скользких дорог.
- Не двигайтесь на высокой скорости во время дождя, так как между шинами и дорогой образуется водяная пленка, препятствующая правильной работе рулевого управления и торможения.

■ Функция сигнала срочного останова ESS

При достижении определенной скорости движения при экстренном торможении стоп-сигналы быстро мигают, предупреждая движущийся сзади автомобиль, до тех пор, пока педаль тормоза не будет отпущена.

■ Подгонка нового автомобиля

Для продления срока службы автомобиля рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности

- В первых 1000 км:
 - Не делайте аварийную остановку.
 - Не водите на слишком высоких скоростях.
 - Не ускоряйтесь резко.
 - Не продолжайте движение на малой скорости.
 - Не двигайтесь с постоянной скоростью в течение длительного времени.

■ Вождение автомобиля за границей

Пожалуйста, соблюдайте правила страны или региона пребывания и убедитесь, что применимое топливо доступно на месте.

(См. Стр. 464)



Предупреждение

■ Отработанный газ

- Выхлопные газы содержат угарный газ (CO) - бесцветный и без запаха вредный газ. Вдыхание большого количества отработанного газа может серьезно повредить здоровью и даже привести к смерти.
- Если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выключите двигатель. В закрытых помещениях, таких как гаражи, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль. Это может серьезно угрожать здоровью и даже привести к смерти.
- Выхлопную систему необходимо время от времени проверять. При наличии небольших отверстий или трещин, поврежденных соединений или необычного шума выхлопа из-за коррозии обязательно обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для осмотра и ремонта автомобиля.

■ При вздремнении в автомобиле

Обязательно выключите двигатель. В противном случае возможно случайное перемещение рычага переключения передач или нажатие педали акселератора, что приведет к аварии или перегреву двигателя. Кроме того, если автомобиль припаркован в плохо проветриваемом месте, выхлопные газы могут скапливаться и попадать в автомобиль.

■ При торможении

- Двигайтесь более осторожно, когда тормоза мокрые.
Когда тормоз влажный, тормозной путь увеличивается, что может привести к различному торможению с обеих сторон автомобиля.
- Если система помощи при экстренном гидравлического торможении не работает должным образом, не следуйте за другими автомобилями в непосредственной близости и избегайте длинных спусков или крутых поворотов.
В этом случае для нажатия на педаль тормоза требуется большее усилие, чем обычно. Тормозной путь также может увеличиться.

**Предупреждение****■ При запуске автомобиля**

Для автомобилей с автоматической трансмиссией, при работающем двигателе и остановленном автомобиле держите ногу на педали тормоза. Это предотвращает непреднамеренное движение автомобиля.

■ Меры предосторожности во время вождения

● Если вы не знакомы с положением педалей тормоза и акселератора, не садитесь за руль, чтобы не нажать не на ошибную педаль.

- Если педаль акселератора случайно нажата, когда должна быть нажата педаль тормоза, это приведет к резкому ускорению, что может привести к серьезной аварии.
- Несмотря на то, что автомобиль оснащен системой камер заднего хода и системой радарной измерения расстояния, ведите автомобиль с осторожностью при движении задним ходом.
- При движении задним ходом может быть неудобно управлять педалями из-за скручивания тела. Убедитесь, что вы правильно работаете с педалями.
- Даже если вы немного двигаете автомобиль, сохраняйте правильную позу вождения, чтобы точно нажимать на педали тормоза и акселератора
- Нажмите на педаль тормоза правой ногой. В экстренной ситуации, если педаль тормоза нажата левой ногой, срабатывание тормоза может произойти с задержкой, что может привести к аварии.

● Не переезжайте и не паркуйтесь вблизи легковоспламеняющихся предметов.

Из-за особенно горячей выхлопной системы и выхлопных газов легковоспламеняющиеся вещества могут воспламениться.

● Не двигайтесь назад, когда передача находится в передняя передача или Р, и не двигайтесь вперед, когда передача находится в положении R или Р, иначе это может привести к аварии или повреждению автомобиля.

● Если вы чувствуете запах выхлопных газов в автомобиле, откройте окна.

Большое количество выхлопных газов в автомобиле может серьезно угрожать здоровью водителя и пассажиров и даже стать причиной аварии.



Предупреждение

- Ни в коем случае не переключайтесь на Р во время движения автомобиля, так как это может серьезно повредить коробку передач и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на R во время движения автомобиля вперед, так как это может серьезно повредить трансмиссию и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на переднюю передачу во время движения автомобиля назад, так как это может серьезно повредить трансмиссию и привести к потере контроля над автомобилем.
- Не переключайтесь на N во время движения автомобиля, иначе это может привести к невозможности нормального действия функции торможения двигателя, и вызвать аварию.
- Не выключайте двигатель во время движения.
Если двигатель не работает, усилитель тормозов и т. д. не будут работать должным образом.
- При спуске с крутого склона обеспечить безопасную скорость движения с помощью функции торможения двигателем (переключения на более низкую передачу).
Продолжительное использование тормозов может привести к их перегреву и отказу.
- Когда автомобиль припаркован на наклонной дороге, убедитесь, что уклон подходит для использования функции EPB, в противном случае нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз, чтобы предотвратить движение автомобиля вперед или назад и стать причиной аварии.
- Не регулируйте положение рулевого колеса, сиденья, внутренних или наружных зеркал заднего вида во время движения. Невыполнение этого требования может привести к аварии.
- Всегда проверяйте, не высовываются ли руки, головы или другие части тела водителя и всех пассажиров из автомобиля, так как это может привести к серьезным травмам.

**Предупреждение****■ При движении по скользкой дороге**

- Резкое торможение, ускорение и рулевое управление могут привести к пробуксовке колес, снижению управляемости автомобиля, что может привести к аварии.
- Резкое ускорение, торможение двигателем или изменение частоты вращения двигателя, вызванные переключением передач, могут привести к буксованию колес автомобиля и стать причиной аварии.
- После того, как автомобиль проедет через лужу, слегка нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что функция торможения в норме. Мокрые тормозные колодки не будут тормозить должным образом. Даже если намокнет только тормозная колодка на одной стороне, это может повлиять на управляемость автомобиля.

■ При управлении рычагом переключения передач

Будьте осторожны, не переключайте передачи при нажатии на педаль акселератора.

Иначе автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.

■ При остановке автомобиля

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах.
Если автомобиль находится на передаче, отличной от Р или N, автомобиль может внезапно и неожиданно ускориться, что приведет к аварии.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время с работающим двигателем.
Если этого нельзя избежать, припаркуйте автомобиль на открытой площадке и убедитесь, что выхлопные газы не попадают в автомобиль.
- При работающем двигателе убедитесь, что электронный стояночный тормоз работает правильно, в противном случае держите ногу на педали тормоза, чтобы предотвратить аварии, вызванные движением автомобиля.



Предупреждение

■ После стоянки автомобиля

- Не оставляйте очки, зажигалки, распылители или банки с безалкогольными напитками в автомобиле в местах с высокой температурой, так как это может привести к следующим несчастным случаям.
 - Утечка газа из зажигалки или распылителя привела к пожару.
 - Температура внутри автомобиля может привести к деформации или растрескиванию линз и других пластиковых деталей очков.
 - Банки с безалкогольными напитками могут лопнуть, и напитки прольются на интерьер автомобиля, а также могут вызвать короткое замыкание в электрических компонентах автомобиля.
- Всегда включайте электронный стояночный тормоз, переключайтесь на передачу Р, выключайте двигатель и запирайте автомобиль.
- Никогда не прикасайтесь к выхлопной трубе при работающем двигателе или сразу после его выключения, иначе можно обжечься.
- Не оставляйте двигатель работающим в местах с глубоким снегом или снегом.

Если автомобиль застревает в снегу при работающем двигателе, выхлопные газы могут собираться и попадать в автомобиль.
Это может серьезно повредить физическому здоровью.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу на высоких оборотах.

Работа двигателя на высоких оборотах при остановке автомобиля может привести к перегреву выхлопной системы, а при наличии вблизи легковоспламеняющихся веществ это может привести к пожару.

**Внимание****■ В процессе вождения**

- Не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, так как это может ограничить выходную мощность двигателя.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте педали акселератора и тормоза одновременно, чтобы остановиться на склоне.

■ При остановке

При длительной парковке обязательно включите электронный стояночный тормоз и установите передачу в положение Р. Это может привести к движению или резкому ускорению автомобиля при случайном нажатии педали акселератора.

■ Избегайте повреждения деталей автомобиля

- Не поворачивайте рулевого колеса до упора ни в одну из сторон и не держите его в течение длительного времени, иначе будет повреждена система гидроусилителя рулевого колеса.
- При движении по ухабистым дорогам двигайтесь как можно медленнее, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.

■ Если при торможении можно слышать резкий звук или царапающий звук

Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP для проверки замены пластины тормозного трения. Если фрикционные тормоза не заменяются, когда требуются замена, это может привести к повреждению тормозного диска.

При превышении предела износа тормозных накладок и/или тормозных дисков вождение становится очень опасным.

■ При разгерметизации шины во время движения

Разгерметизация или поврежденная шины может привести к следующим ситуациям. Крепко держите рулевое колесо, медленно нажимайте педаль тормоза:

- Возможно, вам будет сложно управлять автомобилем.
- Автомобиль будет издавать ненормальные звуки.
- Автомобиль работает ненормально.

Замените спущенные шины новыми шинами. (См. Стр. 418)



Внимание

■ При встрече с затопленной дорогой

Пожалуйста, не ездите по дороге с глубокой водой, иначе это может привести к следующим серьезным повреждениям автомобиля.

- Гашение двигателя.
- короткое замыкание электрических компонентов.
- Повреждение двигателя из-за затопления водой.

После движения по заболоченной дороге и затопления автомобиля обратитесь к дилеру Hongqi, авторизованным FAW для проверки как можно скорее.

следующие пункты.

- Функция торможения в норме или нет.
- Моторное масло и трансмиссионное масло в норме или нет.
- Подшипник ступицы, передаточный вал, приводной вал и подвеска в норме или нет.

При хранении груза и багажа обратите внимание на следующие вопросы.

- По возможности храните груз и багаж в багажнике.
- Убедитесь, что все предметы надежно закреплены.
- Следите за тем, чтобы автомобиль оставался на горизонтальном уровне. Переместите вес вперед настолько, насколько это возможно, чтобы удержать автомобиль в равновесии.
- Для улучшения экономии топлива, не носите с собой лишние тяжелые предметы.



Предупреждение

■ Запрещенные предметы в багажнике

Размещение следующих предметов в багажнике может привести к пожару.

- Емкости с бензином.
- Баллончики с аэрозолем

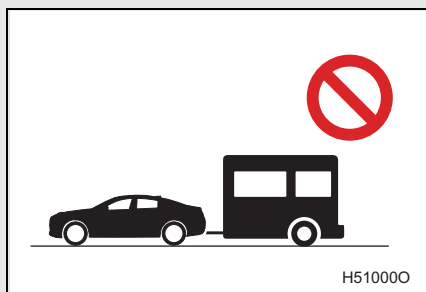
■ Меры предосторожности при хранении

Во избежание серьезной травмы или даже смерти соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не размещайте груз или багаж в следующих местах, иначе они могут застрять на педали тормоза или акселератора, препятствуя их нормальной работе, и могут заблокировать обзор водителю или ударить водителя или пассажира, что приведет к аварии.
 - Под ногами водителя
 - Сиденье переднего пассажира или задние сиденья (при штабелировании предметов)
 - Приборный щит
 - Приборная панель
 - Вспомогательный контейнер для хранения или поднос без крышки
- Храните все предметы в салоне автомобиля, так как они могут сдвинуться и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения.
- Запрещается хранить в багажнике плохо закрытые емкости с жидкостью.

Буксировка прицепа

FAW GROUP рекомендует не использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, не устанавливать буксирное устройство и не буксировать инвалидные коляски, скутеры, велосипеды и т. д. с помощью держателя буксирного устройства. Ваш автомобиль не проектирован для буксировки прицепа или в качестве держателя буксирного устройства.

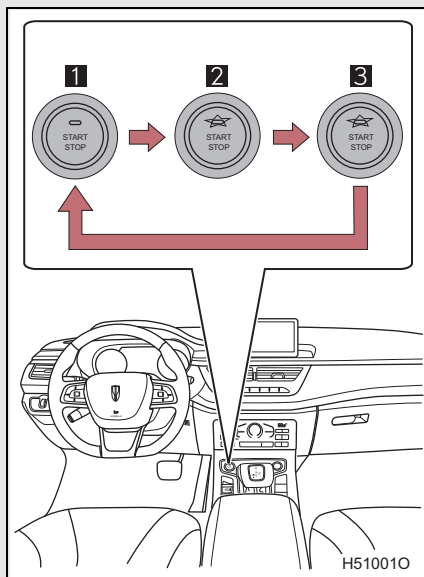


Переключатель двигателя (запуск)

Имея при себе смарт-ключ, вы можете переключить режим переключателя двигателя (запуск) или запустить двигатель.

■ Переключение режима переключателя двигателя (запуск).

При отпускании тормозной педали можно переключить режим переключателя двигателя путем нажатия переключателя двигателя (запуск). (Режим переключается при каждом нажатии данного переключателя)



1 Режим OFF*1

Доступны световые гудки, габаритные огни и аварийные сигнальные лампы.

2 Режим ACCESSORY

Можно использовать некоторые электрические компоненты (например, информационно-развлекательную систему). Лампа переключателя двигателя (запуска) загорается желтым цветом.

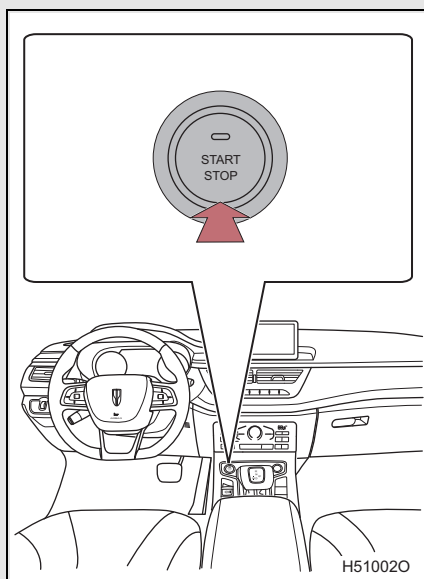
3 Режим IGNITION ON

Можно использовать все электрические компоненты. Лампа переключателя двигателя (запуска) загорается желтым цветом.

*1: Перед выключением двигателя коробка передач должна быть установлена в положении Р.

■ Запуск двигателя

- Шаги 1** Проверьте и убедитесь, что включен электромеханический парковочный тормоз.
- Шаги 2** Проверьте и убедитесь, что положение передача находится в Р.
- Шаги 3** Сядьте на водительское сиденье и сильно нажмите на педаль тормоза (лампа переключателя двигателя (запуска) загорается зеленым цветом).



Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы запустить двигатель.

■ Остановка двигателя

- Шаги 1** Полностью остановите автомобиль.
- Шаги 2** Переключить передачу на Р.
- Шаги 3** Производить стояночное торможение. (См. Стр. 181)
- Шаги 4** Нажмите переключатель двигателя (запуск), чтобы остановить двигатель, и лампа выключателя погаснет.

- Остановить двигатель при переключении передачи, отличной от передачи Р

Если остановить двигатель, когда положение передачи установлено не на передаче Р, тогда двигатель (запуска) Переключатель не будет выключен, но переключится в режим «ACC». Выполнить следующую процедуру, чтобы перевести переключатель двигателя (запуска) в режим «IG-OFF»:

Шаги 1 Проверьте и убедитесь, что включен парковочный тормоз.

Шаги 2 Отпустить педаль тормоза, нажать на переключатель двигателя (запуска), чтобы переключиться в режим «IG-ON»; снова нажать на переключатель двигателя (запуска), чтобы переключиться в режим «IG-OFF».

Примечание: когда положение передачи установлено на передаче N, переключатель двигателя может переключиться только в режим «ACC», а не в режим «IG-OFF», необходимо вручную переключить положение передачи на передачу Р, прежде чем переключиться в режим «IG-OFF».

■ Если невозможно запустить двигатель

Возможно, противоугонная система не была отключена. (См. Стр. 71)

■ Когда мигает индикатор переключателя двигателя

Система может быть неисправна, обратитесь к дистрибьютору HongQi, уполномоченному FAW GROUP, для осмотра автомобиля.

■ Потеря заряда батареи интеллектуального ключа

(См. Стр. 100)

■ При низком заряде батареи интеллектуального ключа

(См. Стр. 391)

■ Обстоятельства влияющие на операцию

(См. Стр. 115)



Предупреждение

■ При запуске двигателя

Обязательно запускайте двигатель, сидя на сиденье водителя. Ни при каких обстоятельствах не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Невыполнение этого требования может привести к аварии с серьезными травмами или даже смертью.

■ Выключить двигатель в экстренной ситуации

Во время вождения автомобиля, если вы хотите принудительно выключить двигатель в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте переключатель двигателя до его выключения.

Не прикасайтесь к переключателю двигателя во время движения, за исключением экстренных случаев. Если двигатель выключается во время движения, это может привести к аварии.



Внимание

■ Предотвращение низкого заряда батареи

- Не переводите переключатель двигателя в режим «ACC» или «IG-ON» на длительное время при неработающем двигателе, в противном случае это может привести к недостаточной мощности аккумуляторной батареи 12 В и батареи 48 В, что может привести к необратимому повреждению батареи в тяжелых условиях.

- Выходя из автомобиля, водитель должен запереть автомобиль и носить при себе интеллектуальный ключ. Не оставляйте интеллектуальный ключ в автомобиле, чтобы предотвратить продолжение работы системы интеллектуальной входа и запуска, что может привести к разрядке аккумуляторной батареи.

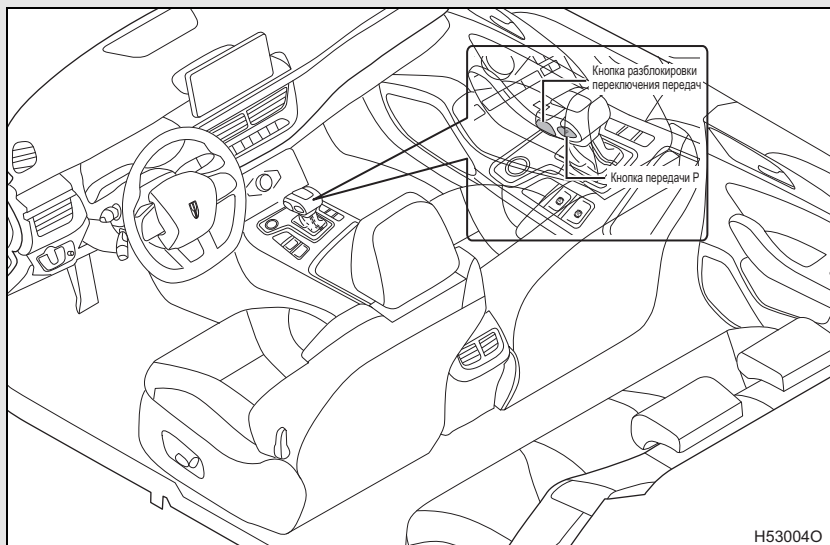
- Если остановить двигатель, когда положение передачи установлено не на передаче Р, тогда переключатель запуска двигателя не будет выключен, а переключится в режим «ACC». Если переключатель двигателя находится в модели «ACC», заряд аккумулятора может быть исчерпан.

■ При запуске двигателя

- Не запускайте двигатель на высоких оборотах в холодном состоянии.

- Если двигатель запускается с трудом или часто глохнет, немедленно обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.

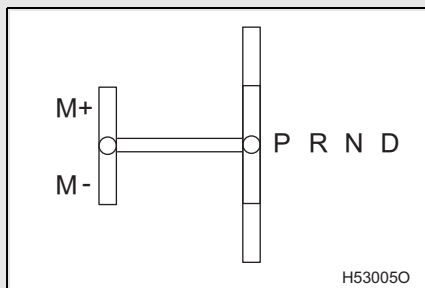
Выберите передачу, соответствующую условиям движения.



Слегка нажмите на рычаг переключения передач и убедитесь в правильности переключения.

Отпустите рычаг переключения передач, чтобы сбросить его после каждого переключения.

■ Переместите рычаг переключения передач



Правой рельс находится в автоматическом режиме с двумя ходами в каждом из передних и задних направлений.

Левой рельс находится в ручном режиме с одним ходом в каждом из передних и задних направлений.

Перемещением рычага переключения передач влево и вправо можно осуществить переключение левого и правого колеса, и только когда передача находится на положении D, ее можно переключить в ручной режим.

Примечание: Если рычаг переключения передач не может быть переключен, когда рычаг переключения передач находится в ручном положении в передаче, отличной от D, переведите рычаг переключения передач в положение автоматической передачи в соответствии с инструкциями комбинации приборов.

■ Переключение передач

После запуска двигателя переключайте передачи следующим образом.

- Переключение с P на D: Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки и опустите рычаг переключения передач до первого или второго хода.
- Переключение с P на N: Нажмите педаль тормоза ногой, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до первого хода.
- Переключение с P на R: Нажмите педаль тормоза ногой, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с N на D: Когда автомобиль неподвижен, переместите рычаг селектора вниз в положение первого или второго хода*.

- Переключение с N на R: Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до первого или второго хода*.

*: Если время пребывания на передаче N больше 1 с, для переключения передач необходимо нажать педаль тормоза. Если время пребывания на передаче N менее 1 с, для переключения передач нажимать педаль тормоза не требуется.

- Переключение с D на N: Переместите рычаг переключения передач вверх до первого хода.

Автомобили, оснащенные автоматической трансмиссией с двойным сцеплением, которая может переключать 7 скоростей, нельзя переключать, если скорость превышает 50 км/ч.

Автомобили, оснащенные автоматической трансмиссией с двойным сцеплением, которая может переключать 6 скоростей, нельзя переключать, если скорость превышает 60 км/ч.

- Переключение с D на R: Нажимайте на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, нажмите кнопку разблокировки и переместите рычаг переключения передач вверх до второго хода.
- Переключение с D на M: Переместите рычаг переключения передач влево к левому колесу.
- Переключение с M на D: Переместите рычаг переключения передач вправо к правому колесу.
- Переключение с R на N: Переместите рычаг переключения передач вниз до первого хода.
- Переключение с R на D: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и переместите рычаг переключения передач вниз до второго хода.
- Переключение с N/D/R на P: Нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль не остановится, и нажмите кнопку передачи P.

При выборе передачи убедитесь, что на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

■ Функция передач

Положения передачи	Функции
P	Стоянка
R	Задний ход
N	Нейтральная передача
D	Передача движения
M+	Ручное повышение передачи
M-	Ручное понижение передачи

■ Описание передач

► Передача Р (парковочная)

Передача Р блокирует коробку передач и предотвращает вращение колес.



■ Предупреждение

■ Первичное управление рычагом переключения передач

В автомобиле используется электронный механизм переключения передач, которым необходимо управлять в соответствии с информацией о передаче на комбинации приборе и экране информационного отображения, а также в соответствии с приведенными выше инструкциями по работе с передач. Не управляйте согласно чувствам и сознанию, чтобы избежать опасности.

■ Обязательно переключите на передачу Р и включите стояночный тормоз.

Просто переключать на передачу Р без включения стояночного тормоза очень опасно. Если передача Р не может полностью обездвижить автомобиль, автомобиль сдвинется с места, что приведет к аварии.

► Передача R (заднего хода)

В передаче R автомобиль может двигаться только назад.

► Передача N (нейтральная)

При установке на передаче N трансмиссия не заблокирована. Нажмите педаль тормоза или включите стояночный тормоз при парковке на пологом склоне, в противном случае автомобиль будет скользяться свободно.

► Передача D (впередная)

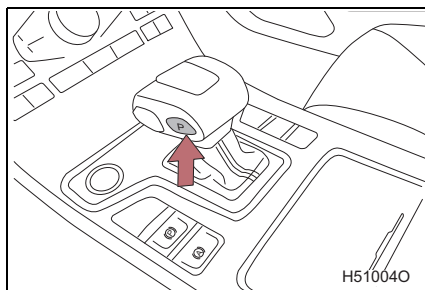
Передача D — это передача, обычно используемая при вождении, которая управляет движением автомобиля вперед.

► Передача M (ручная)

Передача M — это ручной режим переключения передач. Можно переключить на передачу M только при установке на передаче D. Когда включена передача D, переместите рычаг переключения передач влево, чтобы войти в диапазон передач M. Переключение на более высокую или более низкую передачу осуществляется путем перемещения рычага переключения передач между M1-M6.

Кнопка передачи P

■ При переключении на передачу P



Можно переключить на передачу P с помощью кнопки передачи P.

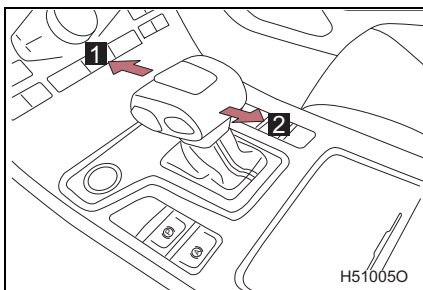
Когда автомобиль стоит, нажмите кнопку передачи P.

При переключении на передачу P информация о передаче на комбинации приборов отображается передача P.

Если скорость автомобиля превышает 3 км/ч, включить передачу P будет невозможно.

- При переключении с Р на другие передачи
- Сильно нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку разблокировки, чтобы управлять рычагом переключения передач. Если рычаг переключения передач используется без нажатия на педаль тормоза, переключение передач запрещается.
- При переключении передач убедитесь, что передаче на комбинации приборов показывает желаемую передачу.

Выполните переключение передач в ручном режиме



1 Повышение передачи

2 Понижение передачи

Выбранная передача будет отображаться на многофункциональном дисплее комбинации приборов.

- Если текущая передача - D/R и скорость автомобиля ниже 3 км/ч, автомобиль автоматически переключится на передачу Р при следующих условиях.
 - При нажатии переключателя двигателя автомобиль автоматически переключается на передачу Р.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности, отпускает педаль тормоза и открывает дверь, Если автомобиль автоматически переключается на передачу Р.
- Если текущая передача - N и нажат переключатель двигателя автомобиль останется на передаче N

■ Ограничение передач (в ручном режиме)

Для защиты двигателя и трансмиссии передачи ограничиваются в зависимости от частоты вращения двигателя при ручном переключении. Таким образом, при определенных условиях эксплуатации может оказаться невозможным переключение на более высокую или более низкую передачу, даже если рычаг переключения передач задействован, или может осуществляться автоматическое переключение на более высокую или более низкую передачу без использования рычага переключения передач.

■ При остановке автомобиля на передаче M

- Как только автомобиль остановится, коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу M1 **или** M2.
- На передаче M, вы можете выбрать M1 или M2, чтобы запустить машину.

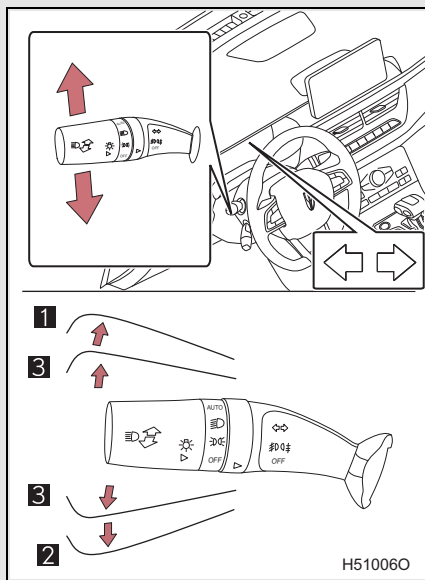


Предупреждение

■ При движении по гладкой дороге

Будьте осторожны при резком ускорении и торможении, иначе это может привести к боковому скольжению автомобиля или пробуксовке колес.

Рукоятка управления указателями поворота



- 1 Правый поворот
- 2 Левый поворот
- 3 Удобное мигание

Когда рукоятка управления перемещается в положение без самоблокировки один раз, левый/правый указатели поворота мигнут 3 раза; когда рукоятка управления непрерывно перемещается в несамоблокирующееся положение, левый/правый указатели поворота мигают непрерывно до тех пор, пока рукоятка управления не будет отпущена.

■ Условия работы указателей поворота

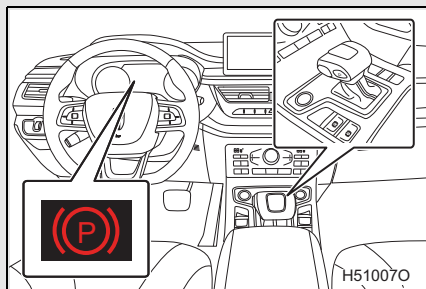
Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Управление указателями поворотов и аварийной световой сигнализацией

Когда указатели поворота включены, нажмите переключатель аварийной световой сигнализации, и левый и правый указатели поворота замигают одновременно; нажмите переключатель аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы вернуть указатели поворота в рабочее состояние.

Когда аварийная световая сигнализация включена, а переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», включаются указатели поворота, указатели поворота работают, а аварийная световая сигнализация перестает работать; выключите указатели поворота, и аварийная световая сигнализация вернется в рабочее состояние.

Электромеханический парковочный тормоз EPB

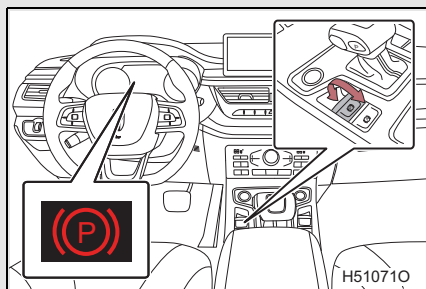


Автоматически включите/
отпустите
электромеханический
парковочный тормоз

Нажмите на педаль тормоза,
установите передачу в
положение Р, автоматически
включается

электромеханический
парковочный тормоз; при
переключении передачи с Р
на D/R электромеханический
парковочный тормоз
автоматически отключается.

После остановки и
выключения двигателя
система автоматически
задействует электронный
стояночный тормоз.



Вручную включите/отпустите
электромеханический
парковочный тормоз

Нажав педаль тормоза, чтобы
убедиться, что автомобиль
неподвижен, поднимите
переключатель
электромеханического
парковочного тормоза, чтобы
включить
электромеханический
парковочный тормоз;
переведите переключатель
двигателя в режим «IG-ON»,
нажмите педаль тормоза и
нажмите переключатель
электромеханического
парковочного тормоза для
отключения
электромеханического
парковочного тормоза.

■ Другие Функции EPB

- Система помощи при старте в гору: Если водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и включает электромеханический парковочный тормоз перед началом движения автомобиля, система автоматически отключает EPB в соответствии с принципом баланса крутящего момента, так что автомобиль не будет скользить и начнет плавно.
- Функция электронного контроля замедления: Когда автомобиль движется, поднимите переключатель EPB вверх, автомобиль будет тормозить до полной остановки.

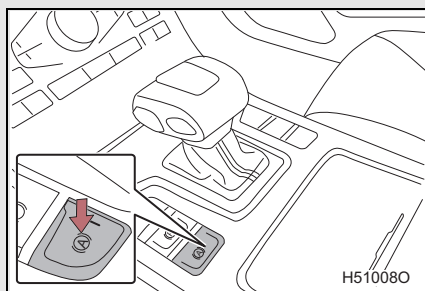


Внимание

■ Меры предосторожности перед началом движения

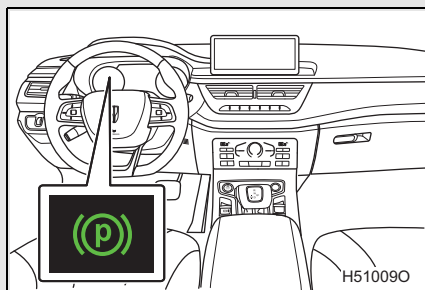
- Полностью отпустите электромеханический парковочный тормоз. В случае неисправности (например, неисправности электрооборудования) задний тормозной диск, заблокированный электромеханическим парковочным тормозом EPB, можно разблокировать только механически, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для выполнения операции.
- Когда электромеханический парковочный тормоз EPB не отпущен, горит красный индикатор. Вождение автомобиля в это время приведет к перегреву компонентов тормозной системы, что повлияет на эффективность торможения и увеличит износ тормозов.

В состоянии готовности функции автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD, передача находится в положении D или N, после нажатия на педаль тормоза для остановки функция автоматической парковки автомобиля будет активирована, в это время отпустите педаль тормоза, автомобиль продолжит торможение. Нажмите педаль акселератора, когда передача находится в положении D, и система отключит автоматическую парковку, чтобы обеспечить плавный старт.



Состояние готовности к автоматической парковке автомобиля.

Водитель пристегивает ремень безопасности, закрывает дверь и нажимает кнопку автоматической парковки автомобиля, функция автоматической парковки автомобиля перейдет в состояние готовности, и загорится индикатор кнопки.



Активация автоматической парковки автомобиля

Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и отпустите педаль тормоза, функция автоматической парковки автомобиля будет активирована, и на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорится индикатор автоматической парковки автомобиля.

■ Функция автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD

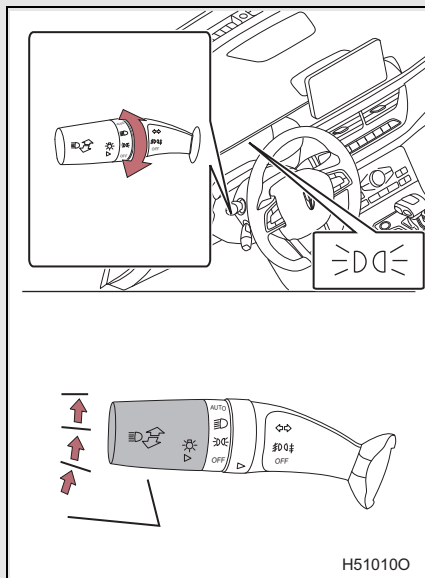
- Нажмите педаль тормоза и снова нажмите кнопку AUTO HOLD, чтобы отключить функцию автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD.
- Однако на более крутых склонах функция автоматической парковки автомобиля может не остановить автомобиль. В этом случае необходимо вручную задействовать тормоза.
- Автоматическая парковка автомобиля AUTO HOLD имеет систему помощи при старте в гору.

■ Условия труда

Условия для запуска автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD:

- Закройте все двери.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Запустите автомобиль и нажмите кнопку автоматической парковки автомобиля AUTO HOLD.
- Водитель нажимает на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится, а затем отпускает педаль тормоза.

Переключатель передних фар



Включаются передние габаритные огни, задние габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка панели приборов.



Загораются передние фары (ближний свет) и все вышеперечисленные лампы.

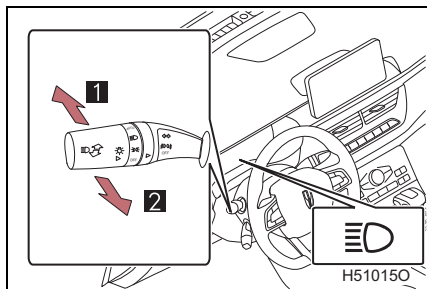
AUTO

Передние фары (ближний свет), габаритные огни, осветитель номерного знака и подсветка приборной панели автоматически включаются и выключаются (переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»).

OFF

Выключение.

Включите дальний свет



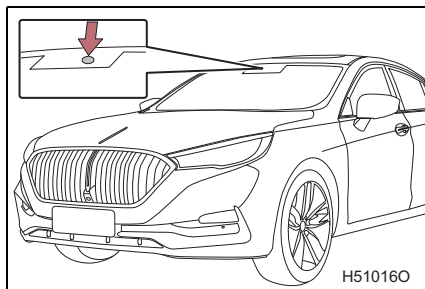
1 Когда передние фары (ближний свет) включены, нажмите ручку управления светом вперед, чтобы включить дальний свет; потяните ручку назад в исходное положение, чтобы выключить дальний свет.

2 Потяните ручку управления освещением назад, чтобы включить дальний свет; отпустите ручку управления освещением, чтобы выключить дальний свет, тем самым включается функция «световой рожок».

■ Система дневных ходовых огней

Чтобы другим водителям было легче увидеть ваш автомобиль во время движения днем, дневные ходовые огни включаются автоматически, при запуске двигателя и выключении габаритного света.

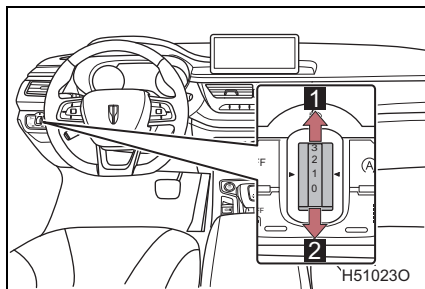
■ Датчики света и объема дождя



Датчик может работать неправильно, если на датчик помещен какой-либо предмет или если на ветровом стекле есть приспособление, блокирующее датчик. Вышеуказанные условия могут повлиять на определение датчиком интенсивности окружающего освещения, что может привести к неправильной работе автоматических передних фар и автоматических стеклоочистителей.

■ Система регулирования высоты луча передних фар

После включения передних фар можно регулировать высоту луча передней фары (уровня 0 - 4) в зависимости от количества пассажиров и загрузки автомобиля.



- 1 Поднять высоту луча передней фары.
- 2 Снизить высоту луча передней фары.

Режим возвращения домой

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и включен ближний свет, переключите переключатель двигателя в режим «IG-OFF» и закройте дверь, свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет.

Можно настроить в разделе «Проводи меня домой» многофункционального дисплея комбинированного прибора. (См. Стр. 91)

Режим выезда из дома

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и включен ближний свет, переключите переключатель двигателя в режим «IG-OFF» и закройте дверь, когда дверь снова отпирается, свет будет гореть некоторое время, а затем автоматически погаснет.

Можно настроить в разделе «Посадочного освещения» многофункционального дисплея комбинированного прибора. (См. Стр. 92)

Указатель поворота*

Поворотные фонари означают, что при повороте передние противотуманные фонари со стороны поворота загораются для расширения диапазона освещения стороны поворота.

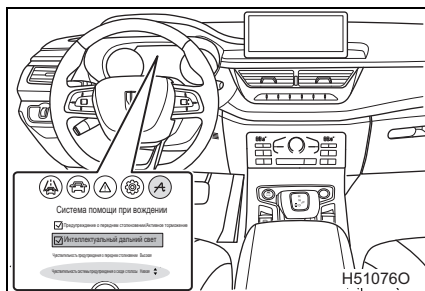
■ Условия работы указателей поворота

- При выполнении всех следующих условий загораются левые/правые поворотные фонари:
 - Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»
 - Передние противотуманные фонари выключены.
 - Фонари ближнего света включены.
 - Переключите ручку управления левым/правым фонарем указателя поворота или поверните рулевое колесо.
 - Скорость автомобиля менее 40 км/ч.
- При выполнении любого из следующих условий выключаются левые/правые поворотные фонари:
 - Переключатель двигателя находится в режиме «IG-OFF» или «ACC».
 - Передние противотуманные фонари включены (загораются переключателем противотуманных фонарей).
 - Фонари ближнего света выключены.
 - Ручка управления левым/правым фонарем указателя поворота возвращается в исходное положение или рулевое колесо возвращается в положение движения по прямой.
 - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- При одновременном выполнении всех следующих условий одновременно загораются левые/правые поворотные фонари:
 - Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»
 - Передние противотуманные фонари выключены.
 - Фонари ближнего света включены.
 - Передача находится в передаче R.

Согласно оценке многофункциональной камеры, интеллектуальная система управления дальним светом может реализовать функцию автоматического включения и выключения дальнего света. Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, активируется интеллектуальное управление дальним светом и горит индикатор интеллектуального дальнего света комбинации приборов ; когда скорость автомобиля ниже 25 км/ч, интеллектуальное управление дальним светом находится в режиме ожидания, а горит индикатор интеллектуального дальнего света  гаснет.

Включение/выключение интеллектуальной системы управления дальним светом

Интеллектуальные настройки включения и выключения дальнего света можно выполнить в вспомогательной системе вождения многофункционального дисплея комбинированного прибора. (См. Стр. 94)



Выбрать этот параметр, и функция интеллектуального дальнего света будет включена.

Каждый раз, когда переключатель двигателя переключается в режим «IG-ON», система автоматически включается.

Условия работы интеллектуальной системы управления дальним светом

Запустите двигатель, установите переключатель фар в положение AUTO, ручка переключателя дальнего света находится в положении «дальний свет выключен», а автоматическое управление светом находится в состоянии включения ближнего света, включена интеллектуальная система управления дальним светом.

Условия для автоматического включения или выключения дальнего света

- Дальний свет автоматически включается при соблюдении всех следующих условий:
 - Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
 - Область перед автомобилем темная.
 - Впереди нет автомобиля с полными включенными передними головными фарами или задними фарами.
 - Перед дорогой включили несколько уличных фонарей.
- Дальний свет автоматически выключается при соблюдении любого из следующих условий:
 - Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
 - Область перед автомобилем не темная.
 - Передний автомобиль включает полные передние головные фонари или задние фонари.
 - Перед дорогой включены многочисленные уличные фонари.

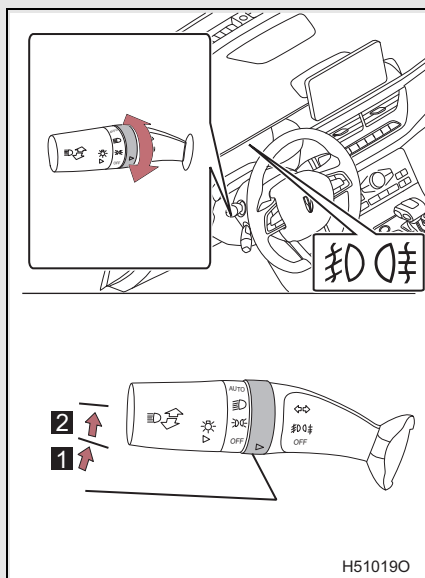
- В следующих случаях система может не точно интеллектуальную уровень яркости окружающего освещения, что может привести к неправильной работе интеллектуальной системы управления дальним светом. В этом случае переключайтесь между дальним и ближним светом вручную.
 - Ветровое стекло помутнело от влаги, льда, грязи и т. п.
 - Треснуло или повреждено лобовое стекло.
 - Нечеткое видение впереди из-за тумана, сильного дождя, снега и т. д.
 - Камера деформирована или загрязнена.
 - Температура камеры очень высокая.
 - Окружающая яркость эквивалентна яркости передних фар, задних фонарей или противотуманных фар.
 - Передние фары или задние фонари впереди идущего автомобиля выключены, загрязнены, меняют цвет, неправильно выровнены или горят одиночно.
 - Проезжайте по участкам с прерывистой сменой света и темноты.
 - Частая или повторяющаяся езда по спускам, ухабистым или неровным поверхностям (например: дороги с каменным покрытием, гравийные дороги и т. д.).
 - Частые или повторяющиеся повороты или движение по извилистым дорогам.
 - Перед автомобилем находятся объекты с высокой отражающей способностью, такие как знаки или зеркала.
 - Задняя часть впереди идущего автомобиля обладает высокой отражающей способностью, например, контейнер на грузовике.
 - Передние фары автомобиля повреждены, загрязнены или неправильно выровнены.
 - Встречные автомобили выключают фары и включают противотуманные фары.
 - Наклон автомобиля из-за спущенных шин, буксировки прицепа и т. д.
 - Дальний и ближний свет периодически переключаются ненормальным образом.
 - Перед автомобилем есть свет, похожий на фару или задний фонарь.
 - Мокрые дороги, заснеженные дороги, обледенелые дороги и другие дороги имеют отражающие условия.

**Предупреждение**

- Не слишком полагайтесь на автоматический дальний свет. Всегда ездите безопасно, внимательно следите за обстановкой и при необходимости включайте или выключайте дальний свет вручную.

Переключатель противотуманных фар

Противотуманные фары улучшают видимость в неблагоприятных условиях движения, таких как дождь или туман.

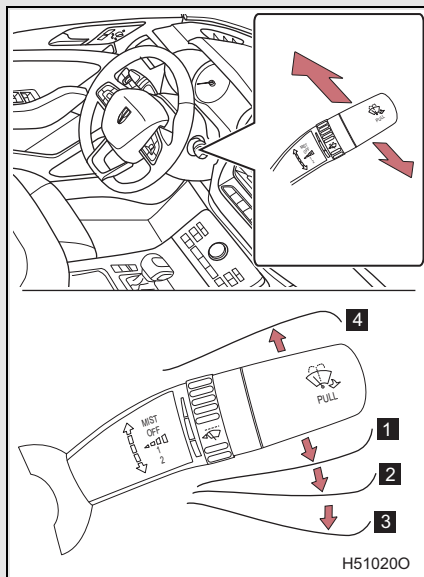


- 1 Закрытие
- 2 Открытие

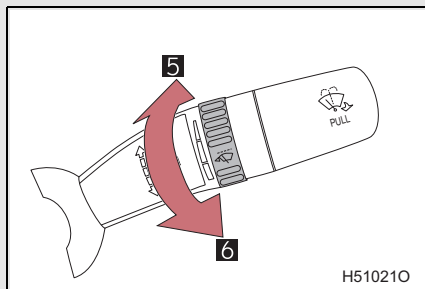
■ Условия использования противотуманных фар

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», а передние фары включены.

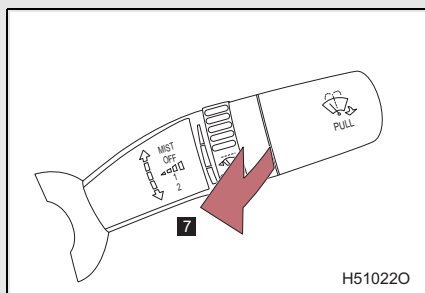
Когда ручка управления стеклоочистителями находится в положении **AUTO**, если датчик света и объема дождя обнаруживает дождь, дворники автоматически включаются. Система автоматически регулирует скорость работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков и скорости автомобиля.



- 1** Передача **AUTO** стеклоочистителя - автоматически регулирует скорость стеклоочистителя в зависимости от количества дождя.
- 2** Передача **1** стеклоочистителя - очистка стекла на малой скорости.
- 3** Передача **2** стеклоочистителя - очистка стекла на большой скорости.
- 4** Передача **MIST** стеклоочистителя - 1 цикл очистки стекла на малой скорости.
Когда капот открыт, стеклоочиститель не будет работать, даже если потянуть за ручку управления.



- 5** Снижена чувствительность датчика объема дождя.
- 6** Повышена чувствительность датчика объема дождя.

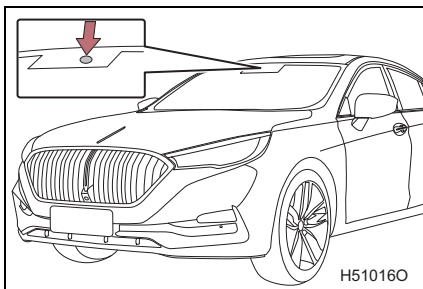


- 7** Операция промывки/протирки. Оттяните ручку управления стеклоочистителем назад, ее можно очистить. Переднее ветровое стекло.

■ Условия эксплуатации стеклоочистителей и омывателей лобового стекла

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

■ Датчики света и объема дождя



Датчик луча и объема дождя определяет количество дождя.

■ Режим AUTO

Когда переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON», переведите переключатель стеклоочистителя в положение AUTO.

■ Очистка переднего ветрового стекла

На рычаге стеклоочистителя встроена насадка для очистки. Чтобы не закрыть обзор и экономить чистящую жидкость, стеклоочиститель разбрызгивает воду только в одной области во время движения.

■ Обогрев переднего ветрового стекла

Электрообогрев переднего ветрового стекла обогревает только ту область, где останавливаются дворники.

■ Если жидкость омывателя ветрового стекла не разбрызгивается

Проверьте наличие омывающей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Проверьте и убедитесь, что форсунки омывателя не заблокированы.



Предупреждение

■ Предупреждение об использовании стеклоочистителей в режиме AUTO

В режиме AUTO, при прикосновении к датчику, при сильном разбивании внутреннего зеркала заднего вида или при сильной вибрации ветрового стекла (например, сильный удар по переднему ветровому стеклу), стеклоочиститель переднего ветрового стекла может сработать неожиданно. Будьте осторожны, чтобы ваши пальцы или что-либо другое не попало в стеклоочиститель переднего ветрового стекла.



Внимание

■ **Когда переднее ветровое стекло находится в сухом состоянии**

Не используйте стеклоочиститель, так как это может привести к повреждению щетки стеклоочистителя.

■ **Когда форсунка не выбрасывает очищающую жидкость**

Если ручку управления стеклоочистителями отвести назад и удерживать в течение длительного времени, это может привести к повреждению насоса очищающей жидкости.

■ **Когда форсунка засорилась**

Не используйте иглу или другой предмет для самостоятельного удаления посторонних предметов, так как это повредит форсунку.

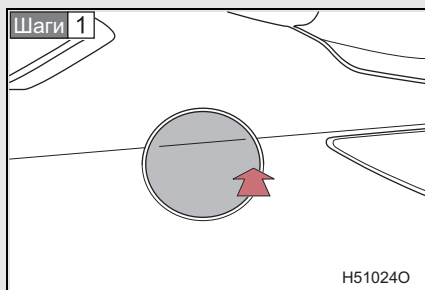
Открытие крышки топливного бака

Выполните следующие шаги, чтобы открыть крышку топливного бака.

■ **Перед добавлением топлива**

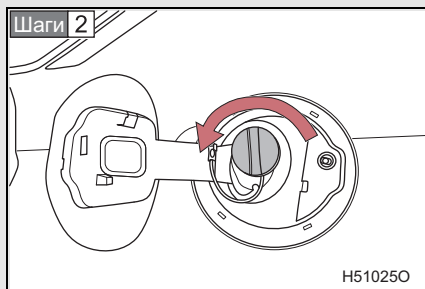
Выжмите педаль тормоза, установите ее в положение Р, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и убедитесь, что все двери и окна закрыты.

■ **Откройте крышку заправочной горловины**

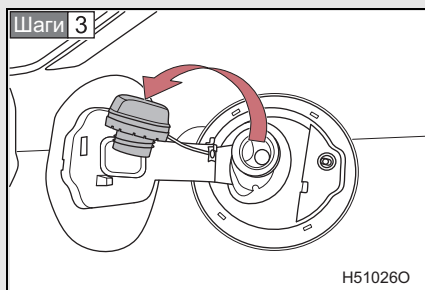


Нажмите на крышку заправочной горловины и откройте.

Крышку заправочной горловины можно открыть только при полностью разблокированных замках автомобиля.

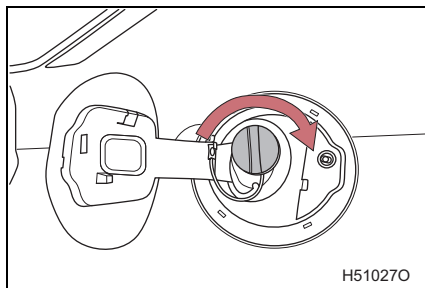


Поверните против часовой стрелки, чтобы открыть крышку топливного бака.



Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть крышки заправочной горловины.

Закройте крышку топливного бака



При установке крышки топливного бака на место, завинтите ее до упора, пока не услышите щелчок.

■ Тип топлива

Используйте только неэтилированный бензин RON 95 и выше.

■ Емкость топливного бака

Около 58 л.

■ Когда крышка заправочной горловины не открывается

Если крышка заправочной горловины не открывается из-за недостаточного заряда аккумуляторной батареи или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

■ Заправка топливом

При заправке следует соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед открытием крышки заправочной горловины и крышки топливного бака необходимо снять статическое электричество, которое может переноситься на тело. Когда тело заряжено, топливо может загореться из-за искр электрического разряда.
- Никогда не позволяйте людям со статическим электричеством приближаться к открытому топливному баку.
- Открывая крышку топливного бака, крепко держите ее и медленно откручивайте. При высокой температуре давление в топливном баке высокое, и пары топлива могут выбрасываться через горловину топливного бака. Если при ослаблении крышки топливного бака раздается звук «пuff», не продолжайте открывать крышку топливного бака. После исчезновения звука, медленно откройте бак.
- Избегайте вдыхания паров топлива при заправке, так как компоненты топлива содержат вредные вещества.
- Не курите и не пользуйтесь мобильными телефонами во время заправки, иначе это может привести к пожару.
- Не прикасайтесь к другим людям или объектам со статическим электричеством, которое может привести к накоплению статического электричества и воспламенению топлива.
- Соблюдайте все меры предосторожности, размещенные на АЗС.

■ Меры предосторожности при замене крышки топливного бака

Не используйте изделия, отличные от оригинальной крышки топливного бака Корпорации FAW Group, иначе это может привести к плохой герметизации и авариям.



Внимание

■ Заправка топливом

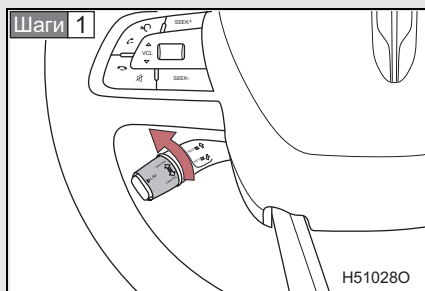
При добавлении топлива не допускайте его пролива, так как это может привести к повреждению автомобиля, например, к ненормальной работе системы контроля выхлопа, повреждению компонентов топливной системы или лакокрасочного покрытия кузова.

4-5. Использование других систем вождения

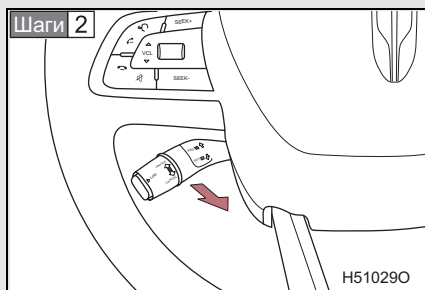
Круиз-контроль постоянной скорости*

После крейсерского режима постоянной скоростью, автомобиль может поддерживать заданную скорость без использования педали акселератора. Установленная скорость не должна превышать 180 км/ч.

■ Установленная скорость

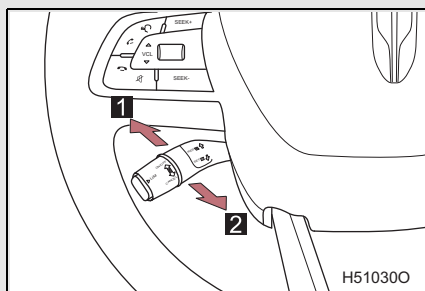


Поверните ручку управления против часовой стрелки и отпустите, чтобы активировать круиз-контроль, при этом загорится световой индикатор круиз-контроля.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, затем сдвиньте ручку круиз-контроля вниз и отпустите ее, чтобы установить скорость круиза.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

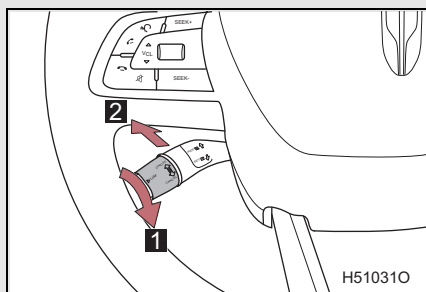
Кратковременно толкать 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч; Длинно толкать быстро увеличивают скорость автомобиля. Когда ручка отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного приборов, является целевой скоростью автомобиля.

2 Уменьшение скорости автомобиля

Кратковременно толкать 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч; отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного приборов, является целевой скоростью автомобиля.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

- Длинно толкать быстро уменьшают скорости автомобиля. Когда ручка Отмена и восстановление круиз-контроля постоянной скорости



1 Отмена

Поверните ручку управления по часовой стрелке и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

Следующие действия также отключают круиз-контроль:

- Нажмите педаль тормоза.
- Переключайте передачу на N.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку вверх.

■ Условия настройки круиз-контроля

- Передача находится в передаче D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.

■ Если индикатор круиз-контроля мигает

Отключите функцию круиз-контроля постоянной скорости, а затем повторно активируйте систему. Если скорость круиз-контроля не может быть установлена или круиз-контроль отключается сразу после активации, возможно, в системе круиз-контроля есть неисправность. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.

**Предупреждение****■ Предотвращение случайного включения круиз-контроля**

Если эта функция не используется, выключите функцию круиз-контроля постоянной скорости.

■ При регулировке скорости автомобиля

При регулировке скорости автомобиля длительным нажатием ручки круиз-контроля, следует ездить осторожно.

■ Ситуации, в которых не следует использовать круиз-контроля

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль постоянной скорости в следующих случаях:

- В условиях интенсивного движения
- При резких поворотах
- На извилистых дорогах
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега)
- На крутых холмах

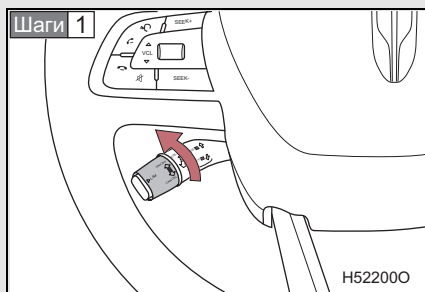
■ Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над круиз-контролем постоянной скорости. То есть, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля постоянной скорости, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, управление транспортным средством будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.**■ Система круиз-контроль постоянной скорости - это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно.**

Функция адаптивного круиза АСС*

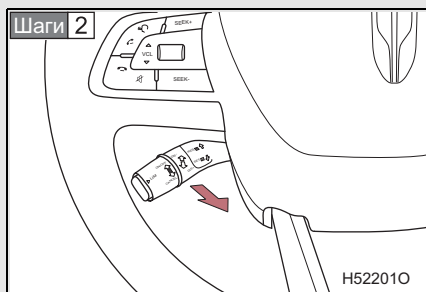
Функция адаптивного круиз-контроля АСС может всесторонне контролировать скорость автомобиля и расстояние до целевого автомобиля в диапазоне скоростей автомобиля от 30 до 140 км/ч, тем самым снижая нагрузку на водителя и повышая комфорт вождения. Кроме того, система может автоматически переключаться между круизным режимом с фиксированной скоростью и круизным режимом следования в зависимости от наличия впереди движущегося транспортного средства. Из-за сложности фактической среды вождения в некоторых случаях водитель также может вмешаться в транспортное средство в любое время, если это необходимо, чтобы активно контролировать расстояние между транспортным средством и целевым транспортным средством. При необходимости АСС предупредит водителя через звуковая и световая сигнализация.

Если адаптивный круиз-контроль АСС обнаружит, что расстояние до автомобиля меньше заданного расстояния следования, автомобиль автоматически замедлится; если впереди идущее транспортное средство ускоряется или покидает полосу движения, автомобиль может разогнаться до заданной крейсерской скорости.

■ Установленная скорость



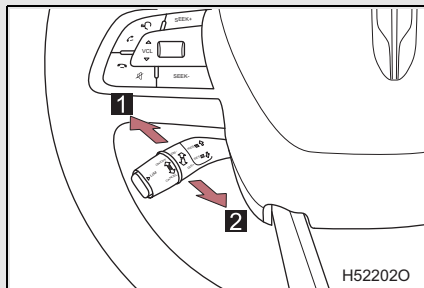
Поверните ручку управления против часовой стрелки в положение «ВКЛ/ВЫКЛ» и отпустите ее, при этом функция адаптивного круиз-контроля активируется, и загорится световой индикатор функции адаптивного круиз-контроля; снова поверните ручку управления в положение «ВКЛ/ВЫКЛ» и отпустите её,



функция адаптивного круиз-контроля отключится, а световой индикатор функции адаптивного круиз-контроля погаснет.

Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, переместите ручку вниз в положение «SET/-», а затем отпустите ручку, чтобы установить круизную скорость.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



1 Увеличение скорости автомобиля

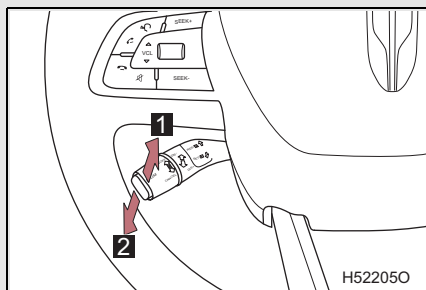
Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;
Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет постоянно увеличиваться на 1 км/ч.

2 Уменьшение скорости автомобиля

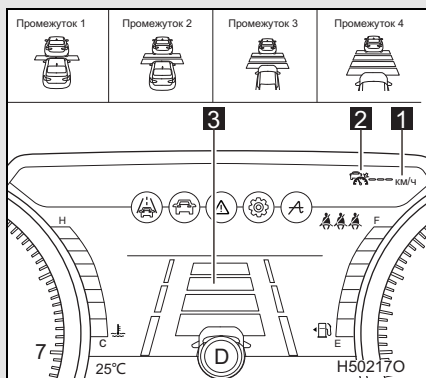
Кратковременно толкать: Переключите 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;
Длительно толкать: После того, как система подтвердит, что длительное толкание действительно, скорость будет непрерывно уменьшаться на 1 км/ч.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Установка расстояния следствия за автомобилем

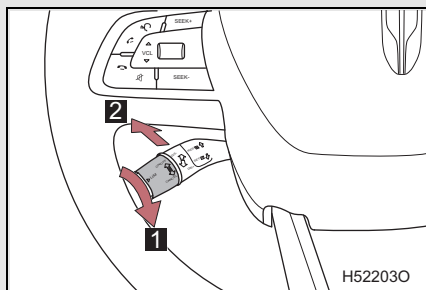


- 1** Увеличение расстояния следствия за автомобилем
 - 2** Уменьшение расстояния следствия за автомобилем
- Система обеспечивает 4 режима расстояния, и один режим можно переключать при каждом переключении рукоятки управления.



- 1** Установите крейсерскую скорость
 - 2** Знак активации АСС
 - 3** Установленное расстояние следования за автомобилем
- Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ Отмена и восстановление контроль ACC



1 Отмена

Поверните ручку управления по часовой стрелке в положение «CANCEL» и отпустите, чтобы отключить круиз-контроль.

2 Восстановление

Чтобы возобновить работу круиз-контроля и вернуться к заданной скорости, переместите ручку вверх в положение «RES/+» и отпустите ее.

Когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч, операция настройки восстановления действительна. Система возобновляет круиз-контроль, используя ранее установленную скорость автомобиля круиз-контроля.

■ Шум при автоматическом торможении, выполненном ACC

Когда ACC реализует автоматическое торможение, может возникнуть шум, что является нормальным явлением.

■ Расстояние следствия за автомобилем

Расстояние следования за автомобилем по умолчанию - «Промежуток 4».

■ Условия настройки круиз-контроля

- Функция ESC включена.
- Закройте все двери, крышка отсека и крышка багажника.
- Водитель должен пристегнуть ремень безопасности надлежащим образом.
- Передача находится в передаче D.
- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.

■ Условия отмены круиз-контроля

Следующие операции напрямую приведут к отмене круиза:

- Переместите ручку круиз-контроля в положение «CANCEL».
- Нажмите на педаль тормоза или включите электромеханический парковочный тормоз.

Следующие операции косвенно приведут к отмене круиза:

- Откройте любую дверь, крышка отсека и крышка багажника.
- Водитель отстегивает ремень безопасности.
- Когда передача переключается на передачу, отличную от D.
- ESC/TCS/ABS активированы.
- Активируется функция полуавтоматической парковки.
- Система обнаруживает, что откат автомобиля назад.
- Водитель выжимает педаль акселератора до упора (более 90%).
- Цель, следующая впереди, ненормально теряется.
- Автомобиль останавливается более чем на 3 мин.
- Скорость автомобиля превышает 140 км/ч.

Вышеупомянутая косвенная операция приводит к отмене круиз-контроля, и на комбинации приборов появляется наводящее сообщение «выйти из круиза».

■ Неисправность системы ACC

При появлении сигнала неисправности системы ACC обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.

■ После выключения переключателя двигателя

Когда переключатель двигателя выключен, установленная крейсерская скорость или расстояние следования будут удалены.

■ Регулировка или калибровка системы ACC

Отрегулируйте или откалибруйте ACC при следующих условиях, в противном случае ACC может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Разберите блок многофункциональной камеры.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.

Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

**Предупреждение****■ Предотвращение случайного включения адаптивного круиз-контроля АСС**

Если эта функция не используется, выключите адаптивный круиз-контроль АСС.

■ Ситуации, в которых не следует использовать адаптивный круиз-контроль АСС

Во избежание потери контроля над автомобилем и серьезных травм или смерти не используйте круиз-контроль в следующих случаях:

- В условиях интенсивного движения.
- Когда дорожные условия более сложные.
- При резких поворотах.
- На извилистых дорогах.
- На скользкой дороге (например, во время дождя или снега).
- На крутых холмах.
- При наличии неподвижного препятствия перед автомобилем.
- Когда идет снег, дождь, лед или густой туман.
- Ночью при недостаточном освещении дороги.

■ Водитель является основным контролером автомобиля, и его управление автомобилем имеет приоритет над адаптивным круиз-контролем АСС. То есть, когда автомобиль находится в режиме адаптивного круиз-контроля, когда водитель нажимает на педаль акселератора и педаль тормоза, управление транспортным средством будет передано водителю. Водитель должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.



Предупреждение

- АСС - это только система помощи при вождении, при необходимости водитель должен немедленно отключить функцию АСС и управлять автомобилем самостоятельно. При использовании АСС соблюдайте соответствующие местные правила и адаптируйтесь к преобладающим дорожным, дорожным и погодным условиям.
- Ветровое стекло не должно модифицироваться или закрываться каким-либо дополнительным оборудованием, иначе АСС может работать неправильно.
- Когда вы надолго покидаете место водителя, обязательно выключите АСС, чтобы избежать аварии, вызванной неправильным управлением.
- Когда автомобиль следует за целевым автомобилем, АСС в основном контролирует расстояние следования, и фактическая скорость автомобиля может быть ниже установленной крейсерской скорости.
- Во время круиз-контроля(, когда расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем слишком мало (например, из-за внезапного экстренного торможения впереди идущего автомобиля), система подает звуковой и визуальный сигнал водителю через комбинацию приборов. В это время водитель должен обратить внимание на расстояние до автомобиля и взять на себя управление автомобилем.

**Предупреждение**

- Когда водитель нажимает на педаль акселератора для активного ускорения, значок крейсерской скорости, отображаемый на многофункциональном дисплее комбинации приборов, начинает мигать, что является нормальным явлением.
- Когда автомобиль входит в поворот или выходит из поворота, меняет полосу движения или автомобиль впереди стоит неподвижно, АСС может потерять целевой автомобиль или неправильно идентифицировать целевой автомобиль.
- АСС не может обнаруживать другие стороны автомобиля, детей, пешеходов, животных или другие объекты, кроме задней части, и задействовать тормоза, поэтому следует соблюдать осторожность при вождении.
- АСС имеет ограниченные возможности торможения, и когда впереди идущий автомобиль внезапно замедляется, останавливается или входит в вашу полосу движения, может не хватить времени на снижение скорости, чтобы избежать столкновения с впереди идущим автомобилем. Если вы чувствуете опасность, пожалуйста, активно нажмите на педаль тормоза, чтобы затормозить.
- Вождение всегда требует полной концентрации внимания, и водитель всегда должен быть готов принять меры и нажать на тормоза.
- Водителю необходимо отрегулировать расстояние следования в соответствии с транспортным потоком впереди и текущими погодными условиями (такими как дождь и снег), а также выполнить разумные настройки для системы. Водитель должен убедиться, что автомобиль может быть замедлен до остановки в пределах его поля зрения в любое время.
- АСС может распознавать только законно лицензированные и пригодные для движения транспортные средства (например, легковые автомобили, грузовики и т. д.). Если перед вами автомобиль неправильной формы, модифицированный, окрашенный или покрытый, он не сможет распознать пешеходов или узкие транспортные средства (например, велосипеды, мотоциклы и т. д.), и водитель должен взять на себя транспортное средство в любое время в соответствии с реальной ситуацией.



Предупреждение

- АСС не может точно определить проходимую ширину полосы движения впереди, поэтому, когда полоса перед автомобилем слишком узкая и водитель чувствует себя не в состоянии нормально проехать, он должен немедленно отключить систему АСС путем торможения и взять управление автомобилем на себя.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на больших уклонах. Адаптивный круиз-контроль может не обнаруживать автомобили, находящиеся на одной полосе движения, поэтому водителю обычно приходится самостоятельно контролировать ускорение и торможение автомобиля. При торможении адаптивный круиз-контроль отключается.
- При обнаружении транспортного средства, движущегося в том же направлении по той же полосе, на комбинации приборов отображается символ «Автомобиль впереди». Если этот символ не соответствует фактической ситуации, наблюдаемой водителем, он обязан взять управление на себя и вести автомобиль в соответствии с фактической ситуацией.
- Если нога находится на педали акселератора, адаптивный круиз-контроль может автоматически не задействовать тормоза, что приведет к столкновению с впереди идущим автомобилем, и водитель должен постоянно помнить об этом.
- Транспортные средства на соседних полосах, не находящиеся в зоне контроля датчика при приближении в направлении движения, датчик могут не быть обнаружены, что приведет к задержке реакции АСС. Водители должны внимательно следить за движением транспортных средств на соседних полосах и при необходимости активно вмешиваться.
- Если впереди идущее транспортное средство резко тормозит (аварийная остановка), АСС может не среагировать или реагировать слишком медленно на движущееся впереди транспортное средство, что может привести к слишком позднему торможению. В этом случае водитель может не получить запрос на передачу. Водитель должен оставаться внимательным и активно вмешиваться в случае необходимости.

**Внимание**

- АСС будет поддерживать заданную дистанцию для следования за целью, и если целевой автомобиль замедлится или остановится, АСС будет управлять этим автомобилем для автоматического замедления и остановки.
- Когда целевой автомобиль останавливается менее чем на 3 с и возобновляет движение или покидает полосу движения, автомобиль автоматически включается под управлением АСС.
- Когда целевой автомобиль останавливается на время более 3 с, но не более 3 мин и возобновляет движение или съезжает с полосы, на многофункциональном дисплее приборов автомобиля появится сообщение о возобновлении круиза, и водитель может восстановить функцию АСС, слегка нажав на педаль акселератора или переключив ручку круиз-контроля в положение «RES/+», чтобы достичь автоматического запуска.
- Когда автомобиль останавливается более чем на 3 мин, АСС автоматически отключается.
- АСС не удерживает автомобиль в состоянии торможения в течение длительного периода времени. Не покидайте автомобиль, пока интеллектуальный в режиме адаптивного круиз-контроль останавливает автомобиль. Перед выходом из автомобиля всегда установите его в положение Р.

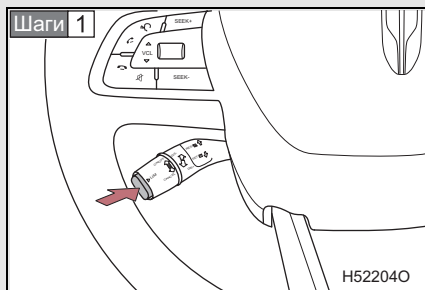


Внимание

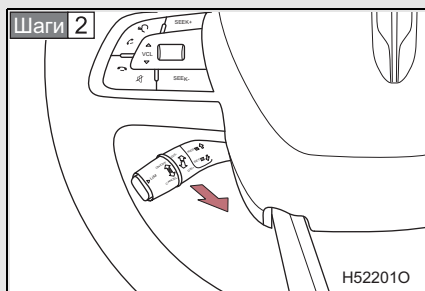
- **При использовании адаптивного круиз-контроля АСС при прохождении поворотов следует обратить внимание на следующее:**
 - В крутых поворотах адаптивный круиз-контроль может отключиться или ограничить скорость.
 - На поворотах адаптивный круиз-контроль может среагировать на автомобили в другой полосе или не успеть среагировать на автомобиле в той же полосе и может столкнуться с впереди идущим автомобилем или потерять контроль над автомобилем, особенно при движении по съезду с автомагистрали система может потерять цель и тем самым ускориться из-за чрезмерных поворотов. Будьте особенно осторожны на поворотах и будьте готовы при необходимости затормозить, а также выбирайте соответствующую скорость при движении на поворотах.
- **Когда данный автомобиль следует за впереди идущим автомобилем через перекресток со светофором, водитель должен обращать внимание на изменения сигналов светофора и при необходимости активно вмешиваться в движение автомобиля, чтобы избежать нарушения правил дорожного движения.**
- **Когда автомобиль находится в густом тумане, дожде, снегу и других погодных условиях, или в области окна многофункциональной камеры иней или грязь, или когда автомобиль движется навстречу солнцу (или сильному источнику света), многофункциональная камера может быть сообщать о подсказке «Внешние условия не удовлетворены, выйти из круиза» через комбинированный прибор из-за того, что «поле зрения ограничено», и АСС не может работать в это время.**

После установки активного ограничения скорости автомобиль может поддерживать установленную скорость, даже если педаль акселератора нажата, а максимальная установленная скорость не превышает 130 км/ч.

■ Установленная скорость

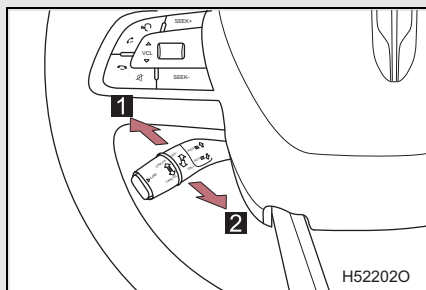


Нажмите кнопку LIM, загорится световой индикатор активной функции ограничения скорости комбинированного прибора; нажмите кнопку LIM еще раз, чтобы отменить активную функцию ограничения скорости, и световой индикатор активной функции ограничения скорости погаснет.



Ускорьтесь или замедлитесь до желаемой скорости, затем сдвиньте ручку круиз-контроля вниз и отпустите ее, чтобы установить ограничение скорости.

■ Отрегулируйте скорость автомобиля



- 1** Увеличение ограничения скорости автомобиля
Кратковременно толкнуть 1 раз, чтобы увеличить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длинно толкать быстро увеличивают скорость автомобиля. Когда ручка отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного приборов, является ограничения скоростью автомобиля.

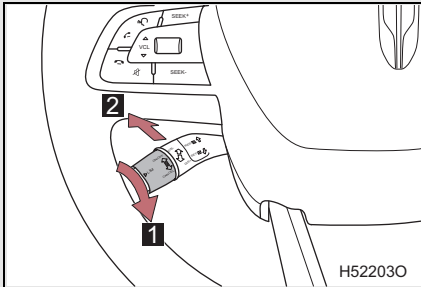
- 2** Уменьшение ограничения скорости автомобиля

Кратковременно толкнуть 1 раз, чтобы уменьшить скорость автомобиля на 5 км/ч;

Длинно толкать быстро уменьшают скорость автомобиля. Когда ручка отпущена, скорость автомобиля, отображаемая на многофункциональном дисплее комбинированного приборов, является ограничения скоростью автомобиля.

Примечание: Если установленная в данный момент скорость не соответствует множителю 5 при кратковременном толкании, то при настройке скорость сначала автоматически изменяется на множитель 5.

■ Отмена и восстановление активного ограничения скорости LIM



1 Отмена

Поверните ручку управления по часовой стрелке и отпустите, чтобы отменить активное ограничение скорости LIM.

2 Восстановление

Сдвиньте ручку управления вверх, чтобы восстановить ограничение скорости. Если скорость автомобиля выше последнего установленного значения скорости в это время, она не может быть восстановлена.

■ Сделайте точную настройку установленной скорости.

Сдвиньте ручку управления вверх или вниз и немедленно отпустите ее, чтобы выполнить точную настройку установленной скорости (увеличение или уменьшение скорости автомобиля на 5 км/ч).

■ Условия настройки системы активного ограничения скорости

- Скорость автомобиля превышает 30 км/ч.
- Скорость автомобиля менее 130 км/ч.



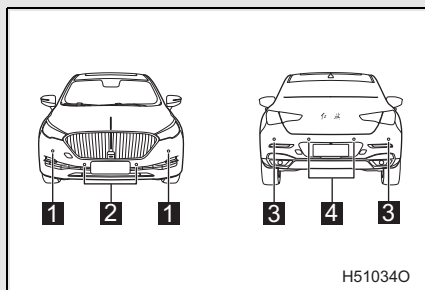
Внимание

- Когда водитель нажимает педаль акселератора до упора, автомобиль больше не ограничивается ограничением скорости и может нормально ускоряться. После того, как скорость автомобиля снижается до установленной скорости, ограничение скорости автомобиля автоматически восстанавливается. Активная система ограничения скорости не отключается во время работы.
- При определенных условиях (например, под уклон) скорость автомобиля превышает установленную, и функция не отключается.
- Активное ограничение скорости и адаптивный круиз-контроль или круиз-контроль не могут быть введены одновременно, и другая функция должна быть введена после выхода из текущей функции.
- Когда активная система ограничения скорости неисправна, индикатор неисправности не загорается. Если вы обнаружите, что функция недоступна, обратитесь к дилеру Hongqi авторизованного FAW Group.
- Водитель является основным контроллером автомобиля, а система активного ограничения скорости LIM является только системой помощи при вождении. Водитель должен самостоятельно управлять машиной в соответствии с фактическими дорожными условиями и вести машину осторожно.

Передний и задний парковочные радары*

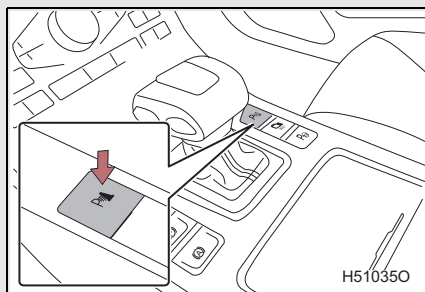
Система переднего и заднего парковочного радара состоит из контроллера и ультразвукового датчика. Ультразвуковой датчик может измерять расстояние между транспортным средством и препятствием. В соответствии с изменением расстояния препятствия, входящего в зону обнаружения, динамик издает звуковые сигналы различной частоты, а на мультимедийном дисплее в информационно-развлекательной системе отображается информация о расстоянии и ориентации препятствия. При использовании данной системы важно следить за окружающим пространством.

■ Тип датчика



- 1 Передний боковой радарный датчик*
- 2 Передний центральный радарный датчик*
- 3 Задний боковой радарный датчик
- 4 Задний центральный радарный датчик

■ Кнопка переключения парковочного радара*

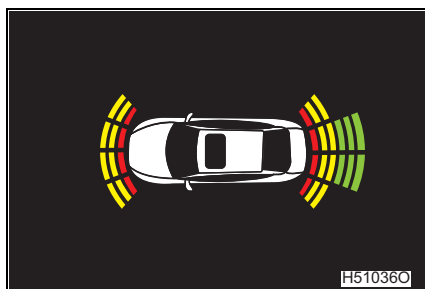


Нажмите кнопку переключателя парковочного радара, загорится световой индикатор на кнопке и передний парковочный радар включен; нажмите кнопку переключателя парковочного радара еще раз, световой индикатор на

- При переключении передачи в положение R и отпуске тормоза система парковочного радара включается. Для автомобилей, оборудованных кнопкой переключателя парковочного радара, нажмите переключатель парковочного радара в это время, чтобы выключить систему парковочного радара.
- После включения системы включается передача R. Когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, система перестает работать. Когда скорость автомобиля ниже 8 км/ч система парковочного радара снова работает. При положении передачи не в передачу R, когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч, система перестанет работать и не будет восстанавливаться автоматически.

Индикация

- При обнаружении препятствия



Когда радарный датчик обнаруживает препятствие, на экране мультимедийного дисплея отображается изображение в зависимости от местоположения препятствия и расстояния до него.

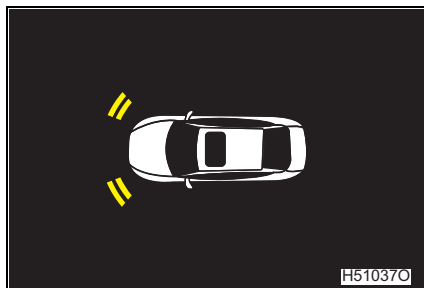
Зона замедленного действия, зона предупреждения и опасная зона отображаются соответственно зеленым, желтым и красным цветом.

Сигнализация расстояния до препятствия

При обнаружении препятствия цветной блок, соответствующий датчику, загорается постоянно.

Когда передача находится на передаче R и когда она находится на других положениях передачи, содержание информации о парковке, отображаемой на мультимедийном дисплее, разное, но принцип отображения тот же. Ниже в качестве примера показана информация о парковке, отображаемая на мультимедийном дисплее, когда передача находится в положении, отличном от R.

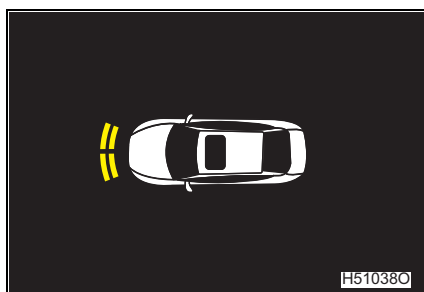
- Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью переднего бокового радарного датчика*



35 см < Расстояние до препятствий ≤ 60 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится желтый блок, а динамик предупредит водителя быстрым прерывистым звуковым сигналом.

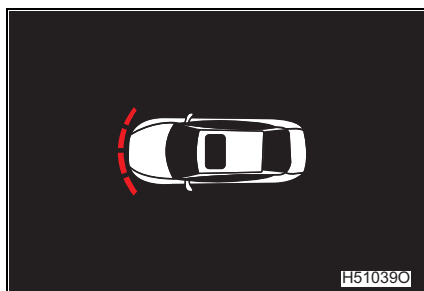
- Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью переднего центрального радарного датчика*



35 см < Расстояние до препятствий ≤ 90 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится желтый блок, а динамик предупредит водителя быстрым прерывистым звуковым сигналом.

- Индикация информации о опасной зоне для парковки с помощью переднего радарного датчика*



Расстояние до препятствий ≤ 35 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится красный блок, а динамик предупредит водителя длинным звуковым сигналом.

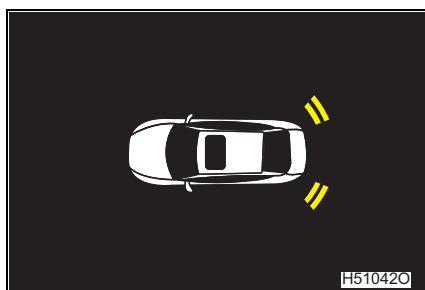
- Индикация информации о зоне замедленного действия для парковки с помощью заднего радарного датчика



90 см < Расстояние до препятствий ≤ 150 см

Если в этом диапазоне обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится зеленый блок, а динамик предупредит водителя медленным прерывистым звуковым сигналом.

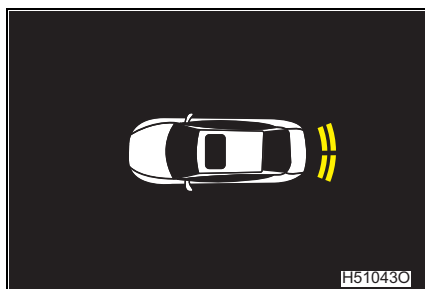
- Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью заднего бокового радарного датчика



35 см < Расстояние до препятствий ≤ 60 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится желтый блок, а динамик предупредит водителя быстрым прерывистым звуковым сигналом.

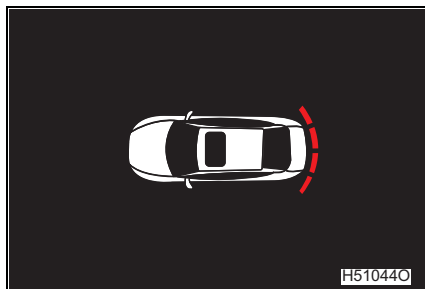
- Индикация информации о зоне предупреждения для парковки с помощью заднего центрального радарного датчика



35 см < Расстояние до препятствий ≤ 90 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится желтый блок, а динамик предупредит водителя быстрым прерывистым звуковым сигналом.

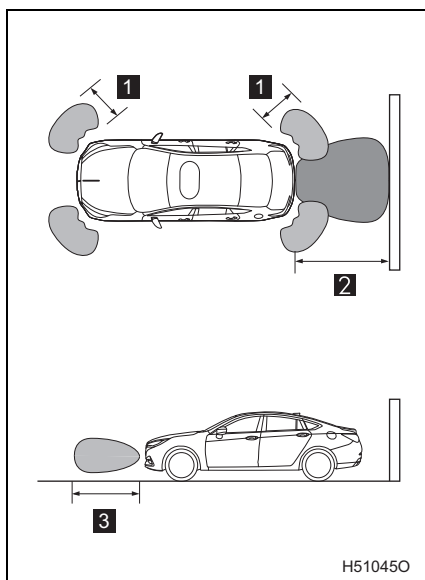
- Индикация информации о опасной зоне для парковки с помощью заднего радарного датчика



Расстояние до препятствий ≤ 35 см

Если в этом диапазоне будет обнаружено препятствие, на мультимедийном дисплее загорится красный блок, а динамик предупредит водителя длинным звуковым сигналом.

Максимальное расстояние, обнаруженное датчиком



- 1 Около 60 см
- 2 Около 150 см
- 3 Около 90 см

На рисунке показано максимальное расстояние, обнаруженное радарным датчиком. (Обратите внимание, что радарные датчики не могут обнаруживать препятствия, находящиеся очень близко к автомобилю.)

В зависимости от формы препятствия дальность обнаружения радарного датчика может меняться.

■ Информация об обнаружении датчиков

- Определенные условия автомобиля и окружающая среда могут повлиять на способность датчика правильно обнаруживать препятствия. Например:
 - Грязь, снег или лед на датчике.
 - Датчик покрыт.
 - Существует значительное боковое уклонение автомобиля.
 - На особенно ухабистых дорогах, склонах, гравийных поверхностях или траве.
 - Вблизи автомобиля очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, двигателей мотоциклов, воздушных тормозов больших транспортных средств или других сильных шумов, создающих ультразвук.
 - Рядом находится другой автомобиль с датчиками помощи при парковке, и датчики этого автомобиля работают.
 - Автомобиль оснащен крыльевой мачтой антенны или беспроводной антенной.
 - Автомобиль оснащен тяговым кольцом.
 - Сильный удар по бамперу или датчику.
 - Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
 - При жарком солнце или сильных морозах.

В дополнение к ситуациям, перечисленным выше, дорожные знаки и другие объекты могут иногда восприниматься датчиком как более близкие, чем они есть на самом деле, из-за их формы.

- Форма препятствия может помешать датчику обнаружить его, при этом особое внимание уделяется следующим препятствиям.
 - Электрические провода, заборы, канаты и т.д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокое препятствие, верхняя часть которого выступает в направлении вашего автомобиля.

■ Звуковое предупреждение динамика

- Обнаружены препятствия в одном направлении

При одновременном обнаружении двух или более препятствий, динамик реагирует в соответствии с ближайшим препятствием. Если препятствие появляется впереди, передний динамик подает сигнал тревоги, в противном случае, задний динамик подает сигнал тревоги.

- И передняя, и задняя системы обнаруживают препятствия

Если препятствие впереди близко, передний динамик подаст сигнал тревоги, в противном случае задний динамик подаст сигнал тревоги; если препятствия, обнаруженные передней и задней системами, находятся в опасной зоне, передние и задние динамики будут попеременно предупредить длинным звуковым сигналом.

- Звуковое предупреждение динамика отключено

- Если активирован ЕРВ, предупреждение звуком будет отключено.
- Когда радарная система находится в рабочем состоянии, когда система обнаруживает, что относительное положение расстояния до препятствия больше не изменяется (расположение препятствия находится в неопасной зоне), система отключит звуковое предупреждение через 6 с, и только графическое предупреждение; если система снова изменяет расстояние до обнаруженного препятствия и снова начинает звучать звуковое предупреждение.



Предупреждение

■ Предупреждение об использовании передних и задних парковочных радаров

Во избежание несчастных случаев соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не добавляйте ничего в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Система парковочного радара - это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на ее работу и при необходимости ведите машину осторожно. При необходимости следует активно вмешиваться в работу автомобиля, чтобы избежать опасности.



Внимание

■ Особые замечания при мойке автомобиля

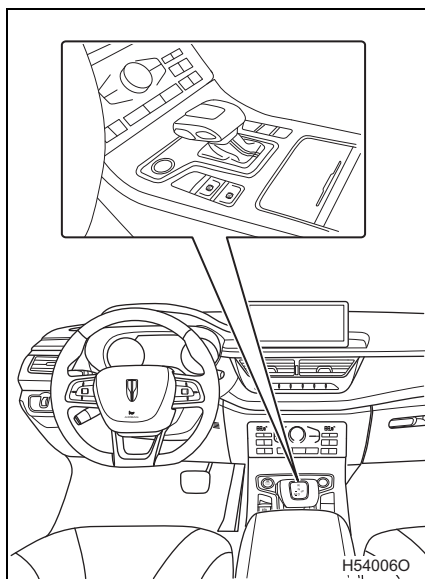
Не промывайте водой или паром область датчика. Невыполнение этого требования может привести к неисправности датчика.

Система камера заднего хода *

При движении задним ходом (например, при парковке) система изображения заднего хода помогает водителю, отображая циклограмму позади автомобиля на мультимедийном дисплее информационно-развлекательной системы.

Активация и деактивация системы камера заднего хода

■ Активация



Установите передачу в положение R, чтобы активировать систему камеры заднего хода.

■ Отмена

Установите передачу находится в положении, отличном от R, и выйдите из системы изображения заднего хода.

Информационный дисплей о заднем ходе

Помогите водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулируйте направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



1 Линия диапазона ширины автомобиля

Направляющая линия, представляющий ширину автомобиля. То есть расстояние между внешними краями шин с обеих сторон, не включая ширину наружного зеркала заднего вида.

2 Направляющая линия расстояния (красный)

Указывает линию расстояния 20 см от заднего края бампера.

3 Направляющая линия расстояния (желтый)

Указывает линию расстояния 80 см от заднего края бампера.

4 Направляющая линия расстояния (зеленый)

Указывает на расстояние 200 см от заднего края бампера
линия расстояния

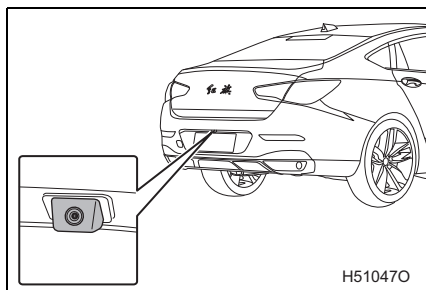
5 Направляющая линия расстояния (зеленый)

Указывает на расстояние 400 см от заднего края бампера
линия расстояния

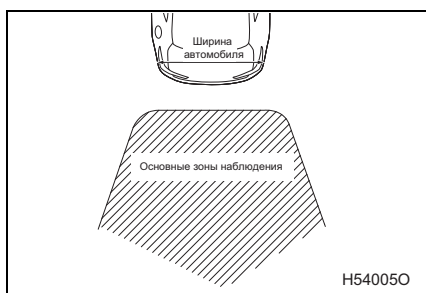
6 Направляющая линия парковки

Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

Камера заднего вида

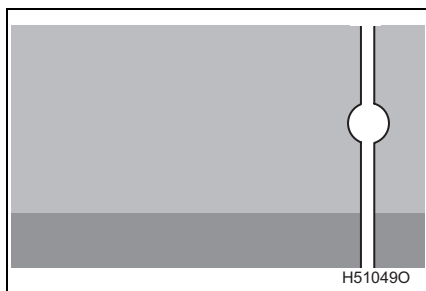


Камера заднего вида расположена в показанном положении.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает сильный свет (например: солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект слежения, уникальный для камер заднего вида*¹.

*¹: При передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.

Разница между отображаемым экраном и реальной дорогой

- Даже если кажется, что расстояние между направляющей линией парковки и левой, и правой разделительной линией парковочного места одинаковое, на самом деле оно может отличаться, поэтому обязательно нужна визуальная проверка.
- Даже если кажется, что направляющая линия парковки параллельна разделительной линии парковочного места, это может быть не так, обязательно нужна визуальная проверка.
- Когда на парковке есть только одна линия, разделяющая парковку, даже если на дисплее отображается, что удлиненный рубеж наведения направляющей линии парковки параллельна правой (левой) стороне парковочного места, в действительности они могут быть не параллельны.
- Направляющая линия расстояния обеспечивают управление расстоянием для плоских дорожных покрытий. В любом из следующих случаев будет некоторая погрешность между направляющей линией расстояния и фактическим расстоянием/путем на дороге.
- Когда земля позади автомобиля резко поднимается/опускается, отображаемое расстояние между направляющей линией и автомобилем становится ближе/дальше, чем фактическое расстояние. Кроме того, будет некоторая погрешность между направляющей линией парковки и фактическим расстоянием/путем на дороге.
- Когда какая-либо часть автомобиля тонет из-за количества пассажиров или распределения нагрузки, будет некоторая погрешность между направляющей линией на дисплее и фактическим расстоянием/путем на дороге.
- При приближении к трехмерному объекту отображаемое на дисплее расстояние между объектом (например, автомобилем) и плоскостью (например, дорогой) отличается от фактического расстояния.

- Направляющие линии парковки отображаются в соответствии с плоскостью (например, дорогой). Положение трехмерных объектов, таких как автомобиль, нельзя определить с помощью направляющих линий парковки.

Как и в случае выше, кажется, что автомобиль не сталкивается с грузовиком, показанным за пределами направляющих линий парковки. Однако удлинительный шнур ширины грузовика фактически лежит на направляющей линии парковки. Таким образом, если вы едете задним ходом в соответствии с направляющей линией парковки, автомобиль может столкнуться с грузовиком.

Аналогичным образом, когда направляющая линия парковки проходит рядом с объектом или препятствием, всегда визуально проверяйте область позади автомобиля и окружающее пространство.



Предупреждение

- **Система изображения заднего вида - это только вспомогательная система при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально проверяйте ситуацию позади и вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система изображения заднего хода является только визуальной вспомогательной системой при движении задним ходом. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

- **При использовании системы изображения заднего вида**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему камеры заднего хода.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Не используйте систему, если крышка багажника не полностью закрыта.

**Предупреждение****■ Условия, влияющие на систему камеры заднего хода**

- В случае удара в заднюю часть автомобиля положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например, попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- Условия, при которых не следует использовать систему камеры заднего хода
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных или неровных дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шины положение отображаемых направляющих линий может отличаться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение отображаемых направляющих линий может отличаться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система монитора панорамного обзора*

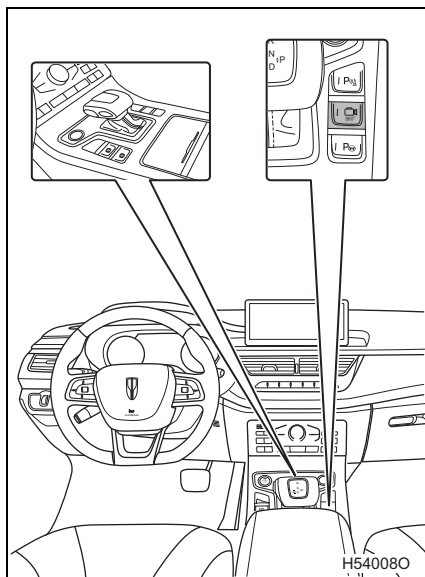
Система панорамного изображения отображается на экране мультимедийного дисплея в информационно-развлекательной системе, позволяя водителю четко видеть и понимать окружающую обстановку автомобиля, а также судить о взаимном расположении и расстоянии до препятствий, что обеспечивает безопасную и простую парковку.

Экранные изображения, используемые в этом разделе, являются только примерами и могут отличаться от изображений, фактически отображаемых на автомобиле.

Активация и деактивация системы панорамного изображения

■ Активация

Есть два способа войти в систему камеры панорамного изображения:



Способ 1: Когда передача находится в положении R, активируйте систему панорамного изображения.

Метод II: Нажмите кнопку камеры панорамного изображения, чтобы активировать систему камеры панорамного изображения.

■ Отмена

Способ 1: Когда панорамное изображение активируется с помощью передачи R, установите передачу, отличную от передачи R, и скорость автомобиля превышает 30 км/ч (километров в час), или когда установите передачу Р и выйдите из системы панорамного изображения .

Способ 2: когда панорамное изображение активируется с помощью кнопки переключения панорамного изображения, снова нажмите кнопку переключения панорамного изображения , чтобы выйти из системы панорамного изображения .

Режим экрана системы монитора панорамного обзора

Система монитора панорамного обзора имеет различные режимы изображения, которые водитель может выбрать в зависимости от своих потребностей.



1 Основной вид

Когда передача находится в положении D, отображается вид спереди и вид с высоты птичьего полета;

Когда передача находится в положении R, отображается вид сзади и вид с высоты птичьего полета;

Когда сигнал левого поворота включен, отображается вид слева и вид с высоты птичьего полета;

Когда правый сигнал поворота включен, отображается вид справа и вид с высоты птичьего полета;

Нажмите кнопки камеры в соответствующей части вида с высоты птичьего полета, чтобы отобразить соответствующий вид и вид с высоты птичьего полета.

2 3D вид

Отобразите стереоскопические 360° изображения и вид с высоты птичьего полета вокруг автомобиля, который можно перетаскивать для отображения угла.

3 Широкий вид

Можно выбрать широкоугольный вид спереди и сзади, и можно увидеть изображение почти на 180°.

4 Настройка

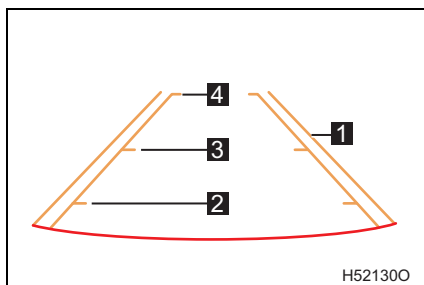
Можно установить цвет кузова, а также включение и выключение вспомогательной линии парковки.

5 Назад

Выйдите из системы панорамного изображения.

Линия помощи при парковке

Помогите водителю завершить парковку с помощью экрана дисплея и динамически регулируйте направляющую линию парковки в соответствии с различными углами автомобиля.



1 Направляющая линия парковки

Указывает предполагаемую линию траектории движения автомобиля при повороте рулевого колеса.

2 Направляющая линия расстояния

Указывает линию расстояния 50 см от заднего края бампера.

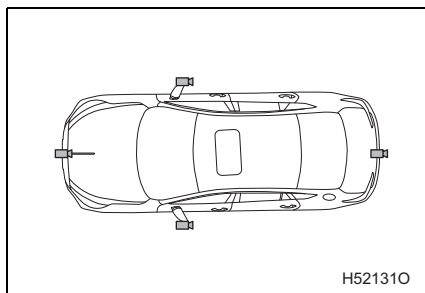
3 Направляющая линия расстояния

Указывает на расстояние 150 см от заднего края бампера

4 Направляющая линия расстояния

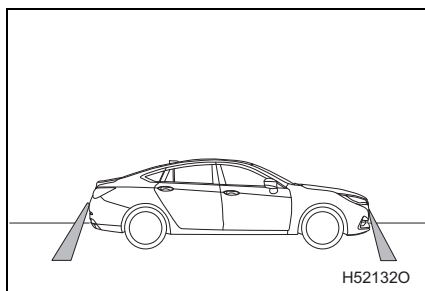
Указывает на расстояние 300 см от заднего края бампера

Панорамная камера



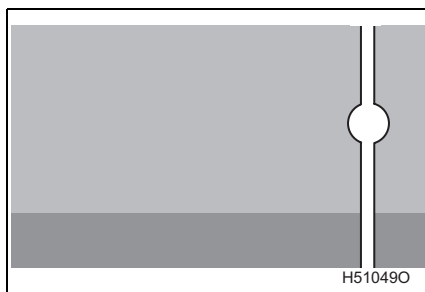
Панорамные камеры установлены на решетке радиатора, крышке багажника, а также левом и правом наружных зеркалах заднего вида.

Поскольку левая и правая камеры установлены на левом и правом наружных зеркалах, при открытии двери это повлияет на эффект сшивания панорамного изображения, поэтому при открытии двери на дисплее появится соответствующая подсказка об открытии двери.



Область, которую может контролировать камера, ограничена. Объекты возле углов бампера (в пределах примерно 20 см) или под бампером не отображаются на экране.

Область, отображаемая на экране, может меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий.



Если на камеру попадает сильный свет (например: солнечный свет, отраженный от кузова автомобиля), это может вызвать эффект слежения, уникальный для камер заднего вида*¹.

*¹: При передаче изображения с помощью камеры заднего хода источник света выглядит как вертикальная полоса, простирающаяся вверх и вниз.



Предупреждение

■ **Система монитора панорамного обзора - это только система помощи при вождении, поэтому не слишком полагайтесь на ее работу.**

- Водитель является основным контролером автомобиля, должен постоянно сохранять контроль над транспортным средством и нести полную ответственность за автомобиль.
- Всегда управляйте автомобилем внимательно и визуально проверяйте ситуацию вокруг вашего автомобиля. Движение задним ходом, просто глядя на дисплей, очень опасно и может привести к аварии или столкновению с предметами. Система панорамного изображения только визуальной системой помощи. Изображение на дисплее может отличаться от реальной ситуации.

■ **При использовании системы монитора панорамного обзора**

Пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

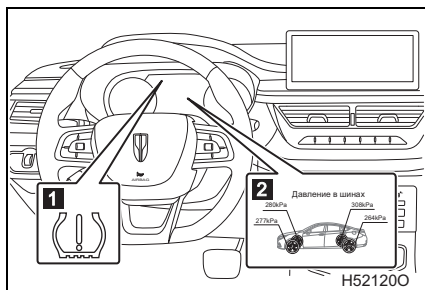
- При движении задним ходом не полагайтесь только на систему монитора панорамного обзора.
- Необходимо выполнять визуальную проверку и проверку через зеркало заднего вида, чтобы убедиться, что выбранный путь свободен.
- Отображаемое расстояние между объектом и плоскостью отличается от фактического расстояния.
- Вид с высоты птичьего полета панорамного изображения может показывать только близкие объекты, камера не будет показывать объекты вне поля зрения.
- Не используйте систему, если камера не работает должным образом.

**Предупреждение****■ Условия, влияющие на систему монитора панорамного обзора**

- В случае удара по автомобилю положение камеры и угол установки могут измениться. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проверки автомобиля.
- Резкие перепады температуры, например, попадание на автомобиль горячей воды в холодную погоду, могут привести к неправильной работе системы.
- Если камера загрязнена, она не может передавать четкие изображения. Промойте водой и протрите мягкой тканью. Если камера очень грязная, очистите ее нейтральным чистящим средством и протрите.
- При низкой температуре системы отображаемое изображение может быть затемнено, а движущееся изображение может быть слегка искажено.
- В дождь, снег, туман и в условиях низкой освещенности изображение с камеры может быть нечетким.
- Условия, при которых не следует использовать систему камер монитора панорамного обзора
 - На обледенелой, скользкой или заснеженной дороге.
 - При использовании цепей противоскольжения или аварийных запасных шин.
 - На неровных или неровных дорогах, например, на поворотах или склонах.
- При замене шины положение отображаемых направляющих линий может отличаться. При замене шин обращайтесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- В зависимости от состояния автомобиля (количества пассажиров, багажа и т. д.) положение отображаемых направляющих линий может отличаться. Перед эксплуатацией обязательно осмотрите обстановку сзади и вокруг автомобиля.

Система контроля давления в шинах TPMS

Система контроля давления в шинах может контролировать и просматривать давление в шинах и автоматически предупреждать, когда давление падает ниже предела.



- 1** Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы
- 2** Информация о давлении в шинах

Рабочее состояние системы

Состояние автомобиля	Сигнальная лампа
Когда давление в шинах ниже предела	Ненормальное давление в шинах/ сигнал об отказе системы предупреждающей лампой

**Предупреждение****■ Указания по системе контроля давления в шинах (TPMS)**

- Система не предотвращает утечки или разрыв шин. Ее основная функция - подавать сигнал тревоги, когда давление в шинах падает ниже определенного заданного значения.
- Зимой следует вовремя регулировать давление в шинах. Из-за снижения температуры в зимний период значение давления в шинах может снизиться или упасть ниже аварийного значения, что вызовет сигнал тревоги, когда значение давления в шинах упадет ниже аварийного значения.

■ Обстоятельства, при которых система контроля давления в шинах (TPMS) не работает должным образом

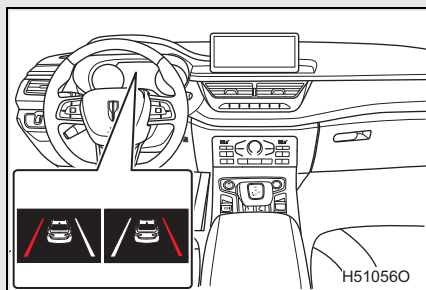
Система может принимать решения на основе незначительных изменений в шинах, и при следующих условиях система иногда не работает должным образом.

- Если четыре шины не имеют одинакового размера, одного производителя, одной марки и одинакового рисунка протектора, или если установлены шины со значительно отличающимся уровнем износа (то же самое относится к зимним шинам).
- При использовании аварийных шин, зимних шин и установке цепей противоскольжения.
- При установке шины со значительно более высоким давлением воздуха, чем указанное давление воздуха, или когда давление воздуха быстро падает из-за прокола (разрыва).

■ Обязательно отрегулируйте устройство при замене шин или перестановке шин, иначе устройство может работать неправильно.

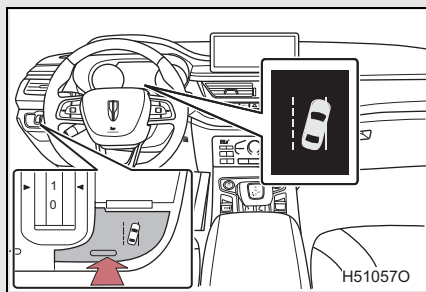
Система предупреждения о смене ряда движения LDW*

Когда система определяет несубъективные намерения водителя (например: общение, прогулка, управление информационно-развлекательной системой и т.д.) приводят к смещению автомобиля с полосы движения, система выдаст сигнал тревоги.



Когда система определяет, что транспортное средство отклоняется от полосы движения, соответствующая боковая линия становится красной и мигает, динамика на соответствующей стороне раздается предупреждающий звуковой сигнал.

■ Включение/выключение системы



Нажмите кнопку переключателя LDW, загорится световой индикатор на кнопке, функция LDW включена, и световой индикатор (белый) о сходе с полосы на комбинации приборов загорится; нажмите кнопку переключателя LDW еще раз, световой индикатор на кнопке выключен, и функция LDW выключена, световой индикатор о сходе с полосы на комбинации приборов гаснет.

Когда функция LDW включена, скорость автомобиля превышает 60 км/ч и система распознает действующую линию полосы движения, световой индикатор (зеленый) о сходе с полосы на комбинации приборов загорится.

■ Настройка чувствительности системы предупреждения о сходе с полосы

Чувствительность системы предупреждения о сходе с полосы можно настроить в вспомогательной системе при вождении на

- **Условия работы системы предупреждения о сходе из полосы движения:**
 - Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
 - Линии полос движения четкие и соответствуют требованиям национальных стандартов.
 - Камера системы не закрыта.
- **Система подавляет сигнал тревоги, даже если автомобиль выходит из полосы движения, при следующих условиях:**
 - Водитель включает переключатель аварийной световой сигнализации.
 - Водитель нажал на педаль тормоза.
 - Этот автомобиль выехал на линию полосы движения.
 - В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
 - В течение срока действия операции водителем переключатель поворота, предупреждение о выходе из полосы движения с этой стороны подавляется, а в течение 3 с после возврата переключателя поворота, предупреждение о выходе из полосы движения с этой стороны также подавляется.
- **Система предупреждения о сходе из полосы может работать неправильно в следующих ситуациях:**
 - В случае, если снег, лед или пятна пыли на переднем ветровом стекле датчик.
 - В условиях плохой видимости, таких как сильный туман, дождь или снег.
 - Дорога покрыта транспортными средствами или другими препятствиями.
 - Ширина дороги слишком узкая или кривизна кривой слишком велика.
 - Когда линия обзора камеры системы перекрывается.
 - При движении навстречу яркому свету.
 - Сложные ситуации на дорожных линиях, такие как на зоне развилки дорожных линий, перекрестки или на строительной площадке.
 - Ошибочная идентификация может произойти, когда на дороге есть молнии моста или тени деревьев.
 - Ночью, когда освещение слабое или линии полос размыты.
 - Скорость автомобиля менее 60 км/ч.
 - Линии движения не соответствуют требованиям национальных стандартов.
 - Линии полосы движения нечеткие.
 - Внезапные изменения яркости внешнего окружения автомобиля, например, въезд в туннель.
- **При замене блока многофункциональной камеры, переднего ветрового стекла или выравнивания колес автомобиля необходимо выполнить повторную калибровку системы, иначе она не будет работать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.**

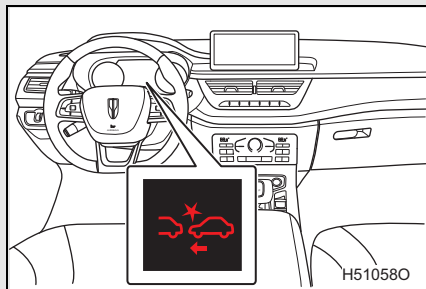


Предупреждение

- Чтобы не мешать водителю, система не подает сигнал тревоги, если не выполняются условия для системы предупреждения о смене ряда движения.
- Система предупреждения о сходе из полосы является только вспомогательной системой при вождении, и она может подавать сигнал предупреждения о сходе из полосы только для автомобиля. Водитель должен следовать напоминаниям о предупреждении, самостоятельно контролировать автомобиль и водить осторожно.
- Прекратите использование системы, если дорожные и экологические факторы могут помешать ее правильной работе.
- Неправильно откалиброванная система предупреждения о смене ряда движения может неправильно идентифицировать другие полосы движения и даже стать причиной аварии.
- Система предупреждения о смене ряда движения может идентифицировать линии полосы движения и бордюры с определенной степенью контрастности, но может не распознавать или быть не в состоянии распознать размытые, смазанные линии полосы движения, а также может неправильно распознать некоторые следы автомобиля, водяные знаки или тени на дороге с большим контрастом цвета.

Система предупреждения переднего столкновения FCW*

Система вычисляет расстояние предупреждения между настоящим автомобилем и целевым автомобилем через скорость настоящего автомобиля, скорость целевого автомобиля и относительную скорость двух автомобилей. Если условия соблюдены, система отправит сигнал предупреждения.

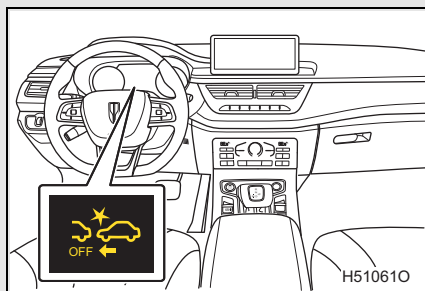


Когда система определяет, что может произойти столкновение, на многофункциональном дисплее комбинированного прибора будет отображаться аварийное сообщение, а также звуковой и визуальный сигнал предупреждения.

Для целевого транспортного средства, когда риск столкновения возрастает, система выдает предупреждение о торможении, аналогичное эффекту точечного торможения.

■ Настройка системы предупреждения переднего столкновения FCW*

Предупреждение об избежании переднего столкновения можно включить/выключить, а настроить чувствительность в вспомогательной системе при вождении на многофункциональном дисплее комбинации приборов. (См. Стр. 93, 94)



Если система выключена, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается световой индикатор выключения системы предупреждения об избежании переднего столкновения FCW.

По умолчанию система включена.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему FCW

Отрегулируйте или откалибруйте систему FCW при следующих условиях, иначе система FCW может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Замените блок многофункциональной камеры.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.

В случае калибровки обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности!
- FCW - это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу FCW и при необходимости ведите машину осторожно.
- FCW только предупреждает об опасности столкновения, и водитель должен нажать педаль тормоза или руль, чтобы предотвратить столкновение.
- FCW может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- Система FCW получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому она не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- В сложных дорожных ситуациях система FCW может не распознать транспортное средство своевременно, что приводит к задержке подачи сигнала тревоги.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- Система FCW является системой тревоги, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех без исключения случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.



Предупреждение

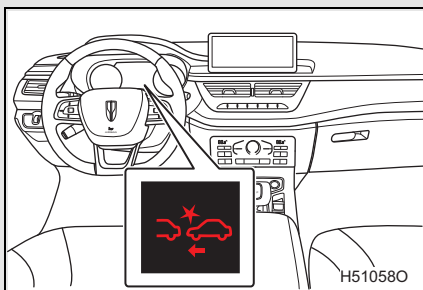
- FCW может не распознавать узкие объекты, такие как пешеходы или велосипеды.
- Дождь, снег, лед, туман или пыль, закрывающие датчики, могут привести к ухудшению работы или отказу системы, поэтому водитель должен вести машину с осторожностью.
- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя FCW.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции FCW. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему FCW.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему FCW.
- В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система FCW может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.
- FCW не может распознать такие цели, как велосипедисты.



Внимание

- Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается:
 - Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
 - Скорость автомобиля менее 30 км/ч.
 - В течение 3 с после предыдущего предупреждения.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

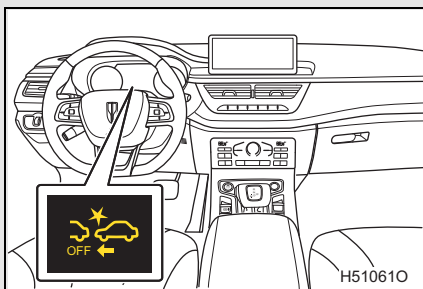
Активная система экстренного торможения АЕВ с рабочим диапазоном от 10 км/ч до 85 км/ч. Когда транспортное средство сталкивается с аварийной ситуацией и может столкнуться с автомобилем, находящимся впереди, если водитель вовремя не выполняет экстренное торможение, система поможет водителю приложить тормозное усилие относительно транспортного средства, чтобы избежать или уменьшить ущерб от столкновения.



При активации функции АЕВ на многофункциональном дисплее комбинированного прибора отображается аварийное сообщение.

■ Настройка активного экстренного торможения АЕВ

Активное экстренное торможение можно включить/выключить в вспомогательной системе при вождении на многофункциональном дисплее комбинации приборов. (См. Стр. 93)



Если система выключена, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается световой индикатор выключения активной системы экстренного торможения АЕВ.

По умолчанию система включена.

■ Отрегулируйте или откалибруйте систему АЕВ

Отрегулируйте или откалибруйте систему АЕВ при следующих условиях, иначе система АЕВ может работать неправильно:

- Повреждение или замена переднего ветрового стекла.
- Замените блок многофункциональной камеры.
- После того, как автомобиль отрегулировал углы установки четырех колес.

В случае калибровки обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

- В целях обеспечения безопасности вождения пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- АЕВ - это только система помощи при вождении, не слишком полагайтесь на работу АЕВ и при необходимости ведите машину осторожно.
- АЕВ может не распознать автомобили, которые были модифицированы или украшены определенным образом.
- На извилистых, холмистых или необычно ухабистых дорогах система может не обнаружить впереди идущие автомобили, поэтому водителям следует вести машину с осторожностью.
- АЕВ не может распознать такие цели, как велосипедисты.
- Функция торможения системы АЕВ не будет активирована, если электронная система контроля устойчивости отключена или неисправна.
- Если идет сильный снег или дождь, система может работать неправильно.
- В таких сценариях, как сильный встречный свет, отражение от дороги и недостаточное окружающее освещение, система АЕВ может работать неправильно. Водителям следует соблюдать осторожность при вождении.
- Если вы буксируете другой автомобиль или прицеп, выключите систему АЕВ. Безопасность автомобиля ухудшается, когда управление тормозами осуществляется в условиях тяги.
- Если шасси впереди идущего автомобиля высокое или груз выступает из задней части автомобиля, помните о потенциально опасной ситуации.

**Предупреждение**

- Переднее ветровое стекло нельзя модифицировать или закрывать каким-либо дополнительным оборудованием, иначе это может привести к ухудшению характеристик или выходу из строя АЕВ.
- Если камера сместится из-за столкновения, это может привести к падению или неправильной работе функции АЕВ. Пожалуйста, своевременно откалибруйте систему АЕВ.
- Никогда не используйте неправильно откалиброванную систему АЕВ.
- Система АЕВ получает информацию автомобиля, распознавая заднюю часть автомобиля, поэтому данная система не подает сигнал тревоги для встречных автомобилей и транспортных средств, пересекающих дорогу впереди.
- Система АЕВ является вспомогательной системой, но транспортное средство не может быть обнаружено во всех случаях. Например: Автомобили с сильно закрытой задней частью, автомобили странной формы (например, перегруженные автомобили, перевозящие деревья), автомобили с сильно поврежденной задней частью и т.д.
- Когда автомобиль движется по кривой, АЕВ может не иметь возможности точно определить состояние неподвижных объектов в направлении движения автомобиля, и поэтому система может не выполнить функцию активной помощи при автоматического экстренного торможения.
- Система АЕВ помогает водителю не во всех условиях, поэтому водитель не может полностью полагаться на систему и должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными условиями для обеспечения безопасности движения.
- Система АЕВ является активной вспомогательной системой безопасности, но не гарантирует полного предотвращения столкновения с впереди идущими автомобилями на низких скоростях. Водитель несет ответственность за то, как управлять автомобилем и как избежать опасных ситуаций. В случае возникновения чрезвычайной ситуации водитель должен как можно скорее задействовать тормоза.

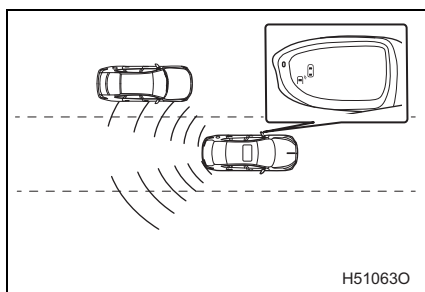


Внимание

- **Во избежание ложных сигнализаций от системы, которые могут нарушить работу водителя, в следующих случаях сигнализация не включается:**
 - Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
 - В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
- **После срабатывания системы АЕВ, если выполняется какое-либо из следующих условий, система АЕВ будет прервана, и торможение немедленно прекратится:**
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.
 - Скорость снижается до уровня ниже порогового значения 45 км/ч, и АЕВ прекращает торможение.
- **При выполнении любого из следующих условий система АЕВ не сработает, что позволяет водителю управлять автомобилем, не мешая водителю:**
 - ESC/TCS/ABS активированы.
 - Передача находится в передаче R.
 - Одна из дверей не полностью закрыта.
 - Крышка моторного отсека не закрыта.
 - Крышка багажника не закрыта.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности.
 - Включена функция полуавтоматической парковки.
 - В течение 20 с после предыдущего предупреждения.
 - Скорость автомобиля менее 10 км/ч.
 - Водитель управляет рулевым колесом слишком быстро или под слишком большим углом.
 - Водитель сильно нажимает на педаль акселератора, что приводит к большому смещению педали.

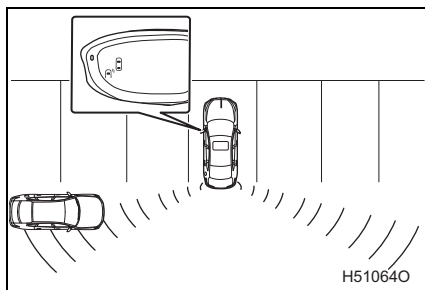
Система имеет функции помощи при смене полосы движения, бокового предупреждения заднего хода для помощи водителю во время движения.

Помощь при смене полосы движения



Когда скорость превышает 30 км/ч, если транспортное средство сзади сбоку соответствует условиям столкновения в слепой зоне 7 м или на расстоянии 7 - 70 м позади автомобиля, загорается индикатор сигнализации наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны. Если в это время включить соответствующий переключатель боковых указателей поворота, замигает предупреждающий индикатор и из громкоговорителя раздается предупреждающий сигнал, чтобы предупредить водителя об опасности смены полосы движения в это время.

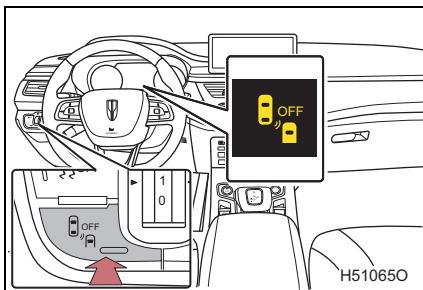
Предупреждение о боковом движении задним ходом



Когда скорость заднего хода от 0 - 10 км/ч, при наличии поперечно движущегося автомобиля позади данного автомобиля, в соответствующем боковом зеркале заднего вида загорается индикатор, при этом из соответствующих

боковых динамиков подается предупреждающий звук, предупреждающий водителя обратить внимание на поперечное транспортное средство.

Включение/выключение вспомогательной системы при смене полосы движения



Нажмите кнопку выключения помощи при смене полосы движения, загорится световой индикатор кнопки, на приборе появится сообщение «Вспомогательная система при смене полосы движения отключена» и одновременно отобразится символ выключения. Нажмите кнопку выключения помощи при смене полосы движения еще раз, и световой индикатор кнопки погаснет.

Если система выходит из строя, система помощи при смене полосы движения выключается и не может быть включена с помощью переключателя.

По умолчанию система включена.

**Внимание**

- Обязательно не прикасаться к заднему бамперу во время стоянки, в противном случае датчик в бампере может быть смещен или поврежден, что может привести к автоматическому закрытию системы или повлиять на функционирование системы.
- Для обеспечения нормальной работы системы, датчики в бамперах должны быть чистыми и не быть укрытыми другими предметами.
- Допускается наносить задний бампер только краской, признанной Компанией. Нанесение краской других видов может привести к ограничению функции системы помощи при смене полосы движения или неисправности системы.
- Если система помощи при смене полосы движения не работает должным образом, следует немедленно отключить систему, и связаться с уполномоченным дистрибьютором HongQi корпорации FAW GROUP для ремонта.
- После ремонта для системы помощи при смене полосы движения необходимо провести калибровку, для получения подробной информации обращаться к уполномоченному дистрибьютору HongQi корпорации FAW GROUP.



Внимание

- Система помощи при смене полосы движения не будет подавать сигнал тревоги пешеходам, животным, велосипедистам и другим целям в слепой зоне.
- Система помощи при смене полосы движения только вспомогательным напоминанием, не может полностью избежать столкновения транспортных средств в глухом блоке, до перехода на полосу движения, обязательно посмотрите на зеркало заднего вида, двигайтесь сзади и используйте указатель поворота.
- Система помощи при смене полосы движения может давать ложные или пропущенные сигналы тревоги в особых условиях работы, например, при влажной и облачной погоде, высокой скорости автомобиля и т.д., что является нормальным.
- Когда вспомогательный радар при смене полосы движения в задней части автомобиля заблокирован, система не будет работать, и ее необходимо вовремя очистить.
- Система помощи при смене полосы движения из-за физических закономерностей и условий системы, при определенных режимах движения возможно неправильное распознавание дорожной обстановки. В случаях:
 - При резких поворотах полосов движения.
 - При проезжей части разной ширины.
 - В горной местности, пересеченной дорогой.
 - В неблагоприятных погодных условиях.
 - В некоторых специфических сооружениях на обочинах, например, высокие или разбросанные дорожные ограждения.

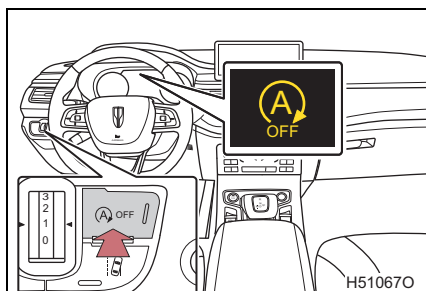
**Предупреждение**

- Система помощи при смене полосы движения, это только система помощи от вождения, не слишком полагайтесь на его роль, водитель должен ездить осторожно.
- Водитель является основным управляющим транспортным средством, система помощи при смене полосы движения видимости водителя служит только вспомогательным напоминанием, и водитель обязан сохранять контроль за транспортным средством и нести всю ответственность за транспортное средство.
- Интеллектуальная технология системы помощи при смене полосы движения не может противоречить законам физики и имеет определенные систематические ограничения, она может работать только в пределах возможностей системы. Поэтому водитель должен сосредоточиться на наблюдении за дорожными и транспортными условиями, чтобы предотвратить аварии.
 - Регулируйте скорость движения и безопасное расстояние между передним автомобилем необходимо в соответствии с видимостью, погодным состоянием, состоянием дороги и движения того момента.
 - Держите рулевое колесо необходимо обеими руками при движении, готов к внедрению рулевого управления.
 - Обязательно обращайте внимание на информацию, отображаемую индикаторной лампой наружного Зеркала заднего вида и многофункциональным дисплеем Комбинации приборов, и правильно управляйте им в соответствии с инструкциями.
 - Система помощи при смене полосы движения видимости водителя может реагировать на конкретные придорожные здания (например, более высокие или смещенные ограждения) и, таким образом, генерировать ложные сигналы тревоги.
 - Следует следить за дорожным и окружающим условиями движения.
 - При загрязнении или повреждении датчика не следует использовать систему помощи при смене полосы движения, в этом случае может повлиять на функционирование системы.
 - Прямые солнечные лучи могут ограничивать обзор зеркала заднего вида.
 - Во время движения необходимо строго следовать указаниям сигнальных ламп/индикаторов и соответствующей текстовой информации. В противном случае легко может произойти авария, в результате которой могут быть получены серьезные травмы.

Система запуска и останова холостого хода*

Система запуска и останова холостого хода относится к системе, которая управляет запуском и остановкой двигателя на холостом ходу в соответствии с требованиями движения и системны во время короткой остановки.

Включение/выключение системы запуска и останова холостого хода



Нажмите кнопку выключения системы запуска и останова на холостом ходу, индикатор выключения данной системы на комбинации приборов загорается, система запуска и останова на холостом ходу выключается; Еще раз нажмите кнопку выключения системы остановки и запуска на холостом ходу, индикатор погаснет, система запуска и останова на холостом ходу включена.

По умолчанию система включена.

- Если при остановке нажать кнопку выключения системы пуска и останова на холостом ходу
 - При остановке двигателя через систему запуска и останова на холостом ходу, при нажатии на кнопку выключения системы запуска и останова на холостом ходу вновь запускается двигатель. В то же время система запуска и останова на холостом ходу выключена, индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
 - При выключении системы старт-стоп в режиме холостого хода, нажатие на кнопку закрытия системы старт-стоп в режиме холостого хода будет восстановить систему, но на этот раз двигатель не остановится.

Процесс работы системы запуска и останова холостого хода

■ Остановка двигателя

- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, тормозит, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- При наезде на D водитель нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает место с D на P/N, выполняет торможение, автоматически останавливает двигатель. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- При нахождении вагона в режиме D машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, переключает его с предела D на предел P, отпускает педаль тормоза, двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.
- При нахождении вагона на пределе D, машинист нажимает на педаль тормоза до нулевой скорости, при действующем EPB/AUTO HOLD двигатель автоматически останавливается. Индикатор на многофункциональном дисплее комбинации приборов загорается.

■ Запуск двигателя

- При остановке автомобиля на положении D/N и сохранении торможения освобождайте педаль тормоза, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При остановке автомобиля на положении P повторно нажмите на педаль тормоза или педаль ускорения, чтобы двигатель автоматически срабатывал.
- При активации EPB/AUTO HOLD, повторно нажать педаль тормоза или педаль ускорения, и двигатель автоматически срабатывает.
- После переключения передач на положение R двигатель автоматически срабатывает.
- При повороте рулевого колеса двигатель может запускаться автоматически.
- При включении функции принудительного размораживания/запотевания для кондиционеров или передних стекол, возможно автоматическое срабатывание двигателя.

Световой указатель системы запуска и останова холостого хода

- Когда горит индикатор запуска и останова на холостом ходу (зеленый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система запуска и останова холостого хода включена и работает.
- Когда горит индикатор предела останова на холостом ходу (желтый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система запуска и останова холостого хода включена, но не соответствует условиям работы.
- Когда мигает индикатор неисправности останова на холостом ходу (желтый) на многофункциональном дисплее комбинации приборов, это означает, что система запуска и останова холостого хода неисправна.

Условия работы системы запуска и останова холостого хода

- Условия работы системы запуска и останова холостого хода
 - Предпосылки автоматической остановки двигателя
При выполнении всех следующих условий двигатель автоматически останавливается:
 - Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
 - Функция пуска/остановки включена.
 - Дверь со стороны водителя закрывается.
 - Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
 - Капот закрывается.
 - Комфортная система кондиционирования отвечает требованиям.
 - Система автоматической парковки не включается.
 - Аккумуляторная батарея хорошо работает и имеет достаточное количество электроэнергии.
 - Текущее рабочее состояние автомобиля соответствует заданному условию запуска и остановки на холостом ходу.
 - Передача устанавливается не R.
 - Угол поворота рулевого колеса не должен быть слишком большим.
 - Функция ACC не активирована.
 - Температура охлаждающей жидкости не слишком высокая или слишком низкая.
 - Уклон парковки не должен быть слишком большим.

● Предпосылки автоматического пуска двигателя

При выполнении всех следующих условий двигатель запускается автоматически:

- Отсутствие неисправностей, связанных с системой холостого хода.
- Дверь со стороны водителя закрывается.
- Капот закрывается.
- Ремень безопасности на стороне водителя пристегнут.
- Двигатель снова срабатывает самостоятельно, без водителя (при любом из этих условий)
 - Состояние аккумулятора не соответствует условиям.
 - Температура охлаждающей жидкости не соответствует условию.
 - Тормозной вакуум недостаточен.
 - Система кондиционера не соответствует рабочим условиям.



Предупреждение

■ При работе системы запуска и останова холостого хода

- Автомобили с системами 48 В имеют различные варианты запуска/остановки. Система автоматически выбирает оптимальный вариант запуска/остановки в зависимости от состояния батареи 48 В, температуры окружающей среды и других условий.
- Не покидайте транспортное средство при остановке двигателя с системой пуска-останова на холостом ходу. Аварии могут происходить из-за функции автоматического запуска двигателя.
- Не используйте систему пуска-останова на холостом ходу для остановки двигателя, когда транспортное средство находится в плохо проветриваемом месте. Из-за функции автоматического запуска двигателя двигатель может запуститься повторно, в результате чего выхлопные газы будут собираться и попадать в автомобиль, что может привести к серьезной опасности для здоровья или даже к смерти.
- Для обеспечения безопасности необходимо убедиться, что двери закрыты, ремень безопасности водителя пристегнут, капот закрыт, а рулевое колесо находится в правильном положении, в противном случае запуск и остановка холостого хода не сработает, и не может и войти в режим автоматической остановки или автоматического запуска.
- Чтобы предотвратить частые пуски и остановки автомобиля в условиях крайней загруженности, скорость должна быть больше 3 км/ч после остановки, чтобы снова активировать пуск и остановку; После того, как передача R впервые переключена на передачу D, скорость должна быть больше 10 км/ч, чтобы активировать старт и остановку.
- При состоянии холостого хода, если система обнаруживает неудовлетворительные условия, двигатель также может запускаться автоматически, даже если водитель не нажимает на педаль тормоза.
- В состоянии холостого хода и остановки водитель выполняет такие операции, как отстегивание ремня безопасности или открытие двери, и запускает операцию запуска. В это время прибор подскажет, что двигатель необходимо запустить вручную. В это время, водителю необходимо возобновить эти операции или запустить вручную с помощью переключателя двигателя ; если дверь открыта при отстегнутом ремне безопасности, автомобиль необходимо запустить вручную с помощью переключателя двигателя.

**Предупреждение**

- Чтобы обеспечить управляемость, комфорт и защиту различных систем автомобиля, существует множество предпосылок для активации системы запуска и останова холостого хода, например, низкий заряд аккумулятора или температура, неподходящая система кондиционирования, низкая температура воды в двигателе, большая высота над уровнем моря, слишком большой уклон, слишком низкий тормозной вакуум, слишком высокая температура трансмиссии, неисправленность связанных систем и т. д. будут запрещать пуск и остановку. При невозможности остановки после торможения автомобиля из-за вышеуказанных условий на приборах отображается индикатор ограничения пуска и остановки. Поэтому в процессе вождения не нужно обращать внимание на остановку, система пуска-останова с холостой скоростью имеет все факторы вождения, безопасности, комфорта, и сопровождение в полном объеме.



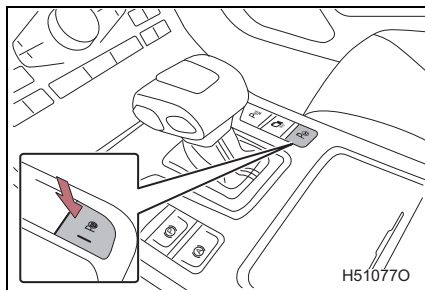
Внимание

- **После автоматической остановки двигателя нажмите на переключатель, и машина не сможет завестись.**
- **Когда автомобиль находится в тормозном состоянии, прекращается торможение в случае, если происходит следующее, когда водитель запускает механизм управления, приборы показывают, что водитель вручную запускает двигатель.**
 - Крышка кабины открыта или коробка передач сигнализируют о том, что запуск запрещен.
 - Ремень безопасности расстегнут и дверь автомобиля открыта.
 - Ремень безопасности не пристегнут через некоторое время, когда он развязан, или дверь не закрыта через некоторое время, когда она открыта.
- **При нахождении системы кондиционирования в любом из следующих состояний будет запрещено вхождение системы пуска-останова на холостом ходу в активное состояние:**
 - Система кондиционирования находится в рабочем состоянии дефростации/удаления туманностей.
 - Температура внутри автомобиля не достигает целевого диапазона комфортной температуры.
 - Наружная температура слишком высокая или слишком низкая.
- **При выдаче сигнала запрета на пуск и остановку из коробки передач будет запрещено вхождение системы пуска-останова на холостом ходу в активное состояние.**
 - Для предотвращения риска маневрирования автомобиля, вызванного совмещением цепи трансмиссии при пуске после остановки.
- **Водитель является основным контроллером автомобиля, а система старт-стоп на холостом ходу является только системой помощи при вождении. Водитель должен самостоятельно управлять машиной в соответствии с фактическими дорожными условиями и вести машину осторожно.**

Полуавтоматическая парковка использует ультразвуковые волны для измерения длины парковочных мест по обе стороны дороги. После выбора подходящего парковочного места система рулевого управления автомобиля автоматически управляется, и автомобиль паркуется на выбранном парковочном месте. Водителю необходимо только управлять переключением передач, педали ускорения и тормоза автомобиля. Система полуавтоматической парковки (PSC) включает режимы параллельной парковки для въезда, вертикальной парковки для въезда и параллельной парковки для выезда. Подсказки по работе системы выводятся на многофункциональный дисплей комбинации приборов.

Выбор режима

Полуавтоматическая система парковки имеет три режима, и водитель может выбрать режим парковки в соответствии со своими потребностями.



Переключение режимов параллельной парковки для въезда и вертикальной парковки для въезда: запустите двигатель, и когда передача не находится на передаче R, с помощью переключателя PSC можно переключаться между режимами параллельной парковки для въезда и вертикальной парковки для въезда.

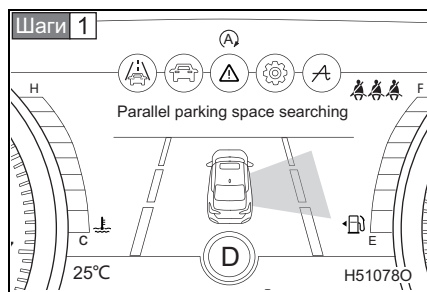
Параллельная парковка для выезда: запустите двигатель, включите передачу R, настройте рычаг управления, выберите

направление парковки для выезда и нажмите переключатель PSC, чтобы войти в режим параллельной парковки для выезда.

Примечание: При выборе параллельной парковки для выезда, если рычаг управления не набирается перед использованием переключателя PSC, прибор предложит водителю «набрать рычаг управления, чтобы выбрать направление парковки для выезда», и водителю необходимо снова нажать переключатель PSC.

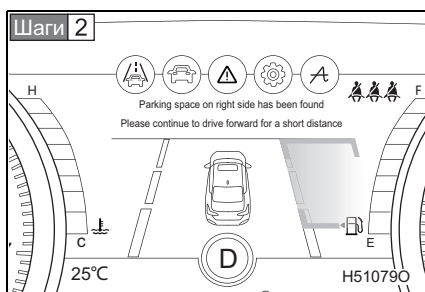
Управляйте системой полуавтономной парковки

- Процесс работы в режиме параллельной парковки для въезда
Принцип поиска парковочного места слева такой же, как и поиск парковочного места справа, далее в качестве примера рассматривается только поиск парковочного места справа.

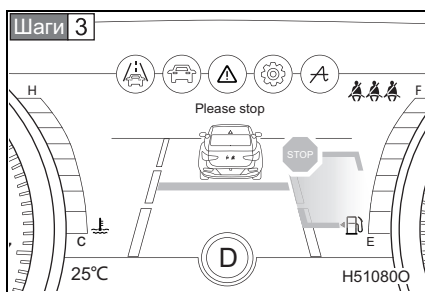


Когда система полуавтоматической парковки находится в режиме параллельной парковки, включите правый указатель поворота, чтобы начать поиск парковочного места справа, и на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится «Поиск параллельных парковочных мест».

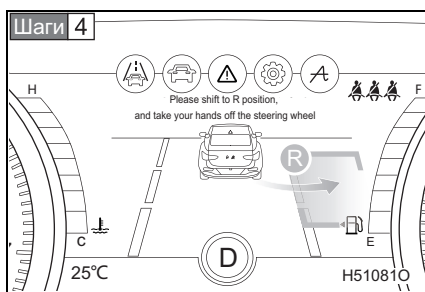
Водитель может выбрать направление движения автомобиля, набирая рычаг управления. Если указатель поворота не включен, система по умолчанию ищет парковочное место справа.



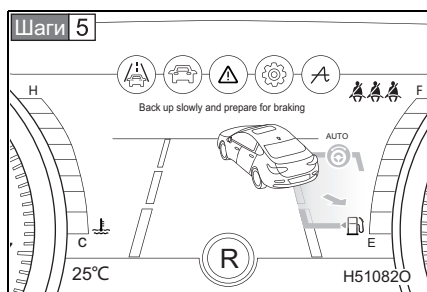
Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Парковочное место справа найдено, пожалуйста, продолжайте движение на короткое расстояние», водитель должен продолжить движение автомобиля к парковочному месту.



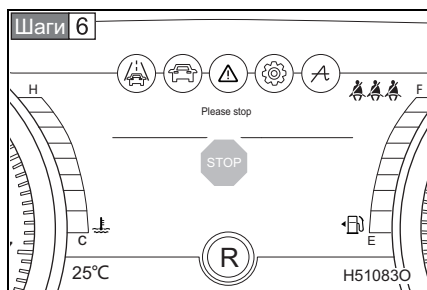
Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Пожалуйста, остановитесь» и звучит подсказка, водитель должен остановить автомобиль.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Пожалуйста, переключитесь на R и уберите руки с руля», включите передачу в положение R, и водителю необходимо оставить руль обеими руками и обратить внимание на окружающую среду.

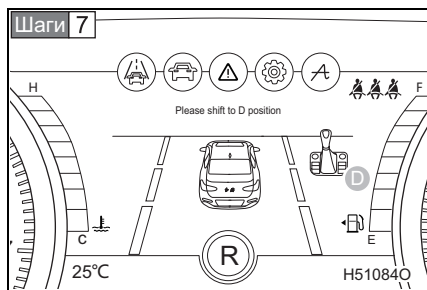


Когда автомобиль начнет парковаться для въезда, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится «Медленно задним ходом, приготовьтесь к торможению», водителю необходимо нажать на педаль тормоза, поддерживать скорость автомобиля в пределах 5 км/ч, и медленно задним ходом.

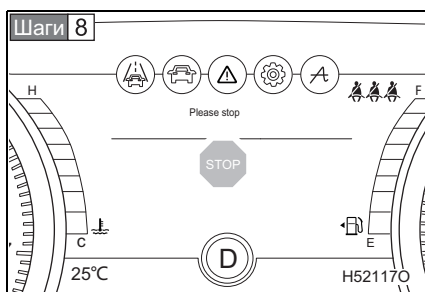


Когда передняя и задняя части автомобиля отойдут на безопасное расстояние, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится «Стоп» и прозвучит подсказка. В это время водителю необходимо немедленно нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

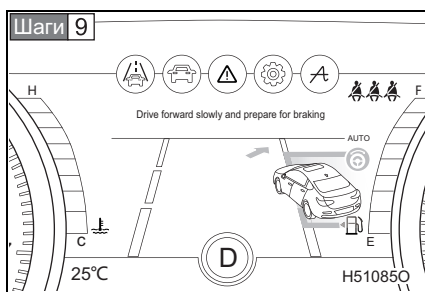
Когда передний и задний парковочные радары издают продолжительный звуковой сигнал, нужно быть бдительным и быть готовым остановиться в любой момент.



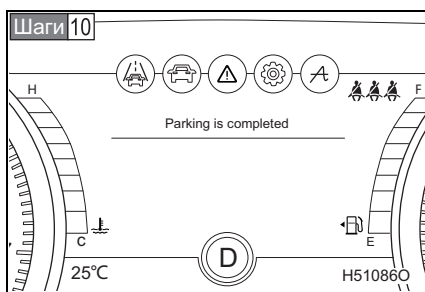
Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Пожалуйста, переключитесь на D», водителю необходимо включить передачу в положение D.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Стоп», водителю необходимо дождаться, пока рулевое колесо вернется в центральное положение, прежде чем управлять автомобилем для движения вперед.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Медленно двигаться вперед, готов к торможению», водителю необходимо нажать на педаль тормоза и медленно двигаться вперед.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Парковка завершена», водителю необходимо остановить автомобиль, и в это время полуавтоматическая парковка завершена.

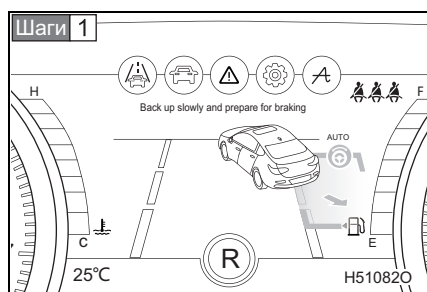
После завершения парковки водитель должен обратить внимание на текущую информацию о передаче, переключить передачу на передачу Р и безопасно припарковаться.

■ Процесс работы в режиме вертикальной парковки

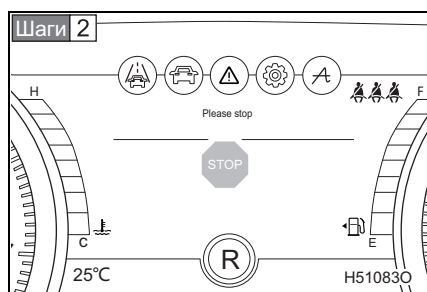
Процесс работы в режиме вертикальной парковки для въезда такой же, как и в режиме параллельной парковки для въезда, обратитесь к режиму параллельной парковки для въезда для конкретного процесса работы.

■ Процесс работы в режиме параллельной парковки

Принцип параллельной парковки для выезда с правой стороны такой же, как и с левой стороны, далее в качестве примера используется только параллельная парковка для выезда с левой стороны.

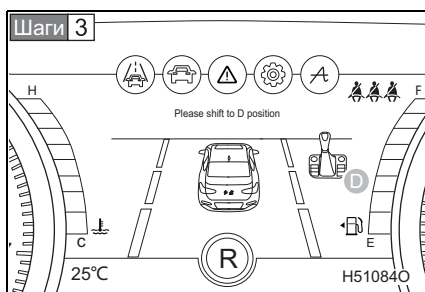


Когда система полуавтоматической парковки выбирает парковку для выезда с левой стороны, система переходит в режим автоматического рулевого управления. В это время на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Медленно задним ходом, приготовьтесь к торможению». Водителю необходимо оставить руль обеими руками и обратить внимание на окружающую среду.

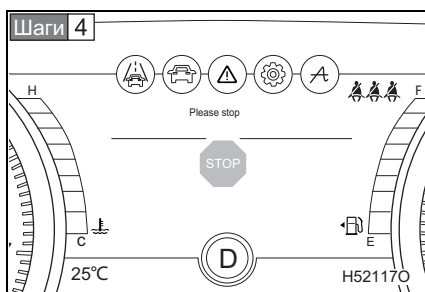


Когда передняя и задняя части автомобиля отойдут на безопасное расстояние, на многофункциональном дисплее комбинации приборов отобразится «Стоп» и прозвучит подсказка. В это время водителю необходимо немедленно нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

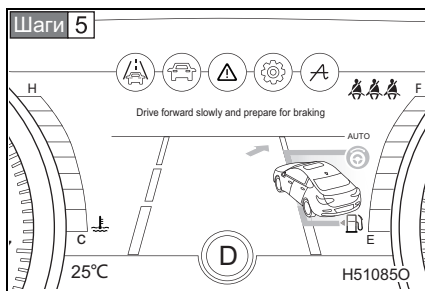
Когда передний и задний парковочные радары издают продолжительный звуковой сигнал, нужно быть бдительным и быть готовым остановиться в любой момент.



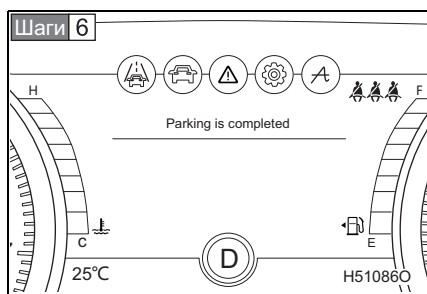
Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Пожалуйста, переключитесь на D», водителю необходимо включить передачу в положение D.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается «Стоп», водителю необходимо дождаться регулировки рулевого колеса, прежде чем управлять автомобилем для движения вперед.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Медленно двигаться вперед, готов к торможению», водителю необходимо нажать на педаль тормоза и медленно двигаться вперед.



Когда на многофункциональном дисплее комбинации приборов отображается сообщение «Парковка завершена», водителю необходимо остановить автомобиль, и в это время полуавтоматическая парковка завершена.

После парковки водитель должен обращать внимание на текущую информацию о передаче и вести машину осторожно.

■ Условия работы по поиску парковочных мест:

- Запуск двигателя.
- Передача не в положение R.
- Скорость автомобиля менее 25 км/ч.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Такие функции, как PSC/ESC/ABS/TCS/EPS, работают без отказов.

■ Условия работы на стоянке:

- Скорость автомобиля менее 8 км/ч.
- Управление рулем в процессе парковки не производится вручную.
- Переключатель ESC OFF не активирован.
- Функция ESC/ABS/TCS не включена.
- Такие функции, как PSC/ESC/ABS/TCS/EPS, работают без отказов.

■ Условия выхода из стоянки:

- Нажмите кнопку переключения PSC.
- Скорость автомобиля превышает 8 км/ч.
- Машинист управляет рулем.
- После активации автоматического вмешательства рулевого управления парковка не завершена в течение 4 мин.
- После активации автоматического вмешательства рулевого управления парковка еще не завершена после превышения максимального количества перемещений.
- Переключатель ESC OFF активирован.
- Функциональное вмешательство ESC/ABS/TCS.
- PSC/ESC/ABS/TCS/EPS и другие функциональные неисправности.

**Внимание**

- При поиске парковочного места водителю необходимо повернуть рукоятку рулевого управления, чтобы указать сторону, с которой водитель намеревается припарковаться; если рукоятка рулевого управления не повернута, система по умолчанию ищет парковочное место с правой стороны.
- При поиске парковочного места водитель может изменить направление движения автомобиля, набрав подрулевой рычаг управления. Если система перейдет в режим рулевого управления при парковке, она не сможет изменить направление парковки с помощью рычага управления.
- При поиске парковочного места верните рычаг управления в нейтральное положение. Текущее направление поиска будет запомнено и будет сохраняться до тех пор, пока рычаг управления не будет перемещен в другое направление.
- В процессе парковки, если парковка не завершена за одну операцию, система может быть отрегулирована. Пожалуйста, паркуйтесь в соответствии с подсказками на многофункциональном дисплее комбинации приборов и реальной ситуацией.
- Водитель является основным контроллером автомобиля, система полуавтоматической парковки PSC является только вспомогательной системой при вождении. Водитель должен самостоятельно управлять автомобилем в соответствии с фактическими дорожными условиями и вести осторожно.
- В случае необходимости замены шин, просим убедиться, что они полностью соответствуют габаритным характеристикам оригинальных шин и проверяют четырехколесные ориентировочные параметры.



Предупреждение

- Обращаем особое внимание на людей, животных и различные препятствия вокруг транспортного средства, при наличии у датчиков необнаруживаемых глухих зон.
- При поиске места или в процессе парковки убедитесь, что на месте стоянки нет препятствий, таких как камень, тонкая колонна или тяга, так как система может не обнаружить такие препятствия.
- При использовании системы полуавтоматической парковки для парковки автомобиля на парковочном месте рядом с обочиной установленная системой беговая дорожка может выходить за обочину, в результате чего поднятая обочина может повредить шины или колеса автомобиля, поэтому, пожалуйста, заплатите внимание на окружающую среду и контролируйте скорость автомобиля, нужно ручное вмешательство при необходимости.
- Система может не распознавать поверхности или конструкции некоторых объектов (например, ограждений из колючей проволоки, пуштового снега, и т.д.). Поэтому перед парковкой убедитесь, что на отображаемом парковочном месте достаточно места.
- Система сигнализации дистанции парковки обнаруживает препятствие, которое может исчезнуть в пределах зоны обнаружения датчика после приближения автомобиля (это может легко произойти при обнаружении препятствий, которые слишком высоки и слишком низки) и таким образом не обнаруживается. Не пренебрегайте сигнализацией, вызванной из системы предупреждения о дистанции при парковке, иначе автомобиль может подвергнуться опасности столкновения.

**Предупреждение**

- Вследствие воздействия различных внешних звуковых и электромагнитных полей, определяемых физическими свойствами (например: Другие транспортные средства с использованием ультразвукового диапазона, барометрическое давление, шум двигателя, шестерня с электронным управлением, индукционное кольцо и другие), система не может достигать абсолютной защиты от заклинивания.
- Система ультразвуковая дальнометрия может иметь помехостойкость и детектирование в зависимости от состояния окружающей среды и отражающих характеристик препятствий, что определяется физическими свойствами распространения ультразвука.
- Положение установки датчика может иметь важное влияние на системность, это проявляется в отражении самой поверхности бампера автомобиля, отражении обратной волны от земли, диапазоне зондирования.
- Следует исключить возможность очистки датчика моечной машиной высокого давления или паровой мойкой во избежание его повреждения. При очистке транспортного средства следует производить кратковременную промывку поверхности датчика небольшим течением и выдержку расстояния не менее 10 см.
- Распространение звуковых волн в воздухе обусловлено наличием преломления и дифракции в зависимости от физических свойств. Температурные различия в воздухе являются одним из основных факторов, создающих неоднородную среду распространения, что приводит к дифракции звуковых волн.



Предупреждение

■ **На характеристики зондовой установки ультразвукового зондирования влияют:**

- Горячие отходящие газы автомобилей.
- Высокотемпературная асфальтовая поверхность дороги.
- Слабый ветер летний.
- Температурное расслоение.

■ **При разности температур бампера и температур окружающего воздуха (как правило, в зимнее время) возникает температурное расслоение, приводящее к дифракциям звуковых волн, и отражению при определенной конструкции бампера, в результате чего возникает риск ошибочной сигнализации.**

■ **Важнейшие факторы, приводящие к уменьшению объема зондирования или к невозможности детектирования:**

- Поверхность бампера склеена снегом или илом.
- Поверхность датчика склеена штукатуркой или льдом.
- Более высокое затухание акустических волн (например: В сухой и высокотемпературной среде).
- В сильных дождях или пузырях.
- Препятствия с поглощающим материалом.
- Углы плоских препятствий обращены к датчику, и отраженный сигнал возникает только в пределах определенного диапазона углов.

Система помощи при вождении

Соответствующие функции, интегрированные электронной системой контроля устойчивости ESC, немного отличаются в зависимости от модели. Чтобы повысить безопасность вождения и эксплуатационные характеристики автомобиля, следующие функции будут работать автоматически в зависимости от различных условий вождения. Однако помните, что эти функции являются лишь вспомогательными, и вам не следует слишком полагаться на них при управлении транспортным средством.

■ **Антиблокировочная тормозная система (ABS)**

При движении по скользкому покрытию или при экстренном торможении предотвращает блокировку колес, вызывающую боковое скольжение или биение.

■ **Электронная система распределения тормозных сил (EBD)**

Динамическое пропорциональное распределение тормозного усилия между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля, дорожных условий и изменения тормозного усилия, что улучшает устойчивость при торможении и управляемость.

■ **Система регулировки тягового усилия (TCS)**

Когда автомобиль начинается или ускоряется на гладкой дороге, необходимо предотвратить проскальзывание ведущего колеса и обеспечить ускоренное свойство автомобиля.

■ **Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)**

Компенсация тормозного усилия при быстром нажатии на педаль тормоза может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ **Усилитель гидравлического тормоза (HVB)**

Компенсация тормозного усилия при недостаточном вакууме в тормозной системе может эффективно увеличить тормозное усилие.

■ **Система помощи при старте в гору (HHC)**

Когда автомобиль поднимается по склону, водитель перемещает ногу с педали тормоза на педаль ускорения в течение определенного периода времени, данная функция надлежащим образом сохраняет тормозное давление, приложенное водителем, и предотвращает проскальзывание автомобиля.

■ **Управление крутящим моментом сопротивления (DTC)**

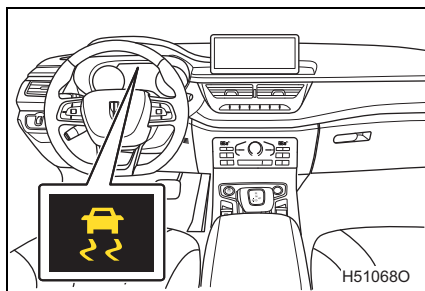
Сбалансируйте торможение сопротивлением двигателем, слегка увеличив крутящий момент двигателя, что позволяет избежать чрезмерной пробуксовки колес и сохранить устойчивость и управляемость автомобиля без ускорения автомобиля.

- **Электронная система контроля устойчивости (ESC)**
При внезапном повороте или при повороте на скользкой дороге, она помогает водителю контролировать боковое скольжение и обеспечивает правильную траекторию движения автомобиля.
- **Система активного круиз-контроля с функцией Stop&Go (CDD-S)***
Вспомогательная система адаптивного круиз-контроля ACC осуществляет адаптивный круиз-контроль.
- **Замедление, контролируемое стояночным тормозом (CDP)**
Размыкание переключателя EPB на длительное время, автомобиль самостоятельно переходит в режим снижения скорости.
- **Автоматическая парковка (AUTO HOLD)**
Когда транспортное средство находится на стационарном месте, останавливаясь с помощью гидравлической системы и кратковременно поддерживая вагончик, электронная парковочная система выполняет одну из функций вагончика, закрывая/открывая ее с помощью кнопки.
- **Автоматическая подготовка к торможению (ABP) ***
При резком нажатии на педаль тормоза, скорость срабатывания тормоза повышается.

Система электрического усиленного рулевого управления EPS

Использование электродвигателя для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

При работе TCS/ESC

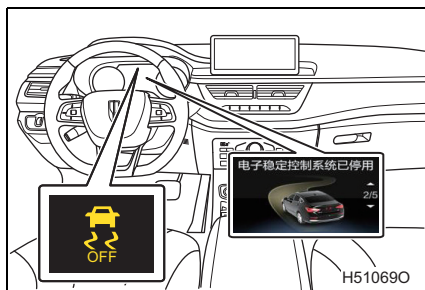


Если автомобиль буксует или передние колеса работают вхолостую, мигает индикатор, указывающий на то, что система регулировки тягового усилия/электронная система контроля устойчивости работает

Отключить ESC

Если автомобиль попало в снег или ил, то электронная система контроля устойчивости может снизить мощность, подаваемую

двигателем на колеса. Закрытие системы способствует освобождению автомобиля от осадки до и после движения.



Нажмите кнопку «ESC OFF», чтобы выключить функцию ESC, и в то же время загорится световой индикатор кнопки, загорится световой индикатор на многофункциональном дисплее комбинированного прибора, и «система электронного контроля устойчивости отключено»; снова нажмите кнопку «ESC OFF» для восстановления системы.

■ Автоматический отклик электронной системы контроля устойчивости

После выключения электронной системы контроля устойчивости ESC регулировки тягового усилия, когда двигатель снова включается, система автоматически активируется повторно.

■ Звук и вибрация, производимые антиблокировочной тормозной системы / гидравлической системы помощи при торможении / системы регулировки тягового усилия/ электронной системы контроля устойчивости / Замедления, контролируемого стояночным тормозом / Системы активного круиз-контроля с функцией и AUTO HOLD

- Звуки могут быть слышны в моторном отсеке при запуске двигателя или сразу после запуска автомобиля, этот звук не указывает на неисправность этих систем.
- Некоторые из следующих нормальных состояний могут возникать при работе вышеуказанной системы, и эти состояния не означают наличие неисправности.
 - Вибрация может ощущаться через кузов и рулевое колесо.
 - При остановке автомобиля может быть слышен шум электродвигателя.



Предупреждение

■ Обработка колес и подвески

Использование любых неисправных колес или модернизация подвески будет оказывать влияние на систему помощи при вождении и может привести к неисправности системы.

■ Антиблокировочная тормозная система не работает эффективно при следующих условиях

- За пределы захвата шины для земли.
- Автомобиль скользит на высокой скорости по мокрой дороге.

■ Тормозное расстояние работы антиблокировочной тормозной системы на специальном покрытии

Антиблокировочная тормозная система не предназначена для сокращения тормозного расстояния автомобиля, и в следующих случаях необходимо сохранять безопасное расстояние от движущегося впереди автомобиля:

- При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам.
- При движении в оборудованном шинами противоскользкой цепи.
- При движении по ухабистой дороге.
- При передвижении по многоярусному или неровному дорогам.

**Предупреждение****■ Система регулировки тягового усилия может работать неэффективно при следующих условиях**

Даже при нормальной работе системы регулировки тягового усилия при движении по мокрым скользким дорогам, возможно, не будет иметь возможности контролировать направление и динамические требования, не допускать возможность потери устойчивости и динамичности вождения транспортного средства.

■ При активации электронной системы контроля устойчивости

Если световые индикаторы мигают, обязательно осторожно водите автомобиль, иначе это легко приведет к аварии.

■ При выключении электронной системы контроля устойчивости

Следует соблюдать осторожность и водите автомобиль со скоростью, соответствующей состоянию дороги, электронная система контроля устойчивости может обеспечить устойчивость и приводную силу автомобиля, при отсутствии необходимости не закрывайте.

■ Замена колес

Убедитесь, что все колеса имеют одинаковые технические характеристики, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Кроме того, убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным на этикетке давления в шинах. Если в автомобиле установлены разные колеса, системы ABS и EPS не будут работать должным образом. Для получения подробной информации о замене шин или колесных дисков, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi China FAW.

Основы зимнего вождения

Пожалуйста, проведите необходимую подготовку и проверку перед началом движения в зимний период. Обязательно ведите машину так, чтобы она соответствовала преобладающим зимним погодным условиям.

■ **Подготовка к вождению в зимнее время**

- Используйте масло, подходящее для наружных температур.
 - Машинное масло
 - Охлаждающая жидкость двигателя
 - Промывочная жидкость
- Убедитесь, что аккумуляторы работают хорошо.
- При необходимости оборудовать вагоны четырьмя снегоходами или приобрести один комплект противоскользкой цепи для шин приводных колес.
Убедитесь, что все шины одинаковой модели и марки, и что борозды совпадают с размерами шин.

■ **Перед управлением транспортным средством**

В зависимости от условий вождения предусмотрены следующие мероприятия:

- Не принудительно открывайте замороженные окна или перемещайте замерзшие стеклоочиститель. Нанесите теплую воду на замерзшее место, чтобы растопить лед, и немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить ее замерзание.
- Для обеспечения нормальной работы вентилятора очищайте приточную решетку от снега.
- Очищайте от льда, посеянного на ходовой части.
- Периодически осматривайте и очищайте от льда и снега, которые могут накапливаться на колпаках или тормозах.
- Перед посадкой в машину, очистите подошву от снега или грязи.

■ **В процессе вождения**

Медленно ускоряется и надлежащим образом замедляется в соответствии с дорожным движением.

■ При остановке

Остановите автомобиль и переключите передачу на передачу Р. Не рекомендуется задействовать электронный стояночный тормоз. Возможно, стояночный тормоз заблокирован, что препятствует отпусканию стояночного тормоза.

Выбор цепей противоскольжения шины

При установке снежной антискользящей цепи следует принять правильный размер цепи скольжения шины.

Размер цепи противоскольжения должен быть подобран в соответствии с размером каждой шины.

Правила, регулирующие использование цепей противоскольжения

Правила использования цепей противоскольжения для шин зависят от места и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения необходимо ознакомиться с местными правилами.

■ Цепь противоскользящая шины

При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие особые замечания.

- Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения шин в безопасных местах.
- Установите цепи противоскольжения на шины для приводных колес.
- После пробега 0,5 - 1,0 км вновь перекачивайте цепи противоскольжения.
- Монтаж производится в соответствии с инструкциями, приведенными в сопроводительной инструкции по противоскользящей цепи шин.



Предупреждение

■ Вождение автомобиля со снежными шинами

Во избежание возможности потери контроля над автомобилем и причинения серьезных травм или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- Используются шины указанных типов.
- Поддержание рекомендуемого барометрического давления.
- Не превышайте при вождении ограничение скорости дороги или установленный предел скорости используемой снежной шины.
- На все колеса должны быть установлены снегошины.

■ Вождение автомобиля со цепями противоскольжения шины

Чтобы исключить вероятность того, что управление автомобилем станет небезопасным и приведет к серьезным травмам или даже смерти, а также для снижения риска аварии, необходимо соблюдать следующие особые замечания:

- При вождении не превышайте предписанную скорость цепи противоскольжения шины или 50 км/ч, более низкая скорость из этих двух является стандартной.
- Избегайте вождения по неровной или многократной дороге.
- Избегайте резких поворотов или аварийных тормозов.
- Достаточно снизьте скорость перед выходом на поворот, чтобы обеспечить возможность управления транспортным средством.

5-1. Основные операции

Кнопки на панели
информационно-
развлекательной
системы 288

Мультимедийный
переключатель на
рулевом колесе 289

Интерфейс USB 291

5-2. Использование информационно- развлекательных систем

Мультимедийный
экран 294

Настройка
автомобиля 298

Радиоприёмник 302

Музыка 303

Видео 304

Картинка 305

Поездка 306

Функция отображения
телефона 308

5-3. Использовать

автомобильный телефон по блютузу

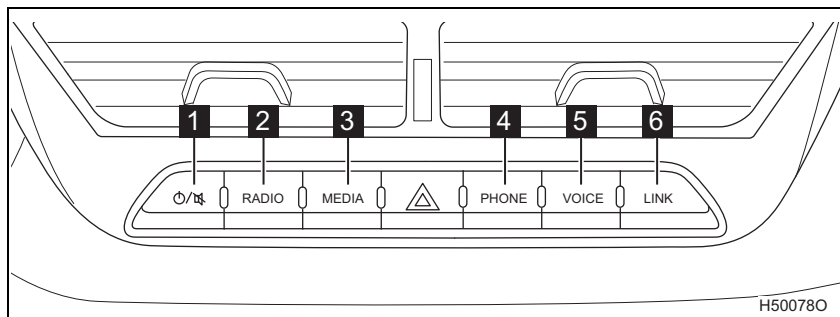
Система громкой
связи 309

Bluetooth®
телефон 312

5-1. Основные операции

Кнопки на панели информационно-развлекательной системы

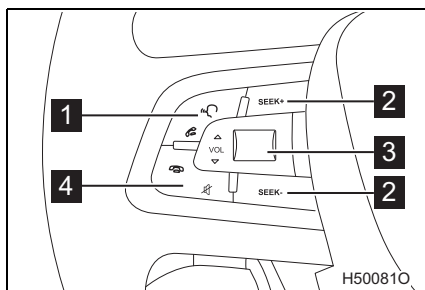
Управляйте информационно-развлекательной системой с помощью следующих кнопок.



Номер	Имя кнопки	Функции
1	Кнопка выключения системы/ беззвучного режима	Короткое нажатие: настроить беззвучный режим/включение звука при включенной системе; включить систему при выключенной системе Длительное нажатие: выключить систему
2	Кнопка RADIO	Режим радио: короткое нажатие для переключения FM, AM и онлайн-радиостанций* Другие режимы: короткое нажатие для входа в режим радиоприемника
3	Кнопка MEDIA	Короткое нажатие для переключения музыки, музыки по блютузу, видео * и т.д.
4	Кнопка PHONE	Короткое нажатие для входа в интерфейс телефона по блютузу; короткое нажатие в интерфейсе входящего вызова для ответа на вызов; короткое нажатие в интерфейсе разговора для переключения в режим «хендс-фри»
5	Кнопка VOICE	Короткое нажатие для входа в интерфейс настройки звука*
6	Кнопка LINK	Короткое нажатие для входа в интерфейс настройки

Мультимедийный переключатель на рулевом колесе

Некоторыми мультимедийными функциями можно управлять с помощью мультимедийного переключателя на рулевом колесе.



- 1** Кнопка для ответа на телефонный звонок
- 2** Кнопка переключения песен/радиостанций
- 3** Кнопка регулировки громкости
- 4** Кнопка для выключения телефона/Кнопка для настройки беззвучного режима

Номер	Функции
1	Когда звонит телефон, коротко нажмите, чтобы ответить на вызов.
2	Режим радио: короткое нажатие для переключения предыдущей / следующей сохраненной радиостанции. Мультимедийный режим: короткое нажатие для переключения предыдущей песни/следующей песни.
3	Короткое нажатие: громкость увеличивается или уменьшается за один шаг. Длительное нажатие: громкость продолжает увеличиваться или уменьшаться.
4	Во время разговора по телефону коротко нажмите, чтобы выключить телефон; в других функциональных интерфейсах коротко нажмите, чтобы настроить беззвучный режим/включить звук.



Предупреждение

■ В процессе вождения

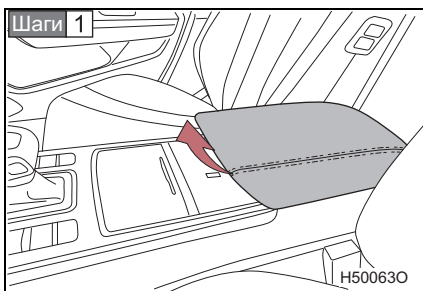
Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать особую осторожность при управлении мультимедийным переключателем на рулевом колесе.

5-1. Основные операции

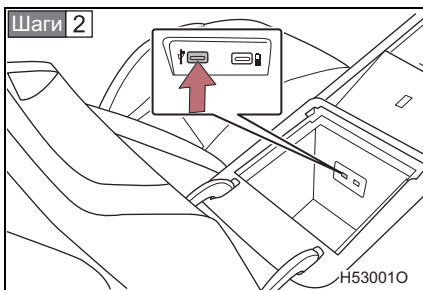
Интерфейс USB

Подключите USB-устройство к USB-интерфейсу, и после ввода в соответствующий режим вы можете действовать через информационно-развлекательную систему.

Использование интерфейса USB



Откройте передний центральный ящик для хранения.



Подключите внешние мультимедийные источники.

■ Память USB

Подключение к памяти USB.

Если память USB не срабатывает, то включается питание на нем.

■ Функция зарядки с помощью USB-интерфейса

После включения информационно-развлекательной системы USB-интерфейс может обеспечить функцию зарядки USB-устройств.



Предупреждение

■ В процессе вождения

Не подключайте устройство и не управляйте его кнопкой управления, чтобы избежать аварии.



Внимание

■ Предотвращение повреждения устройства USB или его клемм

- Обязательно держите интерфейс в чистоте. При попадании в интерфейс посторонних предметов или жидкостей возможно вызвать сбои информационно-развлекательной системы.
- Не вставляйте устройства USB большого тока, кроме USB-дисков и мобильных телефонов, например: Мобильный жесткий диск, мобильный блок питания и т. д.
- Не оставляйте устройство USB в автомобиле, поскольку температура в автомобиле может повыситься и повредить устройство USB.
- Не нажимайте и не оказывайте ненужного давления на устройство USB, когда оно подключено.
- Не вставляйте в посторонние предметы в интерфейс.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

■ Убедитесь, что система распознана

Плохое качество устройства USB приведет к тому, что система не будет идентифицирована, и рекомендуется использовать более качественные устройства USB

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Не используйте интерфейс USB длительное время при остановке двигателя.

**Внимание****■ Линия данных мобильного телефона**

Для обеспечения стабильности соединения рекомендуется использовать кабель данных USB, входящий в комплект мобильного телефона.

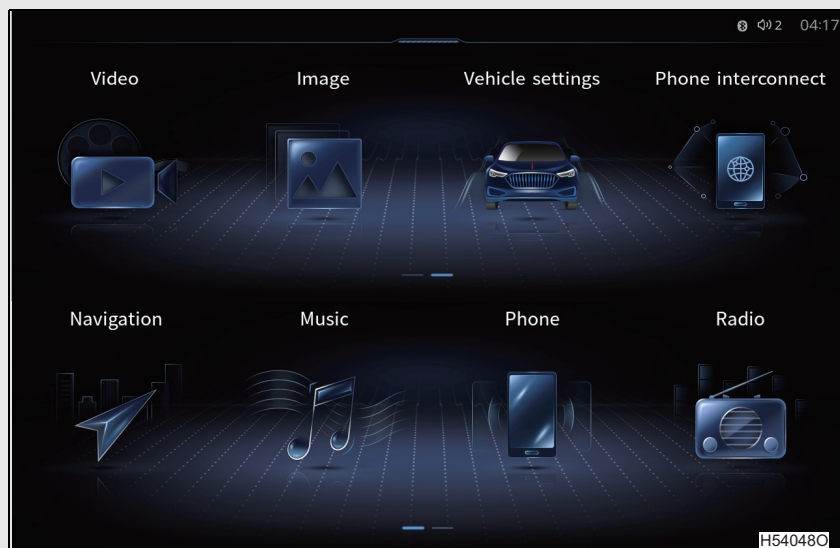
■ Чувствительность приема

Качество приема сигнала меняется из-за влияния постоянных изменений положения антенны, различий в мощности сигнала и близлежащих объектов (таких как поезда, передающие станции), и трудно поддерживать идеальное качество приема.

5-2. Использование информационно-развлекательных систем

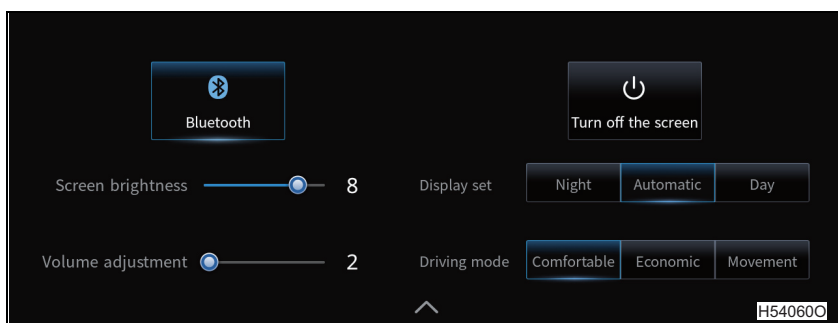
Мультимедийный экран

Пользователи могут с помощью мультимедийного дисплея управлять такими функциями, как радио, музыка, телефон, видео, настройка автомобиля, картинка, путешествие и мобильный интернет.



■ Меню быстрого доступа мультимедийного дисплея

При включении информационно-развлекательной системы, проведите пальцем вниз по верхней части экрана, чтобы вызвать меню быстрого доступа, с помощью которого можно быстро управлять и проверять некоторые функции, такие как яркость экрана, регулировка громкости, настройка дисплея и режим вождения.



■ Во избежание повреждения мультимедийного экрана.

- Для управления просто прикоснитесь рукой к мультимедийному дисплею, если содержимое, отображаемое на мультимедийном дисплее, не удается вызвать, возможно, оно недоступно в данный момент, поэтому не нажимайте на экранные клавиши слишком сильно во избежание повреждения устройства.
- Не используйте острые или угловатые твердые предметы для прикосновения к мультимедийному дисплею, в противном случае может быть поврежден дисплей.
- Не распыляйте жидкость непосредственно на мультимедийный экран, при попадании жидкости внутрь аппарата может быть повреждены электронные элементы.
- При очистке поверхности мультимедийного экрана, пожалуйста, поместите переключатель двигателя в режим IG-OFF и протерите гибкой сухой тканью. Не используйте грубую ветошь, химическую ветошь или органические реагенты (спирт, бензол, дезинфицирующие жидкости и т.д.), которые могут привести к повреждению или ухудшению панели.

■ При использовании мультимедийного дисплея

- Если температура мультимедийного дисплея низка, отображаемое изображение может быть темнее или система может работать немного медленнее, чем обычно.
- При ношении солнцезащитных очков дисплей может быть тусклым или плохо видимым, пожалуйста, измените угол просмотра мультимедийного дисплея или снимите солнцезащитные очки.
- Не подвергайте мультимедийному дисплею воздействию солнца на длительное время.
- Не подвергайте мультимедийному экрану воздействию влаги, пыли, дыма и т. д.



Предупреждение

■ При использовании информационно-развлекательных систем

- Пожалуйста, по возможности избегайте эксплуатации данной системы во время движения.
 - Во время вождения громкость должна быть отрегулирована таким образом, чтобы можно было слышать состояние вне автомобиля. Если звук настроен так, что не может слышать состояние вне автомобиля, возможно, что это приведет к аварии.
 - Не используйте в неисправном состоянии без отображения экрана или без звука, что может привести к аварии, пожару, поражению током или смертельному ранению.
 - Не эксплуатируйте систему в зоне запрета остановки, что может привести к аварии.
 - Не отвлекайте внимание и не препятствуют безопасному вождению из-за использования этой функции в целях безопасности. Игнорирование дорожных и транспортных условий может привести к несчастным случаям.
- Не разбирайте продукцию самостоятельно или реконструируйте, это может привести к аварии, пожару, поражению электрическим током и т. д.
- Если в результате попадания постороннего предмета или погружения системы в воду возникли отклонения от нормы, немедленно прекратите ее использование и обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP. Если его продолжать использовать, это может привести к сбою.

**Внимание****■ Предотвращение недостаточности аккумуляторной батареи**

Выключить информационно-развлекательную систему после остановки двигателя без ее использования.

■ Шум от информационно-развлекательных систем

- В связи с высокой чувствительностью данной системы, возможно возникновение помех при приближении к телебашням, радиостанциям, электростанциям или в других местах, где излучаются сильные радиоволны или электрические помехи.
- Использование при работе информационно-развлекательных систем при использовании мобильных телефонов в автомобиле или вблизи транспортного средства может вызвать помехи и шум.

■ Защита информационно-развлекательных систем от повреждений

Будьте осторожны, чтобы не разбрызгивать напитки или другие жидкости на информационно-развлекательные системы. Если в устройство попала жидкость или другой предмет, немедленно отключите питание и обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Не включайте системы на длительное время при остановке двигателя.

■ Совместимость

Некоторые устройства могут не работать должным образом из-за их совместимости.

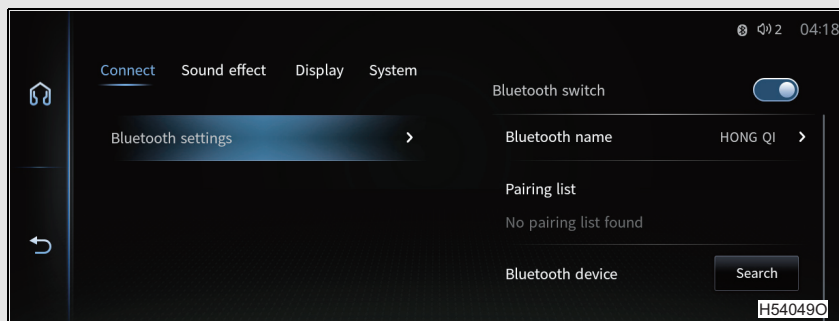
■ При возникновении неисправности

Если неисправность не может быть устранена, обратитесь к уполномоченному дистрибьютору HongQi корпорации FAW GROUP.

5-2. Использование информационно-развлекательных

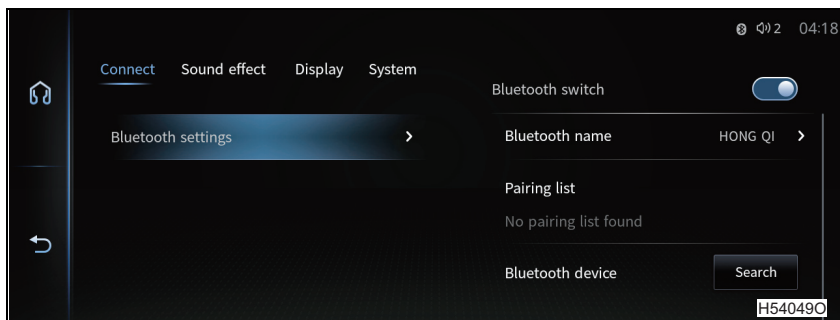
Настройка автомобиля

Нажмите кнопку [Настройка автомобиля] на экране в интерфейсе главного меню, чтобы войти в интерфейс настройки автомобиля.



В настройках автомобиля можно настроить настройки подключения, настройки звуковых эффектов, настройки дисплея, системные настройки и другие функции.

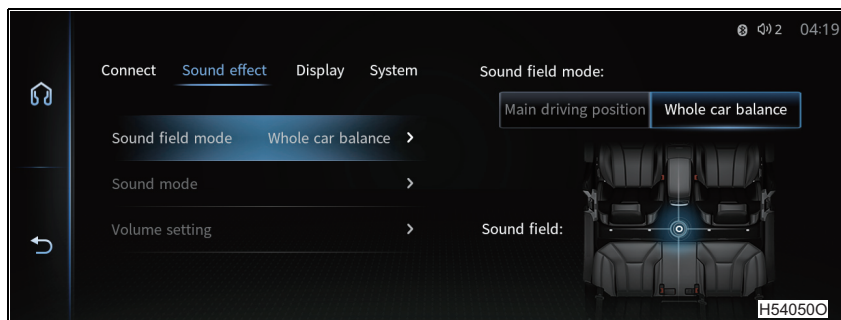
Настройки подключения



1 Настройки блютуза

- Bluetooth можно включить или выключить. Когда Bluetooth включен, такие операции, как просмотр, подключение, удаление и установка имен Bluetooth, могут выполняться на сохраненных и доступных устройствах.

Настройка звукового эффекта



1 Режим звукового поля

- Можно переключиться на основное положение вождения, баланс всего автомобиля, и наилучшее положение звукового поля можно выбрать, перетаскивая круговой курсор.

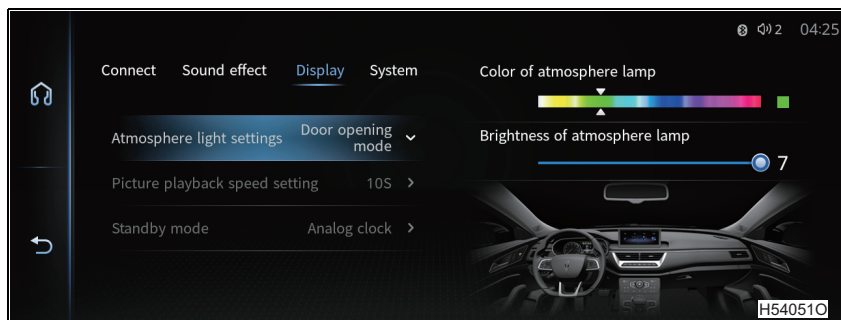
2 Режим звуковых эффектов

- Вы можете настроить звуковой эффект на стандартный, популярный, классический, джазовый или вручную настроить параметры каждой полосы частот с помощью персонализированных настроек.

3 Настройка громкости

- Можно настроить размер громкости мультимедиа и громкость вызова.

Настройки дисплея



1 Настройка атмосферной подсветки

- Можно настроить цвет атмосферной подсветки.

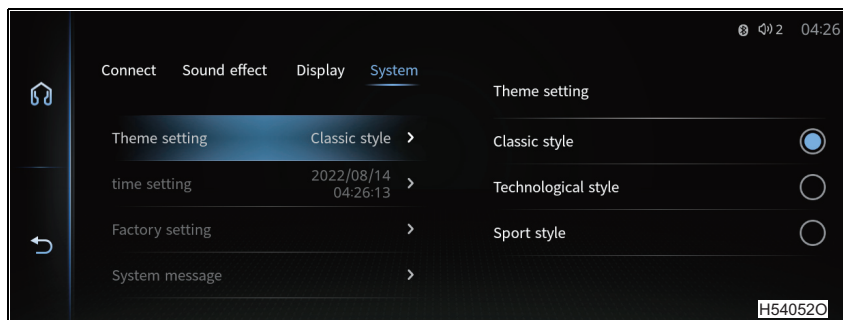
2 Настройка скорости воспроизведения картинок

- Можно настроить скорость показа слайдов.

2 Режим ожидания

- Можно выбрать отображение аналоговых часов, цифровых часов или анимации заставки в режиме ожидания.

Настройка системы



1 Настройка темы

- Можно быть настроено на 3 тематических стиля: классический, технологический и спортивный.

2 Настройка времени

- Можно настроить ручную дату и время.

3 Заводская настройка

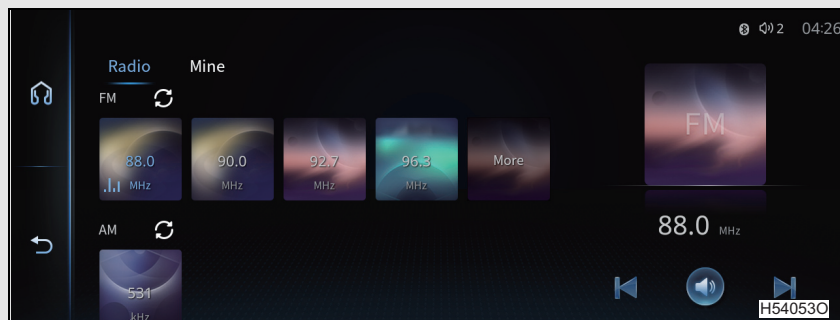
- Система может быть настроена на исходную настройку.

4 Системная информация

- Можно просмотреть системные информации.

5-2. Использование информационно-развлекательных Радиоприёмник

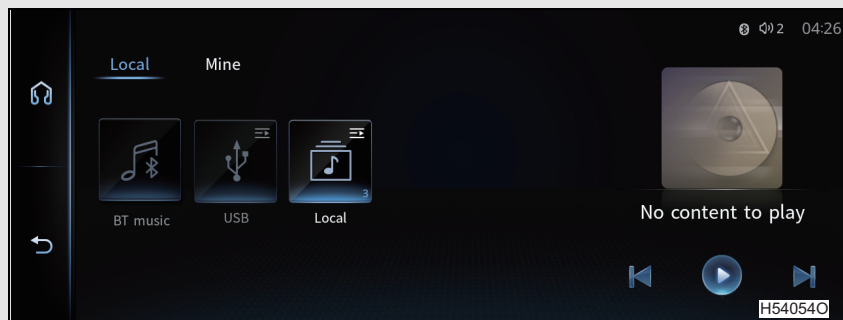
В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Радио], чтобы войти в интерфейс радио.



- Радио: можно просматривать и воспроизводить местные FM/AM радиостанции, и также одновременно выполнять поиск радиостанций.
- Мое: можно просматривать и воспроизводить коллекционированные FM/AM радиостанции.
- Воспроизводимая в данный момент радиостанция: коснитесь воспроизводимой в данный момент радиостанции справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения радио FM/AM можно выполнить такие операции, как просмотр списка радиостанций, коллекционирование, переключение FM/AM, поиск радиостанций и настройка звукового эффекта.

5-2. Использование информационно-развлекательных Музыка

В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Музыка], чтобы перейти в музыкальный интерфейс.



- Музыка: можно просматривать и воспроизводить музыку по блютузу, USB и загруженную музыку.
- Мое: можно просматривать и воспроизводить мою коллекцию и историю.
- Воспроизводимая в данный момент песня: коснитесь воспроизводимой в данный момент песни справа, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения можно выполнить такие операции, как просмотр списка песен, коллекционирование песен, переключение режима воспроизведения и настройка звукового эффекта.

5-2. Использование информационно-развлекательных Видео

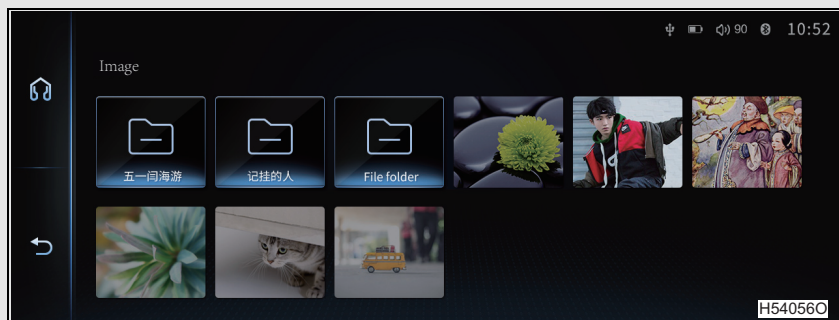
В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Видео], чтобы перейти в интерфейс видео.



- Можно просматривать и воспроизводить видеофайлы с USB-накопителя.
- Воспроизводимое в данный момент видео: коснитесь видеофайла, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения можно выполнить такие операции, как просмотр списка видеофайлов, воспроизведение, паузы, соотношение сторон экрана.

5-2. Использование информационно-развлекательных Картинка

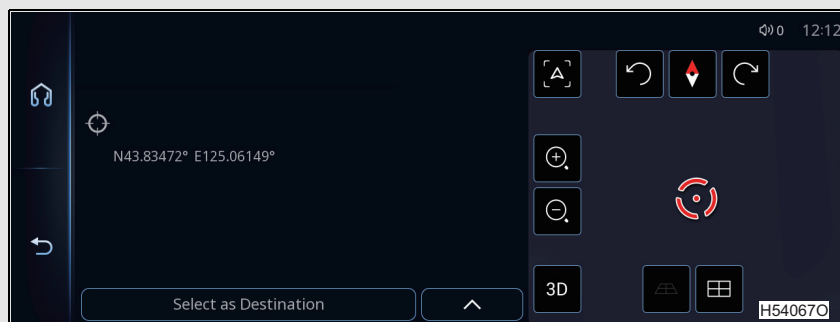
В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Картинка], чтобы перейти в интерфейс картинки.



- Можно просматривать и воспроизводить файлы картинок с USB-накопителя.
- Воспроизводимая в данный момент картинка: коснитесь файла картинки, чтобы войти в интерфейс воспроизведения. В интерфейсе воспроизведения можно выполнить такие операции, как увеличивать и уменьшать масштаб картинки, показывать и поворачивать слайды.

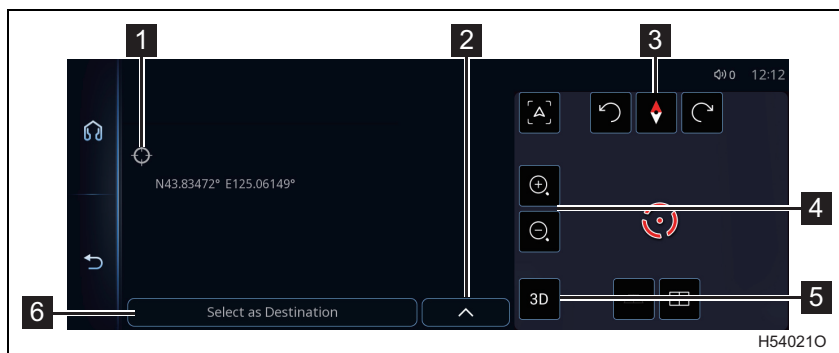
5-2. Использование информационно-развлекательных Поездка

В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Поездка], чтобы войти в интерфейс навигационной функции.



Интерфейс карты для навигации

■ Интерфейс режима карты



1 Текущее местоположение

Показывает текущее местоположение автомобиля.

2 Настройка навигации

Коснитесь кнопки, чтобы войти в интерфейс настроек навигации.

3 Направление передней части автомобиля

Коснитесь кнопки, чтобы развернуть информацию в строке состояния.

4 Масштаб

Можно увеличивать или уменьшать масштаб отображения карты.

5 3D вид

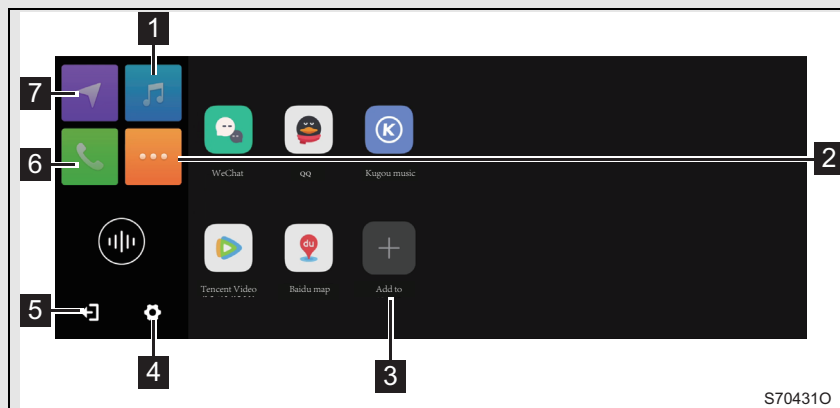
Коснитесь кнопки, чтобы установить угол обзора.

6 Место назначения

Коснитесь кнопки, чтобы выполнить поиск место назначения и навигации по месту назначения.

5-2. Использование информационно-развлекательных Функция отображения телефона

В интерфейсе главного меню коснитесь экранной кнопки [Подключение мобильного телефона], чтобы войти в интерфейс подключения мобильного телефона.



1 Звук речи

Войти в музыкальный интерфейс мобильного телефона.

2 Текущие настройки

Коснитесь кнопки, чтобы войти в проекционный экран мобильного телефона.

3 Добавление

Коснитесь кнопки, чтобы добавить APP в телефон.

4 Настройка

Коснитесь кнопки, чтобы войти в интерфейс настроек.

5 Назад

Коснитесь кнопки, чтобы вернуться к мультимедийному дисплею.

6 Телефон

Коснитесь кнопки, чтобы войти в интерфейс мобильного телефона.

6 Навигация

Коснитесь кнопки, чтобы войти в навигационный интерфейс мобильного телефона.

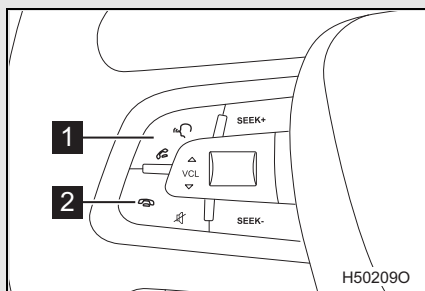
5-3. Использовать автомобильный телефон по блютузу

Система громкой связи

Система громкоговорящей связи позволяет пользоваться телефоном без контакта с мобильными телефонами.

Данная система поддерживает мобильных телефонов Bluetooth®. Bluetooth® - это беспроводная система передачи данных, обеспечивающая беспроводное соединение мобильного телефона с системой громкоговорителя.

■ Переключатель телефона



1 Кнопка для ответа на телефонный звонок

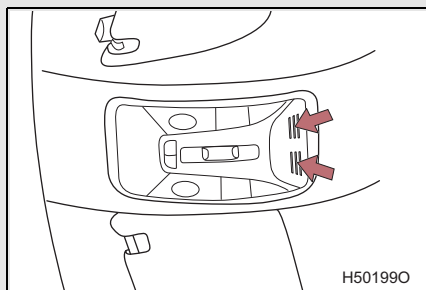
2 Кнопка для выключения телефона/настройки беззвучного режима

Конкретные функции Bluetooth приведены в следующей таблице:

Кнопка	Информационное описание	Функции
 / 	Нажмите	Когда звонит телефон, коротко нажмите, чтобы ответить на вызов.
 / 	Нажмите	Во время разговора по телефону коротко нажмите, чтобы выключить телефон; в других функциональных интерфейсах коротко нажмите, чтобы настроить беззвучный режим/включить звук.

Для использования системы «хендс-фри» необходимо подключить телефон по блютузу. (См. Стр. 299, 298)

■ Bluetooth-микрофон



Может заставить другую сторону услышать звук.

■ При использовании системы «хендс-фри»

- При выполнении вызова информационно-развлекательная система будет переведена в беззвучный режим.
- Если во время разговора по телефону обе стороны говорят одновременно, может быть трудно расслышать голоса друг друга.
- При приеме громкости громкоговорящего тона, можно услышать отклик.
- Говорит как можно в микрофон.
- В следующих случаях другой стороне может быть трудно услышать голоса:
 - Плохой сигнал мобильного телефона.
 - Движение по непокрытым дорогам.
 - Скоростное движение.
 - Окна открываются.
 - Воздуховоды кондиционирования направлены к микрофону.
 - Воздух от воздуходувки кондиционеров слишком большой.

■ Система не будет работать при следующих условиях:

- Если используемый мобильный телефон не поддерживает Bluetooth®.
- Если мобильный телефон выключен или находится в режиме полета.
- Если текущее местоположение находится за пределами зоны обслуживания.
- Если мобильный телефон не подключен.
- Если батарея мобильного телефона разряжена.

■ Bluetooth® антенна

Если мобильный телефон находится за сиденьем или в ящике для хранения, соприкасается с металлическими материалами или покрыт ими, состояние соединения может ухудшиться.

■ Мощность аккумулятора/состояние сигнала

Такое показание может быть неполным по сравнению с мобильными телефонами.

■ О Bluetooth®



Bluetooth® является торговой маркой Bluetooth Inc.

■ Тип совместимостей

Система громкоговорящего действия Bluetooth только совместима с мобильными телефонами Bluetooth, продаваемыми по обычным каналам, через аутентификацию Bluetooth (SIG).



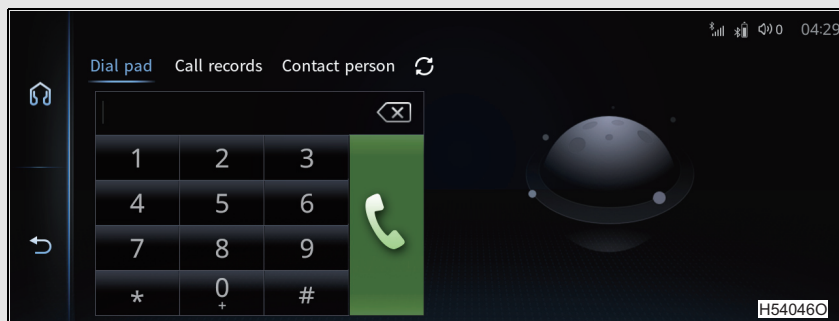
Внимание

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

5-3. Использовать автомобильный телефон по блютузу Bluetooth® телефон

Система поддерживает такие функции, как звонки по телефону, ответ на звонки, выключение телефона, просмотр телефонных книг и записей звонков.



Два способа входа в интерфейс телефона:

Способ 1: нажмите кнопку [PHONE] на панели информационно-развлекательной системы.

Способ 2: в соответствии с конфигурацией автомобиля коснитесь панели функций телефона по блютузу справа в интерфейсе [Автомобиль] или нажмите экранную кнопку [Телефон].

Примечание: если блютуз не подключен, следуйте инструкциям на экране для подключения к телефону по блютузу и после завершения войдите в интерфейс телефона по блютузу. (См. Стр. 299, 298)

Контакт

■ Хранение контактов

После успешного подключения bluetooth к мобильному телефону, система автоматически скачивает контактную информацию с подключенного телефона.

■ Просмотр контактов

Вы можете просматривать записи контактов на мобильном телефоне с помощью кнопки [Контакты] на экране на телефонном интерфейсе.

■ Удаление контакта

Система поддерживает ручное удаление какого-либо соответствующего телефона и одновременное удаление контактов телефона в системе.



Внимание

- Контакты будут отображаться на экране только при функции загрузки контактов телефонной поддержки.

Журналы вызовов

■ Просмотр записей разговоров

С помощью кнопки [запись разговора] на экране в телефонном интерфейсе Bluetooth можно посмотреть, какие звонки были подключены, не были или набраны на мобильном телефоне.



Внимание

- Журналы разговоров отображаются на экране, только если телефон поддерживает функцию загрузки записей вызовов и позволяет загрузку вручную.

Набор телефона

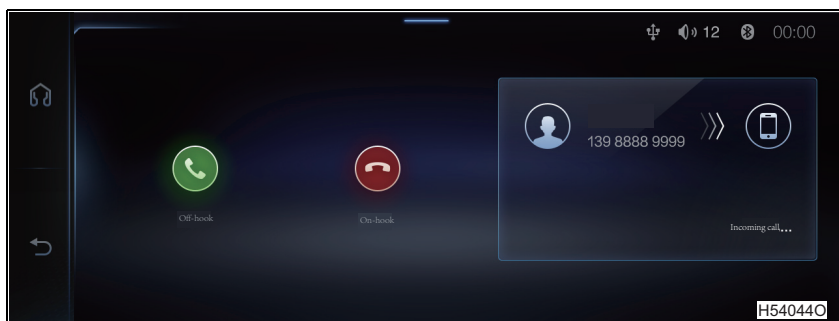
Два способа позвонить:

Метод I: Набирайте через контакты или телефонные записи.

Способ 2: введите номер с помощью клавиатуры набора номера в главном интерфейсе телефона и наберите номер.

Принимает/вешает телефон

Когда звонок поступает, выскакивает подсказка звонка.



Три способа ответить на звонок/выключить телефон:

Способ 1: коснитесь экранной кнопки [Ответить]/[Выключить], чтобы ответить на вызов/выключить телефон.

Способ 2: коротко нажмите кнопку [PHONE] на панели информационно-развлекательной системы, чтобы ответить на вызов.

Способ 3: нажмите многофункциональное рулевое колесо  /  кнопку, чтобы ответить на звонок/выключить телефон.

Переключение режима громкоговорителя

Во время разговора вы можете переключаться между личным разговором/«хендс-фри», коротко нажав кнопку [PHONE] или коснитесь экранной кнопки .

Поскольку некоторые мобильные телефоны не поддерживают переключение приватного режима/громкой связи, во время переключения приватного режима/громкой связи соединение Bluetooth может быть разорвано.

Беззвучный режим микрофона

Во время разговора вы можете переключаться между беззвучным режимом и звучным режимом микрофона, нажав кнопку  или коснитесь экранной кнопки . Когда микрофон отключен, собеседник не может слышать звук.

■ Функция автоматического подключения Bluetooth

После включения функции блютуз, после обнаружения подключенного устройства по блютузу, данное устройство по блютузу будет подключено автоматически.

■ Защита частного секрета

Контакты и записи звонков на каждый мобильный телефон могут отображаться только после успешного соединения мобильного телефона. Ни один мобильный телефон не может просматривать контакты и записи телефонных разговоров без соединения.



Предупреждение

■ В процессе вождения

Не используйте мобильные телефоны или соединения с Bluetooth[®] системой.



Внимание

■ Когда выходите из машин

Не оставляйте в машине такие вещи, как мобильный телефон. Возможно повышение температуры внутри автомобиля, что приводит к порче мобильного телефона.

6-1. Использование системы кондиционирования	
Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха	318
Обогрев стекла	326
6-2. Использование внутренних светильников	
Список внутренних светильников	327
6-3. Использовать устройство хранения	
Список устройств хранения	330

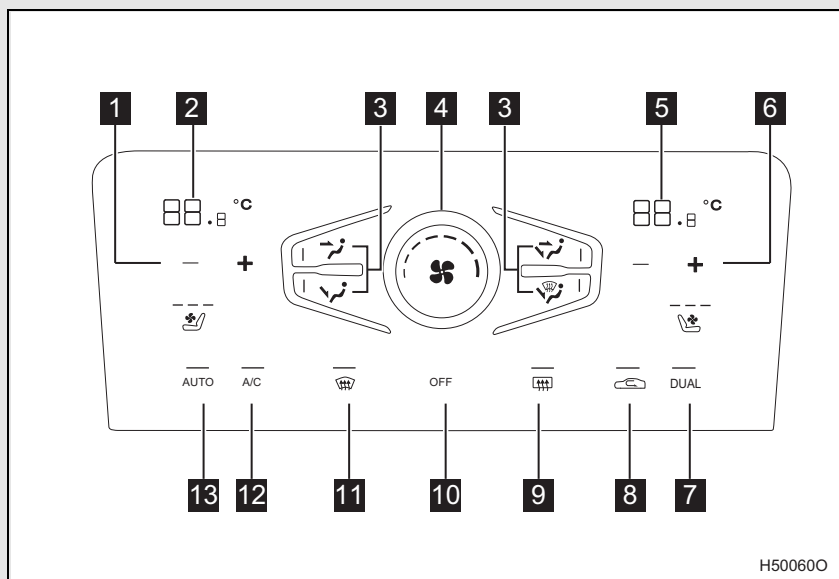
6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов	
Беспроводная зарядка в автомобиле*	336
Козырек	338
Папка	339
Гридерное зеркало	340
Розетка электропитания	341
Контроль температуры сиденья*	343
Задний центральный подлокотник	345
Ручка на крыше	346
Крючки для одежды	347

6-1. Использование системы кондиционирования

Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха

Данный автомобиль оснащен системой кондиционирования воздуха с двумя температурными зонами, которая может основываться на температуре, установленной пассажирами в автомобиле, принимая во внимание текущую температуру автомобиля, температуру окружающей среды, интенсивность солнечного света, скорость автомобиля, температуру воды и другие параметры окружающей среды, и автоматически регулировать температуру воздуха на выпуске, интенсивность вентиляции, режим выпуска воздуха, режим исхода воздух другие параметры окружающей среды, чтобы обеспечить пассажирам нужные условия езды.

► Панель управления системой кондиционирования воздуха



- 1 Кнопка настройки температуры на стороне водителя
- 2 Дисплей температуры со стороны водителя
- 3 Кнопка режима вытяжки воздуха
- 4 Ручка регулировки потока воздуха
- 5 Дисплей температуры на стороне помощника водителя
- 6 Кнопка настройки температуры на стороне помощника водителя
- 7 Кнопка DUAL
- 8 Кнопка внутренней и внешней циркуляции
- 9 Кнопка обогрева стекла
- 10 Кнопка OFF
- 11 Кнопка принудительного оттаивания/противозапотевания переднего ветрового стекла
- 12 Кнопка A/C
- 13 Кнопка AUTO

Использование системы автоматического кондиционирования

Нажмите кнопку [AUTO], загорится индикатор работы и включится автоматический режим кондиционирования воздуха.

■ Индикатор кнопки [AUTO]

- Если рабочий расход воздуха установлен или режим выхода воздуха, то индикатор кнопки [AUTO] выключается.

■ Использование автоматического режима

Расход воздуха автоматически регулируется в соответствии с настройками температуры и состоянием окружающей среды. Поэтому возможны следующие ситуации.

- В летний период при выборе установки при низких температурах система автоматически переключается в режим внутренней циркуляции.
- После нажатия на переключатель воздухоудка может не возвращаться немедленно, или находиться в состоянии пониженного режима работы, и нормальная вентиляция не может быть проведена до готовности подогрева или холода.

Настройка ручной регулировки

■ Регулирование объема воздуха

Ручку регулировки интенсивности вентиляции на панели управления системы кондиционирования воздуха можно поворачивать для увеличения или уменьшения интенсивность вентиляции.

Уровень интенсивности вентиляции составляет 1-7.

Нажмите кнопку [OFF], кондиционера отключится.

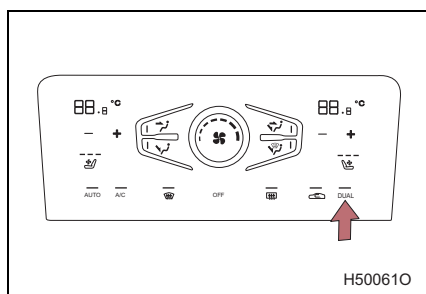
■ Регулировать температуру

Коснитесь - (понижить температуру) или + (увеличить температуру) на кнопке настройки температуры, чтобы установить температуру.

Температуру со стороны водителя и со стороны пассажира можно регулировать отдельно.

Если индикатор кнопки [A/C] не горит или если индикатор кнопки [A/C] горит, но компрессор кондиционера не работает, система будет подавать в автомобиль воздух комнатной температуры или горячий воздух.

■ Переключить одинарный/двойной режим управления температурной зоной



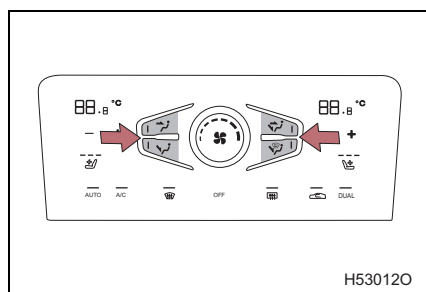
Нажмите кнопку [DUAL], и индикатор загорается, перейдя в режим управления двойной температурной зоной, который позволяет независимо устанавливать температуру для стороны водителя, стороны пассажира.

Нажмите кнопку [DUAL] еще раз, и индикатор погаснет, перейдя в режим управления одной температурной зоной, при этом зона со стороны пассажира синхронизируется с температурой, установленными на стороне водителя.

В режиме управления одной температурной зоной если отдельно установите температуру в зону переднего пассажира, то включается режим управления двойной температурной зоной.

■ Переключить режим выхода воздуха

Коснитесь кнопки настройки режима выпуска воздуха на интерфейсе управления, чтобы реализовать переключение различных режимов выпуска воздуха.



↗ : Продувка потока на лицо.

↘ : Продувка потока на ноги.

↗ ↘ : Продувка потока на лицо и ноги.

🌬️ : Продувка потока на ноги и передние окна.

■ Переключатель A/C

При работающем двигателе нажмите кнопку [A/C], загорится индикатор работы, и кондиционер включится.

Снова нажмите кнопку [A/C], индикатор работы погаснет, и охлаждение кондиционера отключится.

■ Переключение режима внутренней/внешней циркуляции

Нажмите кнопку внутренней/внешней циркуляции, рабочий индикатор загорится, и войдите в режим внутренней циркуляции; нажмите ее еще раз, рабочий индикатор гаснет, и войдите в режим внешней циркуляции.

При переключении в автоматический режим система кондиционирования автоматически переключается в режим внутренней/внешней циркуляции.

Предупреждение

■ **Не используйте режим внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду**

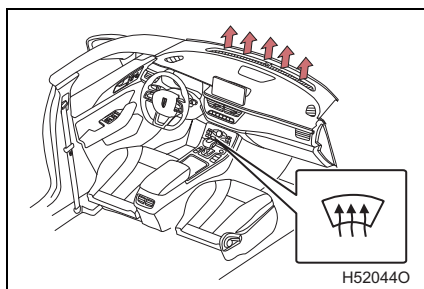
Использование режима внутренней циркуляции в холодную или дождливую погоду может привести к запотеванию стекол и затруднению обзора, что может привести к серьезной аварии.

■ **При использовании режима внутренней циркуляции**

При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть иметь тенденцию к запотеванию.

Принудительное оттаивание/противозапотевание переднего ветрового стекла

Поток воздуха обдувает переднее ветровое стекло для размораживания/противозапотевания.



Коснитесь кнопки  на панели управления системой кондиционирования воздуха, сигнальная лампа загорится, функция размораживания/противозапотевания будет запущена, и объем воздуха может увеличиться.

Если используется режим внутреннего цикла, коснитесь

кнопки , и режим внутреннего цикла автоматически переключится в режим внешнего цикла.

Увеличение объема воздуха и повышение температуры может привести к скорейшему оттаиванию/противозапотеванию переднего ветрового стекла.

■ Окна туманятся

- При повышенной влажности внутри салона автомобиля, стекла легко подвержены запотеванию. Включение переключателя «А/С» позволит осушение воздуха, поступающего из выхода, и эффективно очистить стекло переднего окна от тумана.
- Если переключатель «А/С» отключен, окно может затуманиться более легко.
- В дождливые дни стекла могут запотевать.
- При длительном использовании режима внутренней циркуляции автомобильное окно может быть склонно к запотеванию.



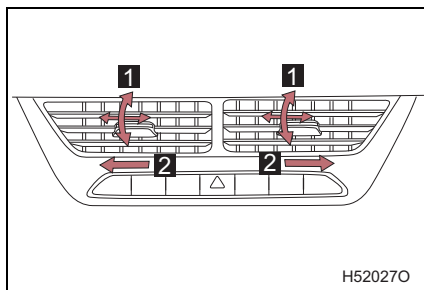
Предупреждение

■ Предотвращение запотевания стеклопакетов

- При чрезвычайно влажной погоде не применять режим принудительного размораживания/удаления запотевания переднего ветрового стекла в период операции охлаждения. Из-за разности температуры воздуха вне автомобиля и остекления окна в воздухе, на наружной поверхности окна может наступить туман, что препятствует вашему взгляду.
- Не размещать на приборной панели любые предметы, которые могут укрыть выход воздуха, так как это может помешать очистке от тумана переднего окна.

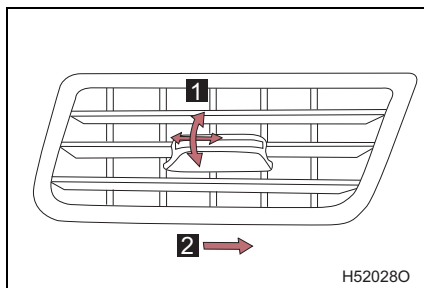
Отрегулируйте направление выхода воздуха и откройте и закройте выход воздуха

► Передний центральный выход воздуха



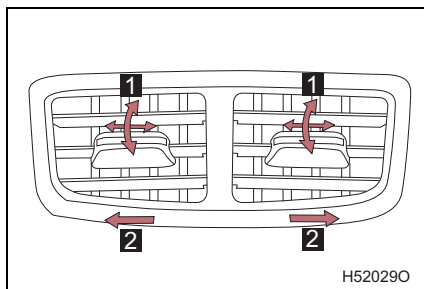
- 1** Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2** Выключите воздуховыпускное отверстие при переключении в предельное положение.

► Передний выход воздуха



- 1** Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2** Выключите воздуховыпускное отверстие при переключении в предельное положение.

► Задний центральный выход воздуха



- 1** Направляйте воздушный поток влево или вправо, вверх или вниз.
- 2** Выключите воздуховыпускное отверстие при переключении в предельное положение.

■ Режим внутренней/внешней циркуляции

- При движении по пыльным дорогам (например, туннелям) или дорогам с интенсивным движением переключитесь в режим внутренней циркуляции. Это может эффективно предотвратить попадание наружного воздуха в автомобиль. Во время работы в режиме охлаждения установка режима внутренней циркуляции также эффективно снижает температуру внутри автомобиля.
- Если необходимо запотеть стекло автомобиля, переключитесь в режим внешнего цикла.

■ Когда температура снаружи автомобиля близка к 0°C

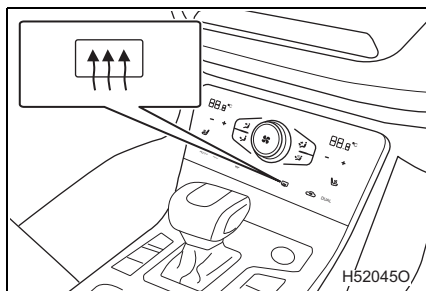
Даже если переключатель «A/C» включен, система кондиционирования воздуха может не работать.

■ Запах кондиционера

- В процессе эксплуатации в систему кондиционирования воздуха могут проникать и накапливаться различные запахи как внутри автомобиля, так и вне автомобиля. Это может вызвать запах из воздуховыпускного отверстия.

6-1. Использование системы кондиционирования

Обогрев стекла



Нажмите  кнопку, загорается индикатор, а заднее ветровое окно и переднее ветровое окно будет обогреваться.

Нажмите  кнопку еще раз, индикатор погаснет, и система перестанет работать.

Подсказка:

Система автоматически отключается через 15 мин работы, индикатор системы гаснет.

■ Обогрев переднего стекла

Электрообогрев переднего ветрового стекла обогревает только ту область, где останавливаются дворники.

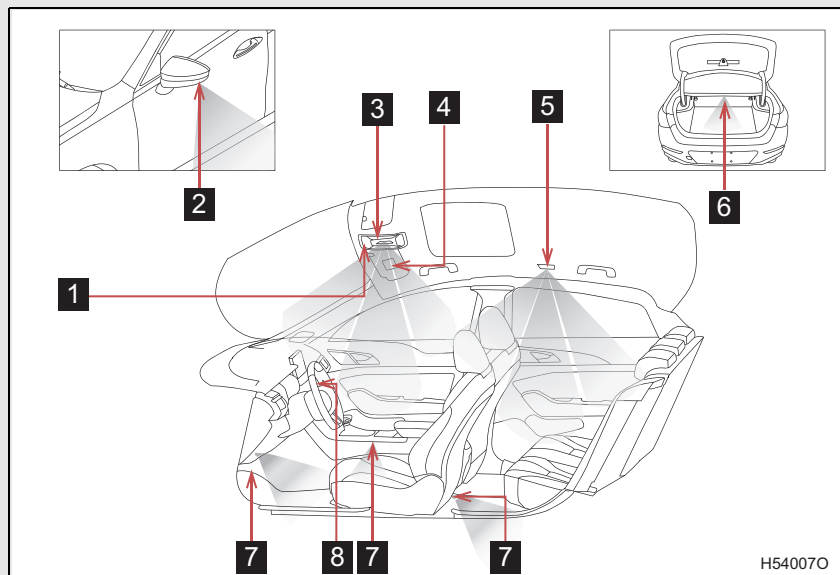


Предупреждение

■ При нагревании ветрового окна

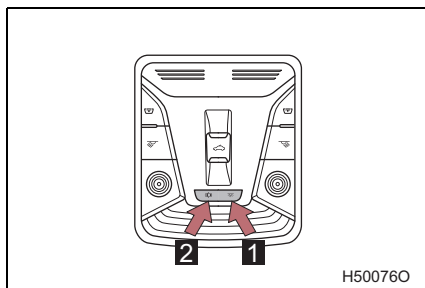
Не прикасайтесь к нагретой области, поскольку она может стать горячей и привести к ожогу.

Список внутренних светильников



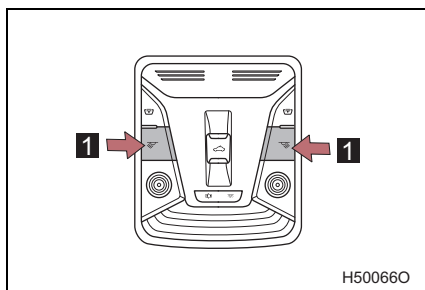
- 1** Внутренние светильники переднего ряда (См. Стр. 328)
- 2** Приветственный свет*
- 3** Передняя лампа для чтения (См. Стр. 328)
- 4** Подсветка косметического зеркала (См. Стр. 329)
- 5** Задняя лампа для чтения (См. Стр. 328)
- 6** Подсветка багажного отделения (См. Стр. 329)
- 7** Амбиентная подсветка* (См. Стр. 302)
- 8** Подсветка перчаточного ящика

Внутренние светильники переднего ряда



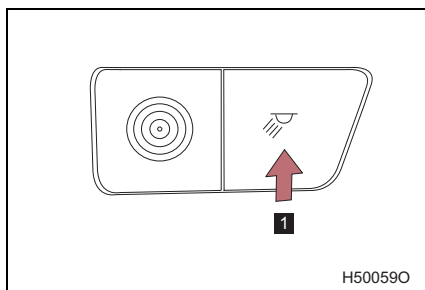
- 1 Нажмите ☀️ кнопку, чтобы включить камеру лампы переднего ряда, нажмите ее еще раз, чтобы выключить.
- 2 Нажмите 🚗 кнопку, загорится индикатор, и функция связи внутреннего освещения и двери будет включена, повторно коснитесь к клавише, а функция связи внутреннего освещения и двери выключится.

Передняя лампа для чтения



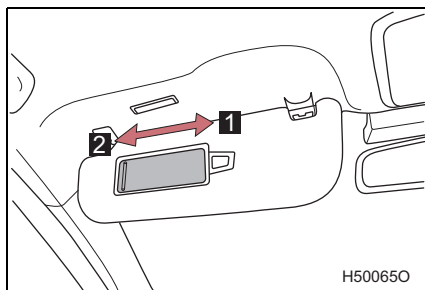
- 1 Нажмите 📖 кнопку, чтобы включить переднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Задняя лампа для чтения



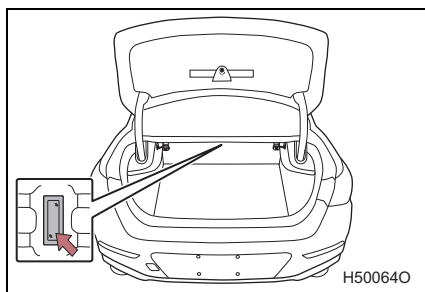
- 1 Нажмите 📖 кнопку, чтобы включить заднюю лампу для чтения, и снова нажмите ее, чтобы выключить.

Косметические светильники



- 1** Открывайте козырьку, скользить по крышке косметического зеркала, светильник косметического зеркала загорается.
- 2** Закройте крышку косметического зеркала, и светильник косметического зеркала погаснет.

Светильник багажника



Светильник багажника загорается открытии крышки багажника.

Закройте крышку багажника, и подсветка багажника погаснет.

6

Внутреннее оснащение автомобиля

■ Контроль энергосбережения

Переключатель внутреннего освещения переднего ряда находится в положении рычага двери автомобиля. Если дверь автомобиля открыта, внутреннее освещение через некоторое время выключится; Выключите переключатель двигателя и двери, комнатный светильник и AMBIENTная подсветка включаются с задержкой.



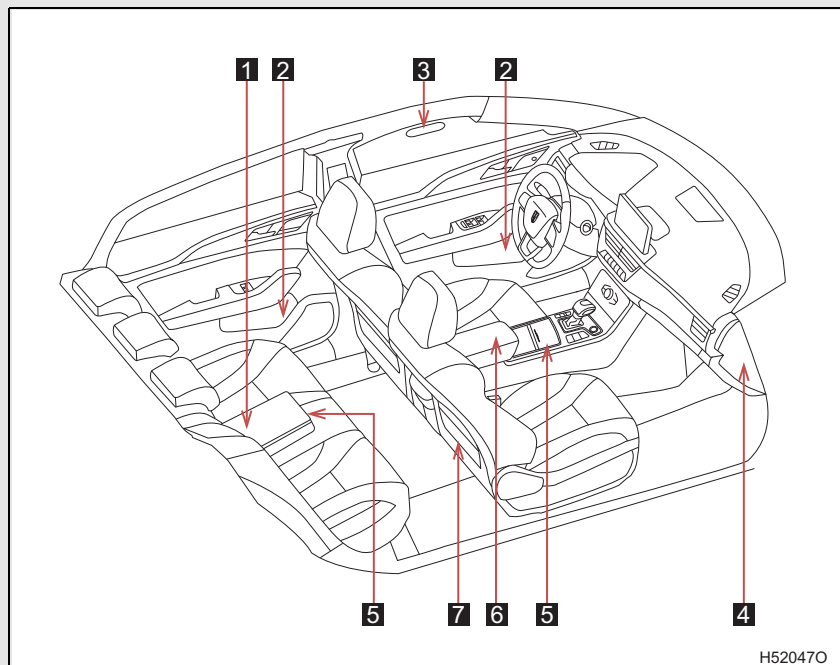
Внимание

■ Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи

Если не требуются внутренние фонари, выключите их.

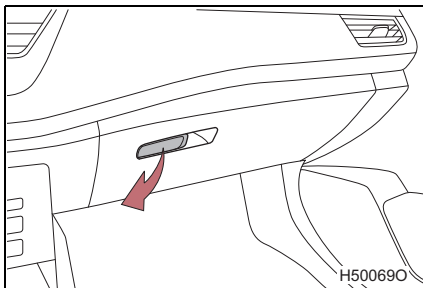
Не открывайте крышку косметического зеркала или дверь на длительное время, так как при ее открытии будет гореть соответствующий свет в автомобиле, что может привести к разрядке аккумулятора.

Список устройств хранения



- 1** Задний ящик для хранения (См. Стр. 332)
- 2** Подстаканник и ящики для хранения (См. Стр. 334)
- 3** Футляр для очков (См. Стр. 334)
- 4** Вещевой ящик (См. Стр. 331)
- 5** Подстаканник (передний/задний) (См. Стр. 332)
- 6** Передний центральный ящик для хранения (См. Стр. 331)
- 7** Пакет для документов (См. Стр. 334)

Вещевой ящик



Потяните за открывающуюся ручку, чтобы открыть бардачок.

Когда крышка бардачок закрыта, раздается звук «щелчок», указывающий на то, что она надежно заперта.

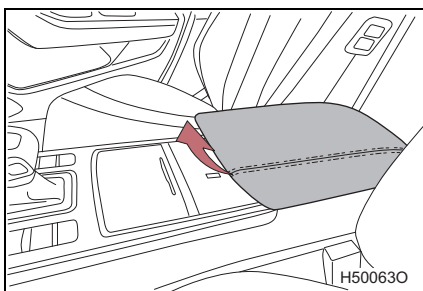
Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите бардачок закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварийного торможения, может быть ранено.

Передний центральный ящик для хранения



Открываются коробки для хранения путем открытия коробки ящика.

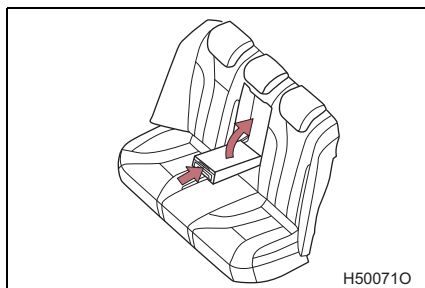
Предупреждение

■ Предупреждение при движении

Держите ящик для хранения закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварийного торможения, может быть ранено.

Задний ящик для хранения



Спустить центральный поручень заднего ряда, открываются коробки для хранения путем нажатия на рукоятки и открытия коробки ящика вверх.

Предупреждение

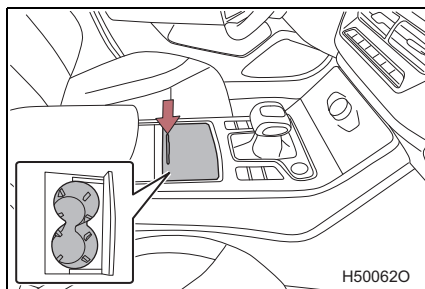
■ Предупреждение при движении

Держите задний ящик для хранения закрытым.

В противном случае, в случае аварии или аварийного торможения, может быть ранено.

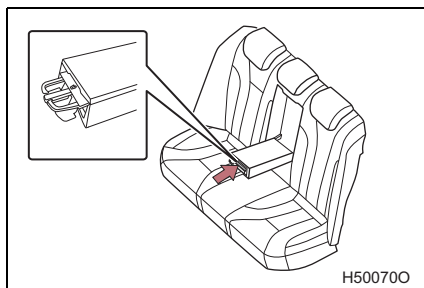
Подстаканник

► Передний



Нажмите на крышку подстаканника, крышка подстаканника автоматически откроется.

► Задний



Спустить центральный поручень, нажать и ослабить крышку подстаканника, подстаканника всплывет автоматически.

Извлекайте подстаканник, когда он не используется.

■ При хранении стакана на подстаканнике

- Затяните крышку чашки.
- Чашка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

 Предупреждение

■ Предметы, которые нельзя размещать в подстаканниках

Не ставьте в подстаканник ничего, кроме чашек или алюминиевых банок, так как такие предметы могут быть выброшены из подстаканника и нанести травму в случае аварии или экстренного торможения. При наполнении горячими напитками, плотно закручивайте крышку, чтобы не обжечься.

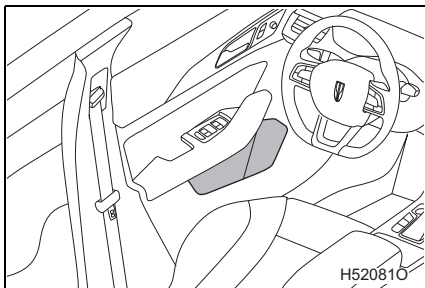
■ Во время движения автомобиля, не используйте подстаканник для размещения чашек с горячей жидкостью и т.д.

При движении автомобиля, использование подстаканника для размещения чашки с кипящей жидкостью и т.п. очень опасно. Если жидкость прольется из стакана, это может привести к ожогам.

■ При неиспользовании

Заставь стаканчик оставаться закрытым, иначе в случае аварии или аварийного торможения может вызвать травму.

Подстаканник и ящики для хранения

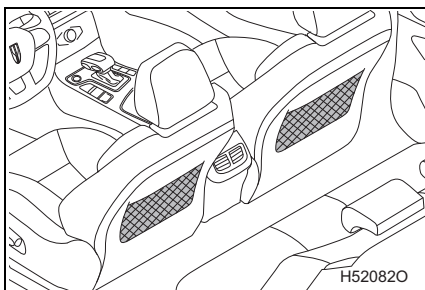


Подстаканник и ящики для хранения расположены на каждой двери и могут использоваться для размещения бутылок или тряпок и других предметов.

При хранении бутылки, пожалуйста, заткнуть крышку бутылки.

Бутылка может быть недоступна для хранения по своему размеру или форме.

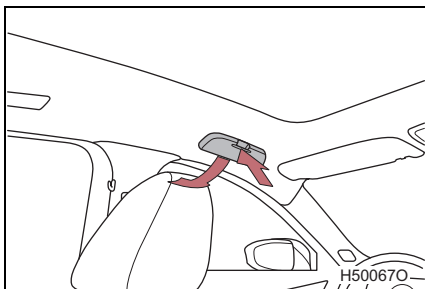
Пакет для документов



Сумка для документов расположена на нижней стороне спинки сиденья водителя и пассажира.

Используется для хранения газет, журналов и других предметов.

Футляр для очков



Снимите край крышки футляра, футляр для очков откроется вниз.

Для временного хранения мелких предметов, таких как солнцезащитные очки.

Предупреждение

■ Предметы, которые не следует хранить в футляре для очков

Не оставляйте в нем на длительное время очки или зажигалку.

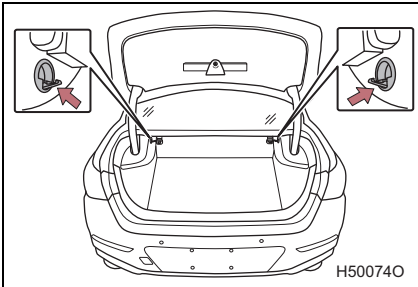
Если салон автомобиля нагревается, зажигалка может взорваться, а очки могут деформироваться от нагрева.

■ Предупреждение при движении

Во время вождения футляр для очков должен быть закрыт.

В противном случае, при аварии или аварийной остановке, хранящиеся в них предметы могут быть выброшены, что приведет к ранению человека.

Крючки для багажа



На левой и правой сторонах багажа предусмотрены крючки для багажа.

Предупреждение

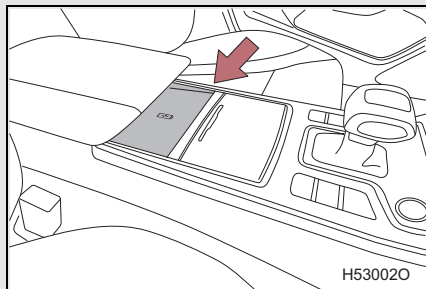
■ Если крючок для багажа не используется, обязательно верните его в убранное положение.

■ Не вешайте на крючок для багажа предметы весом более 2 кг.

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Беспроводная зарядка в автомобиле*

Передняя часть центрального ящик для хранения оснащена системой беспроводной зарядки.



Телефоны, поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить непосредственно в зоне для беспроводной зарядки.

Телефоны, не поддерживающие стандартную беспроводную зарядку Qi, можно зарядить с дополнительным приемником.

■ Условия эксплуатации беспроводной зарядной системы на автомобиле

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON»

Предупреждение

■ Перед зарядкой уберите все металлические предметы на зарядной плате

При беспроводной зарядке сотовой связи, при обнаружении металлического предмета (например, монеты, ключи, кольца или стрелки) между мобильным телефоном и зарядной панелью, не удаляйте немедленно инородные предметы вручную, чтобы избежать ожога пальца. Пожалуйста, извлеките телефон и дайте металлическому предмету остыть, прежде чем снимать его с зарядной панели.

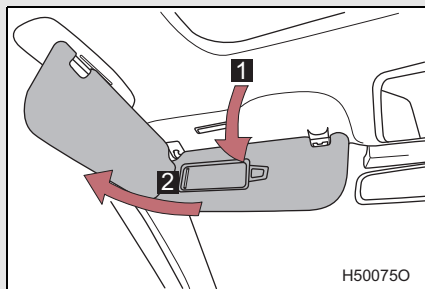
**Внимание****■ Во время зарядки**

- Уберите все предметы с противоскользящего коврика для беспроводной зарядки. Если на нем есть посторонние предметы, система может не заряжаться.
- Мобильный телефон должен быть лицом вверх и расположен в середине антискользящей площадки.

■ Пожалуйста, не кладите магнитные карты, такие как карты оплаты проезда на высокой скорости, в зону беспроводной зарядки, поскольку это может привести к размагничиванию.

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Козырек



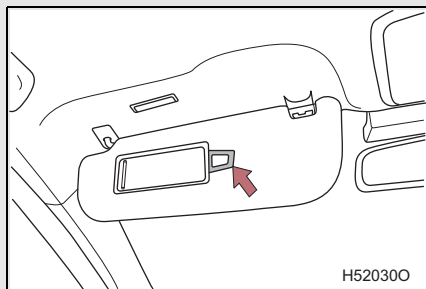
1 Переднее положение

Опустите козырек.

2 Положение боковое

Опустите козырек, снимите крюк и потяните его в сторону.

Папка



Папки расположены на козырьке со стороны водителя.

Для хранения счётов, визитных карт и др.

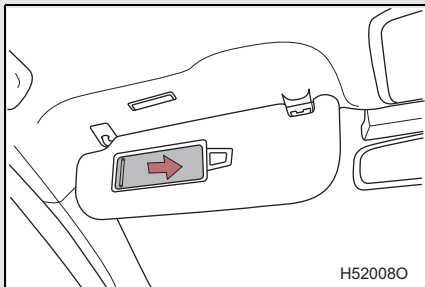


Внимание

■ **Предотвращение повреждения папок**

Пожалуйста, не кладите слишком много предметов в папку.

Гримерное зеркало



Снимите козырьки и
смахните крышка, чтобы
открыть его.



Внимание

■ **При неиспользовании**

Держите косметическое зеркало закрытым.

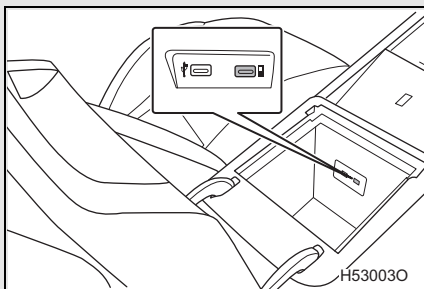
■ **Предотвращение разрядки аккумуляторной батареи**

Не оставляйте включенным в течение длительного времени лампы подсветки зеркала заднего вида при остановке двигателя.

Розетка электропитания

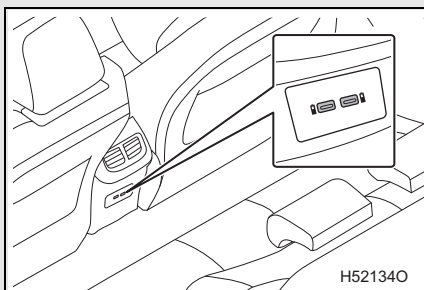
Розетка источника питания 5 В USB рассчитана на приложения 5 В с рабочим током до 2 Ан.

■ **Передний ряд**



Расположен в центральном ящике для хранения

■ **Задний ряд**



Расположен на нижнем конце заднего центрального выхода воздуха.

■ **Условия эксплуатации электрических розеток**

Переключатель двигателя находится в режиме «ACC» или «IG-ON».



Внимание

■ **Защита розеток от повреждения**

Когда розетка не используется, крышка розетки должна быть закрыта, иначе посторонние предметы или жидкости могут попасть в розетку и вызвать короткое замыкание.

■ **Предотвращение перегорания предохранителей**

Не используйте аксессуары, превышающие номинальное напряжение/ток.

■ **Предотвращение недостаточности аккумуляторной батареи**

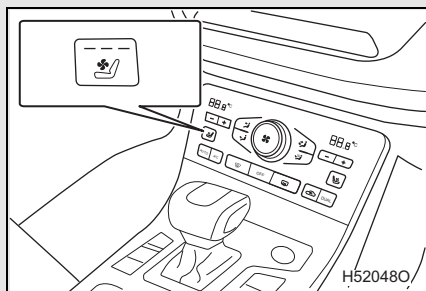
Не используйте розетки в течение длительного времени когда двигатель не работает, если в этом нет необходимости.

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Контроль температуры сиденья*

Температура сиденья регулируется в отдельности.

■ Регулирование температуры сиденья переднерядного



Нажмите кнопки вентиляции сидений, чтобы выбрать соответствующий режим вентиляции.

Регулирование осуществляется на уровне 1-3.

■ Условия труда

Переключатель двигателя находится в режиме «IG-ON» и двигатель работает.

Предупреждение

■ При использовании функции вентиляции сиденья обязательно соблюдайте следующее:

- Следующие люди должны соблюдать особую осторожность, сидя на сиденье с подогревом, чтобы избежать ожогов:
 - Младенцы, дети, пожилые люди, больные и инвалиды
 - Люди с чувствительной кожей
 - Уставшие люди
 - Те, кто вихреет из-за употребления алкоголя или приема лекарств (снотворные, болеистые и т.д.)
- При использовании функции вентиляции на сидении не следует закрывать сиденье (например, одеялом, матами) никакими предметами. Иначе он повысит или понизит температуру сиденья, что приведет к перегреву или переохлаждению.
- Если нет необходимости, не включайте функцию вентиляции сидений. В противном случае пассажиры могут почувствовать себя слишком холодно, слишком жарко или вызвать локальные ожоги.



Внимание

■ **Чтобы предотвратить повреждение системы вентиляции сидений**

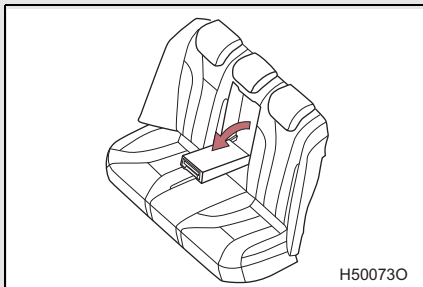
Не кладите на сиденье тяжелые предметы с неровной поверхностью и не завязывайте острые предметы (иглы, гвозди и так далее).

■ **При очистке сиденья**

При очистке сиденья не используйте бензол, бензин и другие органические вещества. Легкость повреждения оболочки нагревателей и сиденья.

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Задний центральный подлокотник



Опустите подлокотник, и вы сможете им воспользоваться.

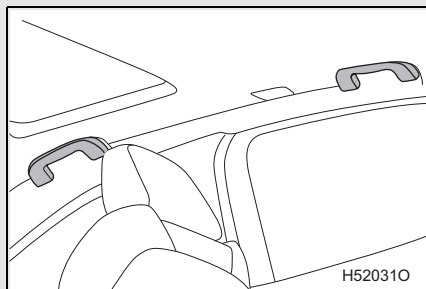


Внимание

■ Предотвращение повреждения поручней

Не давяйте поручни.

Ручка на крыше



Ручка на крыше расположена со стороны переднего пассажира и с обеих сторон со стороны заднего пассажира.

Сидя на сиденье, ручка крыши, установленная на облицовке крыши, может быть использована для поддержки тела.



Предупреждение

■ Ручка на крыше

При входе и выходе из машины или вставании с сиденья не используйте ручку потолка.



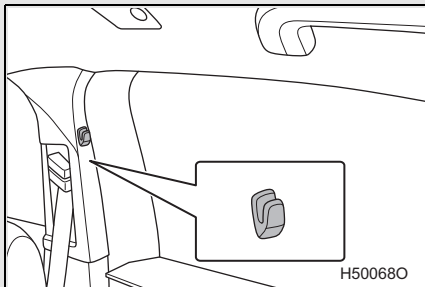
Внимание

■ Предотвращение повреждения ручки на потолке

Не вешать груз или прикладывать груз к натягу к потолку во избежание его повреждения.

6-4. Прочее внутреннее оборудование вагонов

Крючки для одежды



Подвесить одежду на крючках при эксплуатации.



Предупреждение

■ Предмет, не пригодный для подвески на крючках

На крюки не вешают вешалки или другие твердые или острые предметы. Если сработает шторная подушка безопасности, эти предметы могут развернуться, что приведет к серьезной травме или смерти.

**7-1. Уход и техническое
обслуживание**

Чистка и защита
экстерьера
автомобиля 350

Чистка и защита
внутренней отделки
автомобиля 353

7-2. Уход обслуживание

Инструкции
по уходу 356

**7-3. Уход велосипед
обслуживание**

Меры
предосторожности при
самоуходе 360

Капот 364

Моторный отсек..... 366

Аккумулятор..... 375

Шина..... 380

Давление воздуха в
шине 383

Колесо 385

Фильтр
кондиционера..... 387

Батарея
интеллектуального
ключа 389

Проверка и замена
предохранители.... 391

Чистка и защита экстерьера автомобиля

Защиту наружной обвязки и поддержание ее в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

- Промывка кузова, колес и днища автомобиля с большим количеством воды сверху вниз для удаления грязи и пыли.
- Используйте губку или мягкую ткань(например, замшу), чтобы очистить тело.
- Для трудноудаляемых следов используйте автомойку и тщательно промойте водой.
- Вытрите воду.
- После выдержки водонепроницаемого покрытия автомобиль следует обработать воском.

Просим отполировать куз машин после ее очистки на поверхности и остывания.

■ Автоматическая мойка автомобилей

- Перед мойкой автомобилей следует сложить наружное зеркало заднего вида. Промывка начинается с передней части вагона. Обеспечивает раскрыть наружное зеркало заднего вида перед вождением.
- Щетки, используемые для мытья автомобиля, могут поцарапать поверхность автомобиля и повредить краску.

■ Автомойка под высоким давлением

- Не располагайте насадку автомойки слишком близко к окну.
- Перед мойкой автомобиля убедитесь, что крышка заправочной горловины топливного бака правильно закрыта.

■ Алюминиевые колеса

- Сразу же после налипшей грязи используйте нейтральное моющее средство для ее удаления. Никогда не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства. Никогда не используйте сильно коррозионные или агрессивные химические чистящие средства.
- Не используйте моющие средства для промывки колес при жарком состоянии колес (например, после длительного прохода в жаркую погоду).

- После промывки колес моющим средством следует немедленно промыть.

■ Бампера

Никогда не используйте абразивные чистящие средства.



Предупреждение

■ При мойке автомобиля

Не промывайте внутреннюю часть кабины водой. Иначе может привести к пожару из-за короткого замыкания электрических узлов.

■ Особые замечания о выпускной трубе

Отработанный газ сильно нагревает выхлопную трубу.

При очистке автомобиля не трогайте выхлопную трубу перед недостаточным охлаждением, иначе вы можете получить ожоги.



Внимание

■ Предотвращение старения кузова и краски кузова, коррозии кузова и деталей (алюминиевых колес и т.д.)

- Машины должны быть очищены сразу после:
 - После движения по берегу моря.
 - После пробега по солончаково-щелочной дороге.
 - Если к поверхности краски приложена каменноугольная смола или смола.
 - При попадании на окраску мертвых насекомых, червячного навоза или птичьего навоза.
 - После пробега автомобиля по районам, загрязненным сажом, дымом, горной пылью, железной пылью или химическими веществами.
 - В случае сильного пылеотложения или глинистых отложений автомобиля.
 - При попадании на поверхность краски таких жидкостей, как бензол и бензин.
- В случае отслаивания краски или задигов машин, немедленно произвести ремонт.
- Во избежание коррозии колес при хранении колес удаляйте грязь и храните их в месте с низкой влажностью.



Внимание

■ При мойке флага

Пожалуйста, используйте чистую воду или нейтральное чистящее средство, чтобы протрите флаг на крышке машинного отделения, не используйте спирт или алкогольную жидкость, фенол, анисол и другие органические растворители для очистки, иначе их легко взломать.

■ При мойке фонарей

- Нужно быть осторожным во время чистки. Не мойте органическими моющими средствами или щетками, так как это может привести к повреждению поверхности фар.
- Не допускается парафинирование для поверхности фары, что может повредить кожу.

■ Предотвратите повреждение рычага стеклоочистителя ветрового стекла

- При подъеме рычага стеклоочистителя сначала следует поднять рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем таким же образом поднять рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя. При восстановлении положения сначала верните рычаг стеклоочистителя со стороны второго водителя в исходное положение.

Чистка и защита внутренней отделки автомобиля

Защиту интерьера и поддержание его в оптимальном состоянии способствует соблюдение следующих действий:

■ **Защита внутренней отделки автомобиля**

Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы. Смочите тряпку в теплой воде и протрите загрязненную поверхность.

■ **Прочистка кожаных частей**

- Для удаления грязи и пыли используются вакуумные пылесосы.
- Смочите мягкую ткань разбавленным моющим средством и вытрите остатки грязи и пыли. Используйте водный раствор нейтрального моющего средства для шерсти с разбавлением примерно 5%.
- Вывинтите влажную ткань и тщательно протрите остаточное моющее средство.
- С помощью сухой мягкой ткани вытрите оставшуюся влагу на поверхности, потом высушите кожу в прохладном месте.

■ **Прочистка частей искусственной кожи**

- Для очистки от поплавочной пыли используются вакуумные пылесосы.
- Нанесите нейтральный мыльный раствор на искусственную кожу.
- Пропитывайте в мыльном растворе в течение нескольких минут, а затем очищайте от грязи и мыльного раствора чистой влажной тканью.

■ **Прочистка деревянных частей**

- Если на деревянной облицовочной поверхности происходит накопление пыли, можно легко протереть марлевой тканью для очистки.
- Поверхность деревянной облицовки, загрязненная грязью, может легко протерена марлевой тканью, смоченной небольшим нейтральным мылом.

■ Уход за кожаненными частями

Рекомендуется чистить салон автомобиля не реже 2 раз в год для поддержания качества интерьера.

■ Уход за деревянными частями

В зависимости от состояния деревянных отделочных поверхностей рекомендуется постоянно поддерживать их в надлежащем состоянии.

■ Чистка ковров

Для мойки ковра используйте подходящее коммерческое пенное промывочное средство. Нанесите пену губкой или щеткой. Протирайте круговыми движениями внахлест. Не добавляйте воду. Держите ковер как можно более сухим для достижения наилучшего эффекта.

■ Предохранительный пояс сиденья

Очищайте полотном или губкой, смоченной в нейтральных моющих средствах и микротермической воде. Проводите периодическую проверку ремня безопасности на чрезмерный износ, изношенность или отсутствие царапин.



Предупреждение

■ Гидроизоляция внутри автомобиля

- Не разбрызгивайте жидкость внутрь автомобиля, что может привести к неисправности или возгоранию электрических узлов и т. д.
- Не подвергайте компоненты Воздушной подушки или провода в автомобиле воздействию влаги.

Электрические неисправности могут привести к случайному срабатыванию или неисправности подушки, что приведет к серьезным травмам и даже смерти людей.

■ Очистка интерьера (особенно приборной панели)

Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства. Приборные панели могут отражаться на лобовом стекле, мешая обзору водителя и вызывая аварию, которая может привести к серьезным травмам или даже смерти.

**Внимание****■ Чистящее средство**

- Не используйте следующие виды чистящих средств, которые могут привести к выцветанию интерьера вагона или появлению рамы или порче лаковой поверхности:

Органические вещества, такие как бензол или бензин, щелочные или кислые растворы, красители и отбеливатели.

- Не используйте полировальные воски или полировальные чистящие средства, которые могут привести к повреждению лакокрасочных покрытий приборов или других деталей автомобилей.

■ Предотвращение повреждения кожаных поверхностей

Для предотвращения повреждения и старения кожаных поверхностей соблюдайте следующие требования:

- Своевременно удалить грязь с кожаных поверхностей.
- Автомобили не должны находиться на солнце на длительное время. Оставьте их в прохладных местах, особенно летом.
- Полиэтиленовые, пластмассовые или восковые изделия не должны размещаться на кожаных обивках, так как при значительном повышении температуры внутри автомобиля эти предметы могут прилипнуть к кожаной поверхности.
- Если на поверхности сиденья остается слишком много влаги, это может привести к затвердеванию, усадке и деформации кожи.

■ Гидроизоляция пола

Не мойте пол автомобиля водой, а также может вызвать ржавчину кузова.

Если электрические компоненты под полом автомобиля соприкасаются с водой, это может привести к повреждению электрической системы.

■ Очистите внутреннюю поверхность заднего ветрового стекла

- Не используйте средство для мытья стекол для очистки заднего ветрового стекла, иначе это может повредить проволоку электронагрева дефростера заднего ветрового стекла. Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите в направлении, параллельном электронагревательной проволоке.
- Будьте осторожны, чтобы не зацарапать или повредить электронагревательную проволоку.

Инструкции по уходу

Обиходное обслуживание и регулярное обслуживание очень важны для обеспечения безопасности и экономичности вождения.

Корпорация FAW GROUP рекомендует вам выполнить следующие мероприятия по техническому обслуживанию:

■ Периодическое обслуживание

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с планами по обслуживанию.

Интервал технического обслуживания может быть определен в зависимости от пробега или времени, указанного в графике, в зависимости от того, что будет достигнуто раньше.

Для предметов технического обслуживания, которые превысили конечный интервал, также рекомендуется проводить техническое обслуживание в пределах того же интервала.

- Где проводить ремонт?

Лучше всего обратиться к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP для проведения технического обслуживания.

Официальный дилер Hongqi корпорации FAW GROUP предоставят вашему автомобилю передовые инструменты, оборудование и оригинальные запасные части, необходимые для технического обслуживания и ремонта, и все работники послепродажного обслуживания прошли специальное обучение по управлению и технике, чтобы обеспечить быстрое и эффективное выполнение работ по обслуживанию, ремонту и обслуживанию автомобиля, чтобы ваш автомобиль всегда имел хорошие технические характеристики.

Официальные дилеры Hongqi корпорации FAW GROUP инвестировали значительные средства в специальные инструменты и оборудование для технического обслуживания. Это позволяет обеспечить более высокое качество обслуживания при меньших затратах.

Официальные дилеры Hongqi корпорации FAW GROUP придерживаются концепции эффективного, разумного и выгодного обслуживания и выполняют все пункты технического обслуживания автомобиля.

Рукава резиновые (для систем охлаждения и обогрева, тормозных и топливных систем) должны быть осмотрены специалистами в строгом соответствии с графиком обслуживания.

Резиновые шланги со временем портятся, вызывая расширение, износ или разрыв. Поэтому, если шланги имеют признаки деградации или повреждения, необходимо немедленно обратиться к официальному дилеру HongQi FAW GROUP для их замены.

■ Инструкция по самообслуживанию

Есть ли самообслуживание?

Если вы обладаете обширными базовыми знаниями об конструкции автомобиля, его осмотре и техническом обслуживании, а также имеете некоторые основные инструменты, вы можете самостоятельно проводить текущий осмотр и техническое обслуживание. Краткая инструкция по самообслуживанию представлена в данном разделе.

Следует напомнить, что для некоторых работ по обслуживанию требуется специальное ремонтное оборудование и специальная квалификация, поэтому они лучше всего выполняются квалифицированным техническим персоналом. Несмотря на то, что Вы-профессиональный мастер с опытом работы, мы рекомендуем Вам выполнить нормативный и нормативный ремонт и обслуживание на авторизованный дистрибьютор HongQi FAW GROUP, который записывает информацию по обслуживанию Вашего автомобиля и поможет Вам обратиться за гарантийным обслуживанием.

■ Нуждается ли ваш автомобиль в ремонте

Будьте внимательны к изменениям в работе и звуке автомобиля, а также к другим визуальным предупреждениям, указывающим на необходимость обслуживания автомобиля. Ниже перечислены некоторые важные признаки:

- Двигатель не горит, работает неустойчиво или издает стучащий звук.
- Значительное снижение мощности.
- Ненормальный шум двигателя.
- В днищевой части автомобиля имеется утечка жидкости. (Нормальное явление:капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий после охлаждения выхлопных труб)
- Изменение звука выхлопа. (Это означает, что может произойти опасная утечка монооксида углерода. Необходимо открыть окно и быстро осмотреть выхлопную систему)
- Спущенные шины, чрезмерный шум шин при прохождении поворотов, неравномерный износ шин.
- При прямолинейном движении по ровной дороге автомобиль отклоняется в сторону.
- Аномальный шум, связанный с элементами подвески.
- Отказ тормоза; Ощущение мягкости при нажатии на педаль тормоза; Педали почти касаются пола; При торможении автомобиль съезжает с дороги.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышенная.

Если обнаружен какой-либо из вышеперечисленных признаков, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP, возможно, автомобиль нуждается в регулировке или ремонте.

**Предупреждение****■ Если автомобиль плохо обслуживается**

Возможны серьезные повреждения транспортных средств, а также серьезные травмы и даже смерть людей.

■ Особые замечания при работе с аккумуляторными батареями

Муфты, зажимы и соответствующие принадлежности аккумуляторных батарей содержат свинец и свинцовые соединения, которые могут вызвать повреждение мозга.

После выполнения операции обязательно мыть руки.

■ Старое моторное масло

По результатам проведенных исследований установлено, что лабораторные животные канализованы химическими веществами, содержащимися в старом моторном масле. Просим избежать длительного и повторного контакта. Для защиты вашей кожи обязательно промыть ее мылом и водой.

Меры предосторожности при самоуходе

Если обслуживание выполняется самостоятельно, пожалуйста, обязательно соблюдайте правильные процедуры, описанные ниже.

Объект	Части и инструменты
Режим аккумуляторной батареи (См. Стр. 375)	• Теплая вода • Паровая сода • Смазка консистентная • Гаечный ключ обычный (Для зажимных болтов клемм)
Уровень охлаждающей жидкости двигателя (См. Стр. 371)	• Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля • Воронка (только для подачи охлаждающей жидкости)
Уровень масла двигателя (См. Стр. 367)	• Чистое машинное масло FAW GROUP или эквивалент • Ветошь или бумажные салфетки, воронки (только для подпитки масла)
Предохранитель (См. Стр. 391)	• Предохранитель с тем же номинальным значением ампера, что и оригинальный деталь

Объект	Части и инструменты
Радиаторы, конденсаторы и интерохладители (См. Стр. 372)	—
Давление воздуха в шине (См. Стр. 383)	• Манометр для шины • Источник сжатого воздуха
Промывочная жидкость (См. Стр. 373)	• Промывная жидкость с антифризом (использование в зимний период) • Воронка



Внимание

■ Если воздушный фильтр был снят

При управлении транспортным средством после демонтажа воздушного фильтра, то загрязнение воздуха может привести к чрезмерному износу двигателя. В то же время, отпуск может вызвать пожар в моторном отсеке.

■ Если уровень тормозной жидкости слишком низок или слишком высок

Нормальным является то, что при износе пластины тормоза или при высоком уровне в емкости тормозной жидкости уровень жидкости слегка понижается. Если бачок тормозной жидкости требует частого долива, это указывает на возможную серьезную неисправность, и вам следует обратиться к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

В моторном отсеке есть большое количество механизмов, которые могут внезапно вращаться, зажигаться или включаться. Для предотвращения тяжелых травм, пожалуйста, обращайте внимание на следующее.

■ При переработке элементов моторного отсека

- При работе под крышкой моторного отсека, если вам необходимо запустить двигатель, обязательно снимите все украшения (особенно кольца, браслеты, часы и ожерелья), прежде чем приближаться к двигателю или электрическому вентилятору, который может включиться в любой момент и галстуки-бабочки, шелковые шарфы и подобную свободную одежду.
- Будьте осторожны, не прикасайтесь к двигателю, радиатору, выпускному коллектору и т.д. сразу после вождения, так как они могут быть очень горячими. Машинное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Всегда выключайте двигатель перед открытием капота, включайте электромеханический парковочный тормоз, переведите передачу в положение Р, выключайте двигатель, держите ключ под рукой и оставьте двигатель остывать.
- Обеспечивайте руки, одежду и инструменты подальше от приводной ленты вращающихся вентилятора и двигателя.
- Не оставлять всяких предметов в моторном отсеке.
После проверки или обслуживания в моторном отсеке не оставляйте в нем инструмента или ткани, иначе это может привести к повреждению или пожару двигателя и к аварии.

**Предупреждение**

- Не курите, не вызывайте искрения и не подвергайте открытому огню рядом с топливом или аккумулятором.
- Аккумуляторные батареи должны быть обработаны с особой осторожностью. Аккумулятор содержит токсичную и коррозионную серную кислоту.
- Будьте осторожны при обращении с тормозной жидкостью, так как она может повредить руки или глаза и повредить лакокрасочное покрытие. Если тормозная жидкость попадает на руки или в глаза, то она должна быть немедленно смыта чистой водой в область, на которую попала жидкость. Если он все еще чувствует себя плохо, следует сразу обратиться к врачу.

■ При электрическом вентиляторе или около решетки радиатора

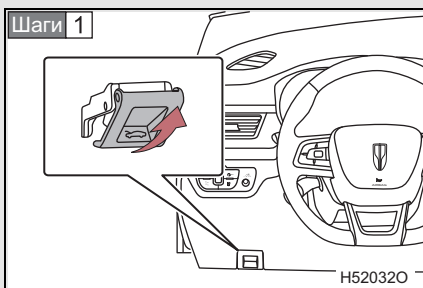
Убедитесь, что переключатели двигателя выключены. При запуске автомобиля, если кондиционер включен или температура охлаждающей жидкости высокая, электрический вентилятор охлаждения может включиться автоматически.

■ Предохранительные защитные очки

Надеть предохранительные защитные очки для предотвращения предмета полета или попадания жидкости в глаза.

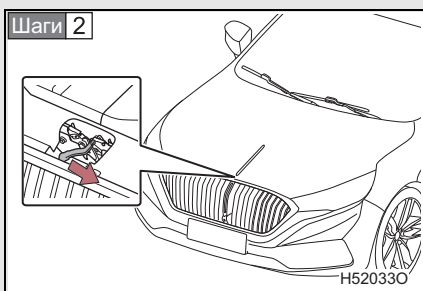
Капот

Разблокируйте изнутри автомобиля, чтобы открыть крышку салона.



Потяните ручка открытия капота.

Капота немного приподнимется.



Переместите ручку открывания предохранительного крюка капота вправо и поднимите капот.

Предупреждение

■ Проверка перед вождением

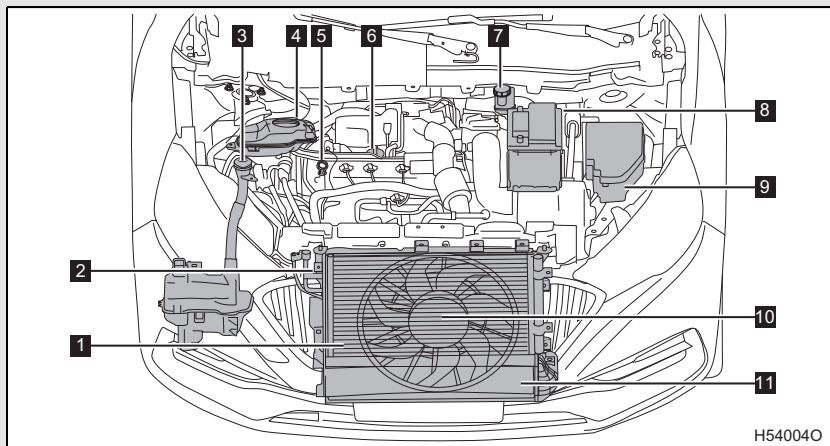
Проверьте и убедитесь, что люк полностью закрыт и заблокирован.

Если люк не заблокирован должным образом, он может быть открыт во время движения автомобиля и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам.

**Внимание****■ При закрытии крышки кабины**

- Не прикладывайте слишком большую силу, иначе это может привести к повреждению крышки кабины.
- Перед закрытием крышки кабины обязательно убедитесь, что в отсеке двигателя нет унаследованных инструментов, предметов и так далее.

Моторный отсек



H54004O

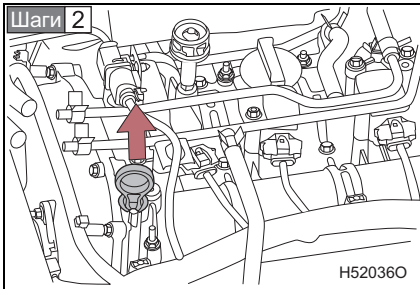
- 1** Конденсатор (См. Стр. 372)
- 2** Радиатор (См. Стр. 372)
- 3** Бак очищающей жидкости (См. Стр. 373)
- 4** Резервуар охлаждающей жидкости (См. Стр. 371)
- 5** Масломер (См. Стр. 367)
- 6** Крышка для заливки масла (См. Стр. 368)
- 7** Бак тормозной жидкости
- 8** Батарея 12 В (См. Стр. 375)
- 9** Коробка предохранителя (См. Стр. 391)
- 10** Охлаждающий вентилятор
- 11** Промежуточный охладитель (См. Стр. 372)

Машинное масло

Когда двигатель находится в рабочей температуре и переключатель двигателя выключен, проверьте уровень масла.

■ Проверяйте масла

Шаги 1 Припаркуйте автомобиль на ровной дороге. Подождите более 5 мин после выключения двигателя, чтобы дать маслу стечь обратно в нижнюю часть двигателя.

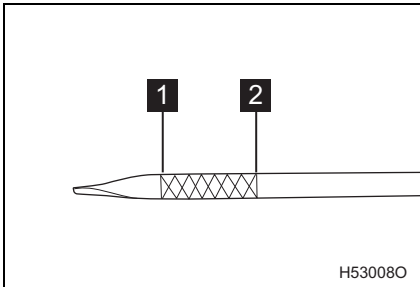


Подложите чистую тряпку под конец щупа и вытащите щуп.

Шаги 3 Протрите масляный щуп.

Шаги 4 Полностью установите масляную линейку на место.

Шаги 5 Подложите чистую тряпку под конец щупа, затем вытащите щуп и проверьте уровень масла.



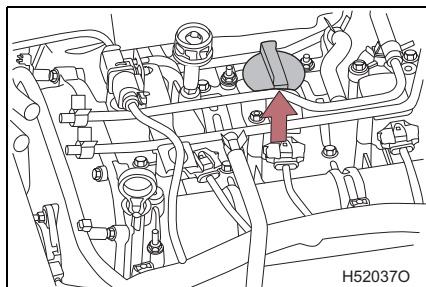
1 Низкий уровень масла

2 Полный уровень масла

Уровень масла должен находиться между низким и полным уровнем масла, слишком много или слишком мало масла должно быть своевременно устранено.

Шаги 6 Протрите масляную линейку насухо, а затем полностью установите ее на место.

■ Залейте масло



Если уровень масла ниже или близок к отметке низкого уровня, то заправляется масло того же типа, что и имеющееся в двигателе масло.

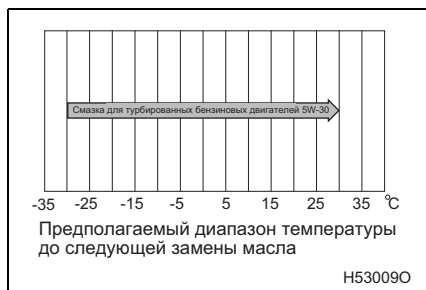
Перед добавкой масла необходимо определить его тип и подготовить необходимое количество.

Шаги 1 Открутите его против часовой стрелки вращением люка для заливки масла.

Шаги 2 Медленно заливайте масло и проверяйте рукавную линейку.

Шаги 3 Установите крышку для заливки масла и поверните по часовой стрелке до подтяжки.

■ Рекомендуемый тип масла

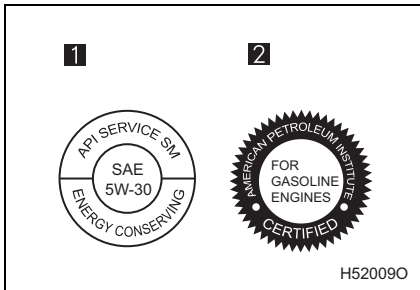


При очень низких температурах не следует использовать моторное масло с высокой вязкостью, иначе двигатель может запуститься с трудом. Рекомендуется использовать рекомендуемый тип масла в соответствии с потребностями машины.

Для получения более подробной информации, пожалуйста, обратитесь к лицензированному дистрибьютору HongQi корпорации FAW GROUP.

■ Как читать этикетки масляных контейнеров

Некоторые масляные контейнеры помечены одним или двумя регистрационными знаками API для справки при выборе правильного масла.



1 Знак обслуживания API

Верх: Знак классификации моторных масел API, например SM

Средняя часть: Класс вязкости SAE, например SAE 5W-30

Низ: «Energy-Conserving» означает, что моторное масло обладает топливно-экономичным свойством.

2 Знак сертификации ILSAC (Международная комиссия по стандартизации и утверждению смазочных материалов)

■ Расход масла

В процессе движения будет потребляться определенное количество моторного масла. В следующих случаях может быть увеличен расход масла, и может потребоваться повторная заправка маслом двигателя в течение интервала его обслуживания.

- При использовании нового двигателя, например, после покупки автомобиля или замены двигателя
- Если используются масла низкого качества или ненадлежащей вязкости
- При работе двигателя на высокой скорости или под большой нагрузкой, а также при движении с частыми ускорениями и замедлениями
- При длительной работе двигателя на холостом ходу или при частом движении через перегруженные участки дороги



Предупреждение

■ Особые замечания по обработке отработанного масла

- Отработанное масло содержит потенциально вредные вещества, вызывающие заболевания, такие как дерматит и рак кожи, поэтому следует избегать длительного или регулярного контакта с маслом. Масло, склеенное на кожу, тщательно промывайте мылом и чистой водой.
- Отработанное масло и фильтры необходимо утилизировать таким образом, чтобы они безопасны и соответствовали требованиям законодательства об охране окружающей среды. Не выбрасывайте отработанное масло и фильтры в бытовой мусор, в канализацию или на поверхность земли. Для получения информации по сбору или забросу машинного масла обратитесь к лицензионному дистрибьютору HongQi корпорации FAW GROUP.
- Не помещайте отработанное машинное масло в доступное для детей место.



Внимание

■ Предотвратите серьезные повреждения двигателя.

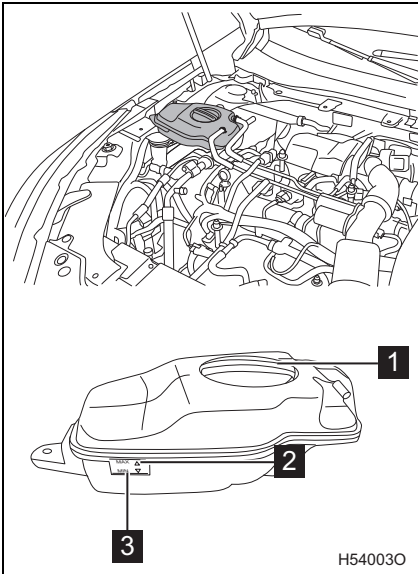
Периодически проверяйте уровень масла.

■ Особые замечания о замене масла

- Будьте внимательны, чтобы не разбрызгивать машинное масло на детали автомобилей.
- Избегайте перелива, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- При каждой заправке маслом в автомобиль следует проверять уровень масла на щупе.
- Убедитесь в правильной затяжке крышки для заливки масла.
- Перед установкой крышки маслозаливной горловины ее необходимо тщательно протереть, чтобы не поцарапать резиновое кольцо.

Охлаждающая жидкость двигателя

Если уровень охлаждающей жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится между отметками «Макс.» (высокий) и «Мин.» (низкий) когда двигатель холодный, то уровень жидкости считается нормальным.



- 1 Крышка резервуара жидкости
- 2 «Макс.» (высокий)
- 3 «Мин.» (низкий)

Если уровень жидкости ниже контрольной линии «Мин.», то добавьте охлаждающую жидкость до нормального уровня.

■ Если уровень охлаждающей жидкости снижается вскоре после заполнения охлаждающей жидкости

Необходимо провести визуальный осмотр радиаторов, резервуаров, трубопроводов охлаждения и других деталей.

Если утечка не обнаружена, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру торговой марки Hongqi Корпорации FAW Group, чтобы проверить давление в крышке и проверить систему охлаждения на наличие утечек.

■ Выбор охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично.

Для получения более подробной информации по охлаждающей жидкости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

■ При высокой температуре двигателя

- Не заправляйте охлаждающей жидкостью, горячий двигатель очень опасен, может привести к ожогам.
- Не снимайте крышку резервуара охлаждающей жидкости.
Внутри системы охлаждения может находиться давление, после снятия крышки резервуара охлаждающей жидкости из системы может выделиться горячая охлаждающая жидкость, что может привести к ожогам и другим повреждениям.



Внимание

■ При подаче охлаждающей жидкости двигателя.

Для обеспечения надлежащей смазки, защиты от коррозии и эффективности охлаждения необходимо добавлять охлаждающую жидкость того типа, который указан FAW GROUP.

Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкциями на этикетке охлаждающей жидкости.

■ При случайном разливе охлаждающей жидкости

Обязательно промыть водой, чтобы предотвратить повреждение деталей или краски.

Радиаторы, конденсаторы и интерохладители

Проверьте радиаторы, конденсаторы и интерохладители и удалите все посторонние тела.

Если радиатор, конденсатор или промежуточный охладитель сильно загрязнены или не соответствуют норме, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

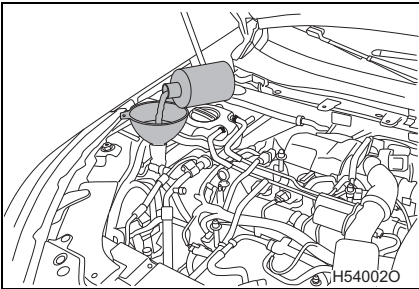
■ При высокой температуре двигателя

Не прикасайтесь к радиаторам, конденсаторам или нейтрализаторам, так как это может привести к ожогам.

Двигатель с турбонаддувом

- При осмотре, демонтаже, замене турбонагнетателя необходимо производить после остановки двигателя и охлаждения турбонагнетателя.
- Не капайте масло на поверхность горячего турбонагнетателя, иначе это может привести к пожару.
- Не охлаждайте турбонагнетатель, выливая воду на поверхность горячего турбонагнетателя, иначе это может повредить турбонагнетатель.
- После запуска двигателя с турбонагнетателем рекомендуется работать на холостом ходу в течение 3мин, чтобы обеспечить хорошую смазку турбонагнетателя.

Промывочная жидкость



В случае, если какое-либо устройство очистки не работает или появляется сигнализация на многофункциональном экране комбинации приборов, возможно, емкость резервуара промывочной жидкости опорожняется, пожалуйста, добавьте жидкости очистки вовремя.



Предупреждение

■ При добавлении промывочной жидкости

Не добавляйте чистящую жидкость при условии высокой температуры двигателя или его работе. Иначе, если чистящая жидкость прольется на двигатель, может возникнуть пожар из-за спирта, содержащегося в чистящей жидкости.



Внимание

■ **Не используйте другие жидкости, кроме моющего раствора.**

Не используйте мыльную воду или охлаждающую жидкость двигателя вместо моющего раствора, так как это может привести к обвисанию краски автомобиля.

■ **Разбавка промывочной жидкости**

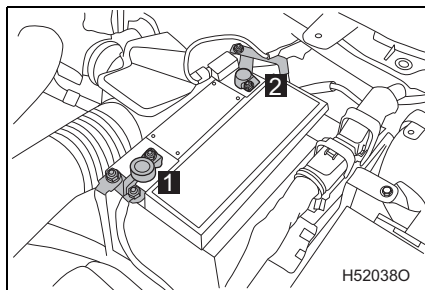
При необходимости промывочные растворы разбавлены водой.

См. температуру замерзания, указанную на этикетке бачка с чистящей жидкостью.

Аккумулятор

Аккумулятор 12 В

Аккумулятор напряжением 12 В расположен в передней части водительского сиденья моторного отсека.



Убедитесь, что клеммы аккумулятора не подвержены коррозии, соединения не ослаблены, нет внешних трещин, а удерживающие зажимы не ослаблены.

- 1** Положительная клемма
- 2** Трицательная клемма

■ Во время установки

- При подключении аккумулятора во избежание обратного соединения кабеля клеммы, иначе может повредить электроприемник в автомобиле.
- Аккумуляторная батарея должна быть защищена от контакта положительных и отрицательных клемм в процессе хранения, перевозки, монтажа, например, металлический ключ для соединения легко одновременно касаться положительных и отрицательных клемм, в этом случае может привести к прямому отказу из - за короткого замыкания батареи.
- В связи с тем, что аккумуляторная батарея имеет вентиляционное отверстие, поэтому в процессе хранения, транспортировки и монтажа аккумуляторная батарея не должна опускаться в сторону или переворачиваться во избежание утечки жидкости.
- При замене аккумуляторных батарей производится замена аккумуляторных батарей того же типа, что и в оригинале.
- При замене аккумулятора, если зажимы проводки окислены или загрязнены, необходимо использовать наждачную бумагу для удаления оксидного слоя или грязи, а затем нанести вазелин на зажимы проводки и клеммы аккумулятора перед проводкой.
- При монтаже сначала подключают плюсовую клемму, затем отрицательную клемму, при демонтаже следует удалить отрицательную клемму и затем плюсовую клемму во избежание опасности короткого замыкания.

■ Перед зарядкой

Перед зарядкой необходимо обратить внимание на следующие замечания:

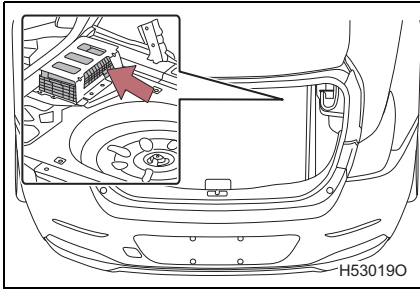
- При зарядке аккумуляторных батарей, установленных на автомобиле, необходимо выключить переключатель двигателя и отключить зацепную проволоку.
- При подключении и отключении кабелей зарядных устройств к аккумуляторам должны быть обеспечены выключение переключателя питания на зарядных устройствах.

■ При использовании

- Во избежание засорения выпускных отверстий аккумуляторной батареи следует соблюдать чистоту выпускных отверстий.
- Зарядку аккумуляторов необходимо производить в следующих случаях:
 - Частое эксплуатация автомобиля в течение коротких периодов времени и частый запуск автомобиля.
 - Автомобили часто ездят по заблокированным дорогам.
 - Слишком большое количество электроприборов в автомобиле.
 - Увеличение количества автомобилей, передвигающихся в ночное время.
 - При длительном неиспользовании автомобиля.
 - Забыл выключить фары после остановки автомобиля.
 - При остановке двери не закрываются.
 - Длительное включение кондиционеров, ламп и др. потребителей без запуска двигателя.
- Для поддержания нормального технического состояния заряда аккумуляторных батарей в тех случаях, когда автомобиль хранится более 30 дней, следует:
 - Отключить трос-откосов аккумуляторной батареи для предотвращения разряда аккумуляторной батареи из-за сброса дополнительного тока.
 - Напряжение аккумуляторов производится один раз в 20 - 45 дней.
 - Перед началом нормальной эксплуатации автомобиля необходимо подключить весь автомобиль к источнику питания и оставить его не менее чем на 4 часа чтобы убедиться, что функция запуска/остановки на холостом ходу работает правильно.

Аккумулятор 48 В*

Открыть коврик для багажа, батарея 48 В расположена на правой стороне желоба для запасных шин для багажа.



Когда заряд аккумулятора 48 В недостаточен, автомобиль автоматически заряжает аккумулятор 48 В во время движения.

■ При использовании

- Для поддержания нормального состояния аккумуляторной батареи 48 В в постоянном режиме хранения более 60 дней, необходимо обеспечить запуск двигателя на холостую скорость через 2 месяца или движение не менее 10 мин.
- Запрещается применение различного оборудования для переключения, зарядки и разряда батарей 48 В.

Система управления электропитанием

- Система управления электропитанием позволяет регулировать выходное напряжение генератора и получать информацию о состоянии аккумуляторной батареи и системы 48 В в режиме реального времени, контролируя оптимальное напряжение зарядки и улучшая динамичность автомобиля при соответствующем снижении расхода топлива.
- При низком заряде аккумулятора, чтобы обеспечить функцию запуска автомобиля, функция комфорта будет ограничена и запрещена. Включая вентиляцию сидений, объем воздуха кондиционирования, обогрев наружного зеркала заднего вида, обогрев переднего и заднего ветрового стекла, громкость информационно-развлекательной системы. При появлении ограничения и запрета функций вышеуказанные функции комфорта будут ограничены или запрещены и не смогут работать в соответствии с рабочим состоянием,

установленным пользователем. В это время, если двигатель не работает, на приборе отобразится подсказка «Аккумулятор разряжен, пожалуйста, запустите двигатель», а если двигатель работает, подсказка отображаться не будет. Когда заряд возвращается в безопасную зону, вышеуказанные функции автоматически возвращается в состояние, установленное пользователем.



Предупреждение

■ Химические вещества в аккумуляторах

Аккумулятор содержит токсичную агрессивную серную кислоту и может образовывать взрывопожароопасный водород. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы, соблюдайте следующие особые замечания при обработке аккумулятора или работе рядом с ними:

- Не прикасайтесь к клеммам аккумулятора инструментами во избежание искрения.
- Не курите и не открывайте огонь вблизи аккумулятора.
- Исключите попадания электролита на глаза, кожу или одежду.
- Не вдыхать или глотать электролит.
- При работе вблизи аккумулятора следует надевать противозащитные очки.
- Не позволяйте детям приближаться к аккумулятору.

■ Безопасное место для зарядки аккумулятора

Зарядка должна производиться на открытых площадках. Не заряжайте аккумуляторные батареи в плохо вентилируемых гаражах или в закрытых помещениях.

**Предупреждение****■ Аварийные мероприятия по устранению электролита**

- Если электролит случайно попадает в глаза
Промойте глаза чистой водой в течение не менее 15 мин и немедленно обратитесь к врачу. При возможности промывание глаз губкой или тканью, поглощающей воду, продолжается по пути посещения врача.
- В случае брызга электролита на кожу
Тщательно очистите участок. При наличии жгучей боли, следует сразу обратиться к врачу.
- В случае брызга электролита на одежду
Он может проникнуть через одежду и попасть на кожу. Снимите одежду и, при необходимости, примите вышеуказанные меры.
- В случае случайного проглатывания электролита
Пейте много воды или молока, а затем принимайте эмульсию из оксида магния, взбитые сырые яйца или растительное масло и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

■ Инструкция по безопасности батареи 48 В

- Автомобиль автоматически заряжает аккумулятор 48 В во время движения. Запрещается заряжать аккумуляторы 48 В. различными зарядными двигателями.
- Не подлежит ремонту батареи 48 В, не отвинтите болты батареи 48 В или откройте батареи 48 В.
- Не помещайте батареи 48 В в высокотемпературную среду выше 68 °C , чтобы избежать отказа батареи 48 В. Например, если температура окружающей среды в аккумуляторе в процессе сушки красок целого автомобиля превышает 68 °C , просим снять аккумуляторную батарею и провести соответствующие операции.

■ Не отсоедините клемму минус (-) со стороны кузова

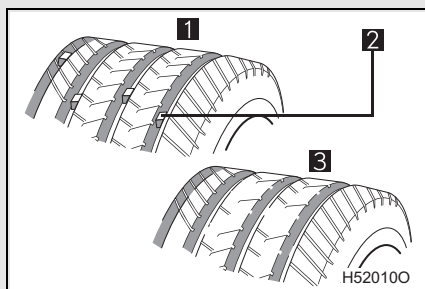
Отсоединенная отрицательная (-) клемма может соприкоснуться с положительной (+) клеммой, что приведет к короткому замыканию и серьезным травмам. Даже смерть.

**Внимание****■ Особые замечания при зарядке аккумулятора**

Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе. Обязательно выключайте все принадлежности.

В зависимости от степени износа протектора шины замените шину или выполните ее перестановку.

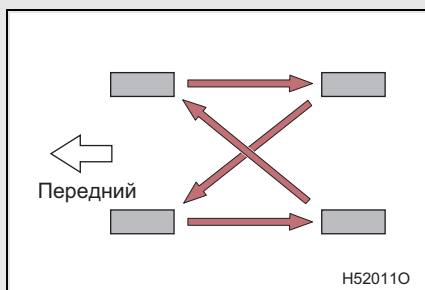
■ Проверьте шины



- 1** Новый протектор
- 2** Знак износа протектора
- 3** Изношенный протектор

При износе до отметки износа шины необходимо заменить шину (рисунок только схематичный).

■ Перемещение шин



Смещение шин производится по графической последовательности.

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется производить транспозицию шин после каждого движения примерно на 8000-10000 км.

Подсказка:

1. Резервные колеса представляют собой неполноразмерные запасные шины, не допускается перемещение колес, только для временного использования.
2. Запасные шины не имеют датчиков контроля давления в шинах.
3. После изменения положения колеса необходимо настроить систему контроля давления в шинах и при необходимости, пожалуйста, обратитесь к официальному дилеру торговой марки Hongqi Корпорации FAW Group.

■ Предотвращение меры отказа шины

- При наезде на бордюр или подобное препятствие двигайтесь как можно медленнее в вертикальном направлении препятствия.
- Следите за тем, чтобы шины не подвергались воздействию смазки, масла и топлива.
- Регулярно проверяйте состояние повреждений шин (например: Срезка, растрескивание, повреждение ковшей и т.п.), удаление посторонних предметов, встраиваемых в рисунок шин.

■ Инструкция по хранению шин

- Перед снятием шин должны быть сделаны отметки на шинах, указывающие направление вращения шин, а при установке шины должны быть возвращены по отметке таким образом, чтобы направление вращения и динамическое равновесие колес оставались неизменными.
- Снесенные колеса и шины должны храниться в прохладном сухом месте, предпочтительно в темноте без солнечного света.

■ Скрытое повреждение

- Повреждения шин и ободов часто нелегко обнаружить, при движении, если обнаружена аномальная вибрация или отклонение вагона, что свидетельствует о наличии неисправности какого - то колеса, при встрече с данной ситуацией следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP для проверки колес.

■ Когда менять шину

Шины следует заменить при следующих обстоятельствах:

- При наличии резов, поломов, глубоких трещин, обнажающих тканевый каркас, или выступе.
- В случае частых утечек шин или невозможности их ремонта из-за других повреждений.

■ Срок службы шин

По мере возможности избегайте использования старых шин со сроком годности более шести лет, и если вы используете старые шины в качестве крайней меры, вы должны быть особенно осторожны за рулем и продолжать движение на низкой скорости.

■ Инструкция по движению по снегу

Если износ протектора зимней шины достигнет 4 мм или более, противоскользкие характеристики зимней шины значительно снизятся.



Предупреждение

■ Особые замечания при осмотре или замене шин

Во избежание повреждения компонентов трансмиссии и влияния на управляемость автомобиля, что может привести к аварии и серьезной травме, во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Не смешивать шины разных заводов-изготовителей, типов, рисунков протекторов или их степени износа.
- Не используйте шины, которые не являются рекомендованными FAW GROUP.
- Не смешивайте шины с различными конструкциями, такими как радиальные линии, диагональные полосы или диагональные слои.
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, использованные другими вагонами.



Внимание

■ Движение по ухабыстым дорогам

Передвижение по мягким и выемным покрытиям должно быть предельно осторожным.

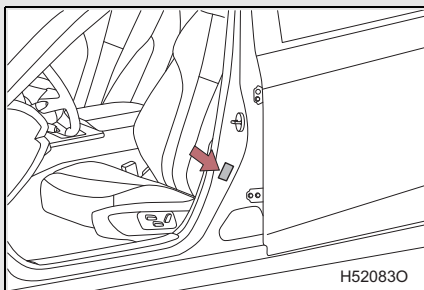
Такие дорожные покрытия могут привести к ударной вязкости шин и в конечном итоге к их разрушению.

■ Если давление воздуха в шинах снижается при движении

Не продолжайте движение, так как может произойти полное повреждение шины и/или колеса.

Давление воздуха в шине

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах. Проверка давления воздуха в шинах должна производиться не реже одного раза в месяц.



Под замком стойки В со стороны водителя наклеивается этикетка давления в шинах.

■ Последствия неправильности давления воздуха в шинах

Давление в шинах слишком низкое:

- Увеличено сопротивление качению, увеличен расход топлива.
- В результате снижается управляемость и устойчивость автомобиля.
- Может привести к повреждению и высокой температуре, что приведет к всплеску шины, когда давление в шине серьезно недостаточно, может произойти отрыв шины от обода и снижение безопасности.
- Вызывает износ шин с обеих сторон.

Давление воздуха в шинах слишком высокое:

- В результате снижается комфортность автомобиля.
- Вызывает чрезмерный износ промежуточных частей шин.
- При слишком высоком давлении в шине и воздействии на шину легко производить внутреннюю трещину и лопнуть шину.

■ Руководство по проверке давления в шинах

Даже если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая своевременно предупреждает вас о давлении в шинах, просьба проверить давление в шинах в нужное время.

При проверке давления воздуха в шинах соблюдать следующие условия:

- Осмотр допускается после охлаждения шин.

Если автомобиль был припаркован по меньшей мере на 3 часа или не проехал более 1,5 км, то в этот момент проверка может получить точные показания давления в шинах.

- Необходимо использовать манометры для измерения давления в шинах.
Внешний вид шин иногда может ввести в заблуждение. Кроме того, даже незначительное снижение давления в шинах может снизить плавность движения и управляемость.
- Не спускайте воздух или снижайте давление в шины после вождения. Повышение давления воздуха в шинах после вождения является нормальным.
- Перегрузка автомобиля не допускается.
Масса пассажиров и водителя и багажа должны быть равномерно распределены для достижения балансирования автомобиля.



Предупреждение

■ Правильная надувка является ключом к защите шины

Необходимо поддерживать надлежащее давление в шинах, так как в противном случае могут возникнуть следующие ситуации:

- Избыточный износ
- Неравномерный износ
- Снижение управляемости
- Разрыв шины после перегрева
- Снижение герметичности кромок
- Деформация колес или отсоединение шин от колес
- Шины чаще повреждаются в плохих дорожных условиях

■ Не допускается управление транспортным средством при неподходящем давлении воздуха в шинах

При неподходящем давлении воздуха в шинах управление транспортным средством может быть опасным. Неподходящее давление воздуха в шинах может повлиять на управляемость и привести к аварии. В дополнение к проверке давления при нормальном использовании шины также проверьте давление в запасной шине.



Внимание

■ Особые замечания при проверке и регулировании давления воздуха в шинах

Обязательно повторно установите колпачки на ниппель шин.

При отсутствии колпачки ниппеля шин грязь или влага могут попасть в ниппель и вызвать утечку воздуха, что может привести к аварии.

Если крышка воздушного затвора отсутствует, установите новую крышку воздушного затвора как можно скорее.

Колесо

Если ободы изгибаются, растрескиваются или подвергаются серьезной коррозии, то их следует заменить.

В противном случае, шины могут отделиться от обода или вызвать выход автомобиля из строя.

■ Выбор колес

При замене колеса обратите внимание на то, чтобы заменяемое колесо имело ту же несущую способность, диаметр, ширину обода и расстояние смещения, что и оригинальное колесо.

Официальный дилер Hongqi корпорации FAW GROUP поставляет сменные колеса.

FAW GROUP не рекомендует использовать следующие колеса:

- Колеса различных размеров или типов.
- Колеса старые.
- Выпрямленные изогнутые колеса.

■ Особые замечания на алюминиевые колеса

- Обязательно использовать гайки и ключи для колес, предназначенные для этих колес.
- Проверяют и подтверждают состояние крепления гайок колес при перемещении, ремонте или замене колес.
- При использовании шинных цепей следить за тем, чтобы не повредить алюминиевые ободы.
- При балансировке колес следует использовать только балансировочные щиты или эквивалентные изделия, указанные корпорации FAW GROUP.



Предупреждение

■ При замене колес

Не используйте колеса, отличающиеся от типа данного автомобиля, иначе это может привести к потере контроля автомобиля.

■ При монтаже гаек для колес

- Закрепите гайки колес до соприкосновения их в сферической части с болтах крана.
- Никогда не наносите масло или смазку на колесные болты или колесные гайки.

Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению гаек колес, в результате чего приведет к повреждению болтов или пластинчатых колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению гайки колеса и выпадению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов или гаек на колесе.

■ Запрещается использовать дефектные колеса

Не используйте сломанные или деформированные колеса.

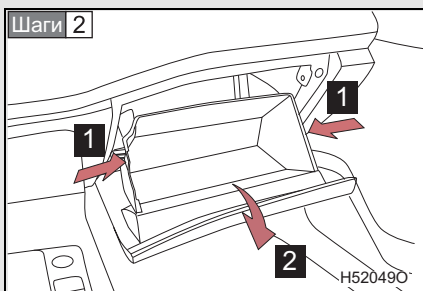
Иначе может произойти утечка воздуха шин во время движения, что приведет к аварии.

Фильтр кондиционера

Для поддержания работоспособности кондиционеров необходимо периодически заменять Фильтр кондиционера.

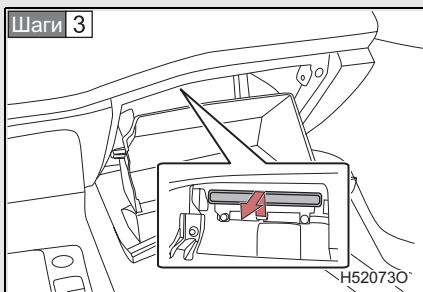
■ Замена фильтра кондиционера

Шаги 1 Выключите переключатель двигателя.

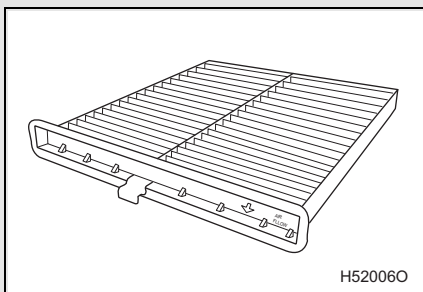


1 Прижмите две боковые панели ящика всячин к центру.

2 Полностью опустите вниз ящик всячин, пока не увидите фильтр.



Снимите фильтру кондиционера и замените его новым.



Замените новым фильтром кондиционера того же типа.

Стрелка на фильтре должна быть направлена вниз автомобиля.

■ Интервал замены фильтра кондиционера

В районах с сильной пылью или интенсивным движением интервал замены, возможно, потребуется сократить.

■ Если поток воздуха из вентиляционных отверстий значительно уменьшен

Фильтр может быть забит. Проверьте фильтр и при необходимости замените.

■ Фильтр кондиционера

В случае необходимости очистки или замены фильтра, пожалуйста, свяжитесь с лицензированным дистрибьютором Hongqi FAW GROUP.



Внимание

■ При использовании системы кондиционирования

Убедитесь, что фильтр установлен.

Использование системы кондиционирования без установленного фильтра может привести к повреждению системы.

■ При демонтаже корпуса фильтра

Запрещается менять фильтр кондиционера во время работы вентилятора, так как это может привести к травме.

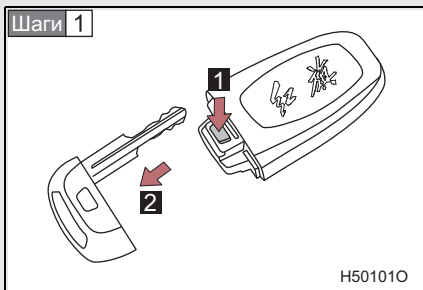
Батарея интеллектуального ключа

Если аккумуляторная батарея интеллектуального ключа недостаточна, замените батареей на новую.

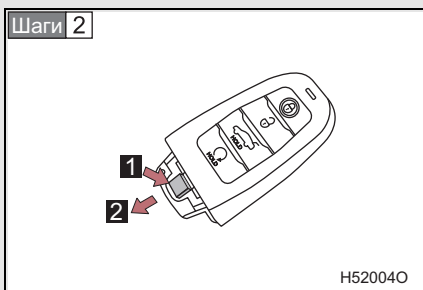
■ Требуется следующие предметы:

- Литиевые батареи

■ Замена аккумуляторной батареи

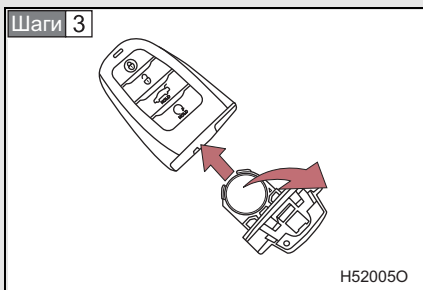


Извлеките механический ключ.



1 Нажмите кнопку.

2 Вытащить батарейный отсек.



1 Извлекают старую батарею.

Вставить в новую батарею, так что + полюс вниз.

2 Монтаж аккумулятора на интеллектуальный ключ.

■ Если батарея интеллектуального ключа разряжена, могут возникнуть следующие условия

- Беспроводное дистанционное управление будет работать неправильно.
- Меняется меньший диапазон эффективного воздействия.
- Неисправность интеллектуального входа.
- Неисправность интеллектуального запуска.

■ Использование литиевых батарей CR2032

- Рекомендуется использовать те же или эквивалентные продукты, рекомендуемые авторизованными дилерами HongQi корпорации FAW GROUP.
- Старые батареи должны обрабатываться в соответствии с местными правилами.



Предупреждение

■ Заменяемая батарея и другие детали

Разместите там, где дети не могут получить доступ.

Эти детали являются небольшими и могут привести к асфиксии, если они случайно проглатываются детьми.



Внимание

■ Для обеспечения нормальной работы ключа дистанционного управления после замены батареи

Во избежание несчастных случаев необходимо соблюдать следующие особые замечания.

- Во время операции надо вытирать руки, иначе это может привести к ржавлению батареи.
- Не прикасайтесь и не перемещайте какие - либо другие части в ключах дистанционного управления.
- Не изгибайте клеммы аккумулятора.

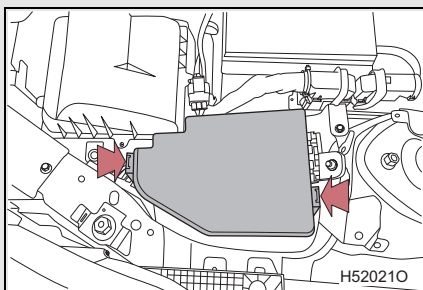
Проверка и замена предохранители

Если какая-либо электрическая часть не работает, то какой-то предохранитель может быть разорван. При этом проводите осмотр и при необходимости замените предохранители.

Шаги 1 Выключите переключатель двигателя.

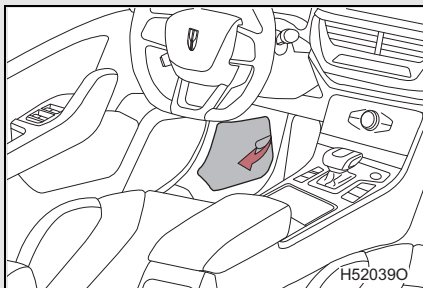
Шаги 2 Предохранители расположены в следующих местах. Проверьте предохранители в соответствии со следующими инструкциями.

■ Отсек двигателя



Нажать на язычок с обеих сторон, затем вскрывать крышку коробки.

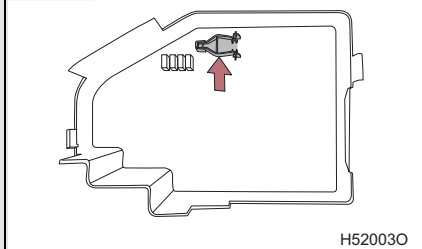
■ Нижний защитный экран блока А со стороны водителя



Снимите крышку предохранителя на нижнем защитном экране блока А со стороны водителя.

Шаги 3 Если произошел сбой системы, Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP, чтобы узнать, какие именно предохранители необходимо проверить.

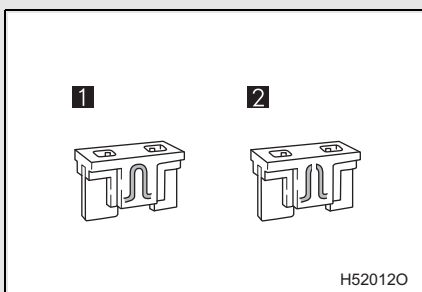
Шаги 4



Снимите предохранитель с помощью вспомогательного съемного инструмента, который расположен на крышке блока предохранителей моторного отсека.

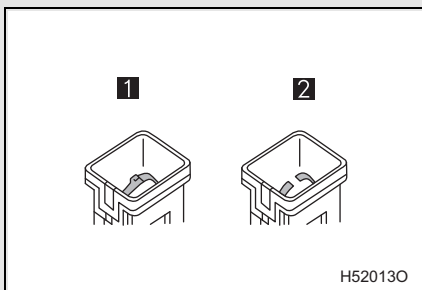
Шаги 5 Проверьте, что предохранитель был слит или нет.

► Тип А



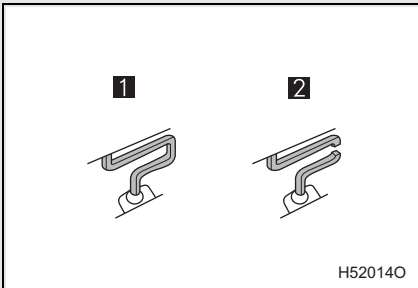
- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Плавкий предохранитель

► Тип В



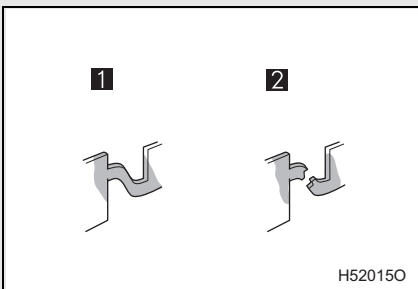
- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Плавкий предохранитель

► Тип C



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Плавкий предохранитель

► Тип D



- 1 Нормальный предохранитель
- 2 Плавкий предохранитель

Замените предохранителем с номинальным значением ампера, одобренным FAW GROUP.

■ Распределение предохранителей и их номинальное значение ампера

Для получения информации о распределении предохранителя и номинальной значения ампера, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi корпорации FAW GROUP для подтверждения.

■ После замены предохранителей

- Если после замены предохранителя электрическая функция по-прежнему не работает нормально, то может потребоваться дополнительная проверка. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- В случае, если заменяемая предохранитель снова размыкается, обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

■ Если цепь перегружена

Предохранитель перегреет, что может повредить весь жгут проводов.



Предупреждение

■ Предотвращение неисправности системы и возгорания автомобиля

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля, пожару или травмированию людей.

- Не используйте предохранители выше или ниже номинального значения ампера.
- Обязательно используйте идентичные или эквивалентные продукты, рекомендованные лицензированными дистрибьюторами HongQi корпорации FAW GROUP.
Никогда не заменяйте предохранитель проволокой, даже в качестве временной замены, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже возгоранию.
- Не модифицируйте предохранитель или предохранительную коробку.



Внимание

■ До замены предохранителей

Обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP, чтобы определить причину чрезмерной электрической нагрузки и провести ремонт.

8-1. Важные сведения

Бдительная
лампа 396

**8-2. Меры в чрезвычайных
ситуациях**

Если автомобиль
требует
буксировки..... 397

При возникновении
неисправности
автомобиля 404

Если загорается
будильная лампа или
звучит
предупредительный
зуммер..... 405

Если шина
протекает 412

Если двигатель не
запускается 424

Если ключ
потерян..... 425

Если интеллектуальный
ключ не нормально
работает 426

Если дверь не
закрывается должным
образом 429

Если батарея
разряжена
недостаточен 431

Если автомобиль
перегревается 436

Если происходит
впадение
автомобиля..... 438

При движении по
затопленным
дорогам 440

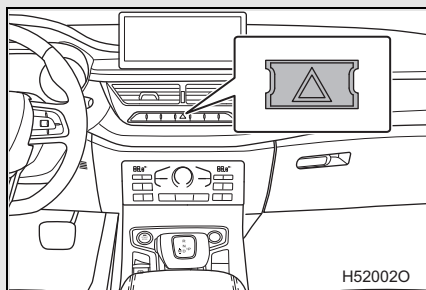
Если происходит
прокол шины 441

В случае аварии..... 442

Аварийное открывание
крышки
багажника..... 444

Бдительная лампа

В случае неисправности автомобиля включите лампу аварийной сигнализации и одновременно остановитесь на обочине; При невозможности движения автомобиля из-за неисправностей следует расположить предупреждающие знаки-треугольники за автомобилем одновременно с включением огней сигнализации об опасности. При необходимости следует надевать отражающий жилет.



Нажать на переключатель охранной сигнализации, и все поворотники мигают; Нажмите еще раз, чтобы выключить сигнальную лампу опасности.



Внимание

■ **Предотвращение недостаточности аккумуляторной батареи**

Когда двигатель не работает, если нет необходимости использовать аварийную сигнальную лампу, выключите ее.

Если автомобиль требует буксировки

Если транспортное средство нуждается в буксировке, то для компании China FAW рекомендуется использовать грузовой тележку на платформе, который осуществляется лицензированным дистрибьютором HongQi корпорации FAW GROUP или специализированной спасательной компаний.

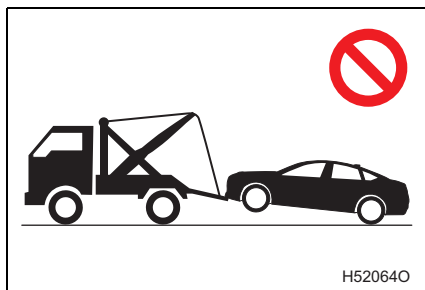
Любая буксировка должна осуществляться с использованием устройства страховочной цепи и в соответствии со всеми правилами, действующими в той стране или регионе.

Перебуксировка

При возникновении следующих условий трансмиссии может быть неисправна. Перед буксировкой вагона обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

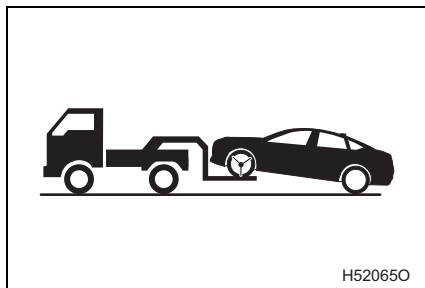
- Двигатель работает нормально, но автомобиль не перемещается.
- Скрежет или вибрация в трансмиссии.

Строго запрещается буксировка с подъемными прицепами.



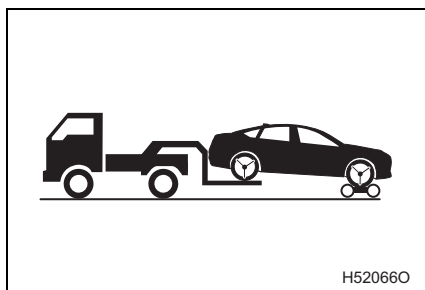
Не используйте подъемные грузовые тележки для протаскивания во избежание повреждения кузова.

Буксировка спереди с помощью колесного погрузчика



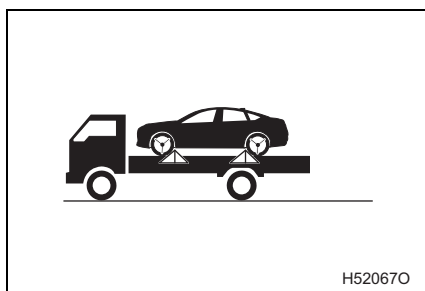
Отпустите парковочный тормоз.

Тактирование с задней части тележкой с подъемным колесом



Перемещают землеройку под переднее колесо.

Использование прицепов с платформенной нагрузкой



Включите электромеханический парковочный тормоз, и выключите переключатель двигателя.

Используйте клинья под 4 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Закрепите автомобиль, привязав шины к полу прицепа, как показано на рисунке.

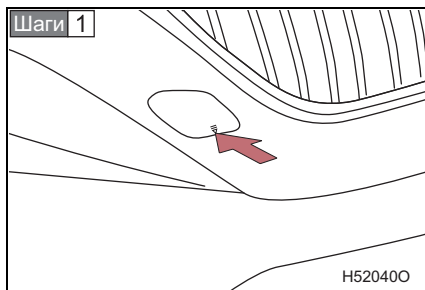
Аварийное протаскивание

Если грузовой трейлер не может быть найден в аварийной ситуации, можно закрепить трос прицепа или цепь прицепа в тяговом кольце, и передачу можно включить на N для временной буксировки автомобиля. Этот метод можно использовать только в жестких условиях. Буксировка на малой скорости на короткие расстояния по дорогам с твердым покрытием.

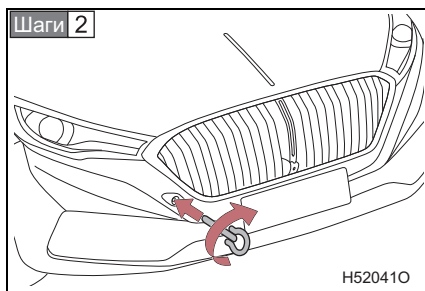
Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Колеса, трансмиссия, рулевое колесо и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

Шаги аварийного перетаскивания

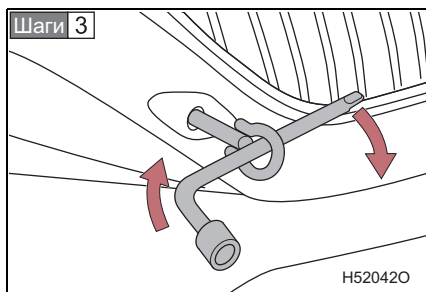
■ Передняя часть



Нажмите на нижнюю часть крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксирного кольца.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Используйте ключ для шин, чтобы закрепить буксировочное кольцо.

Шаги 4 Крепление кабеля прицепа или цепи прицепа к тяговому кольцу.

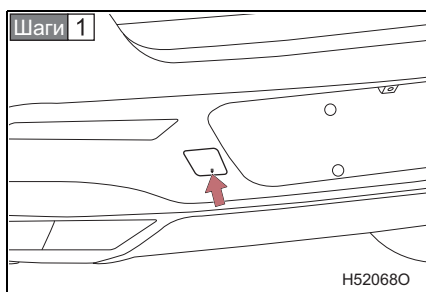
Будьте осторожны, чтобы не повредить кузов.

Шаги 5 Войдите в буксируемый автомобиль и запустите двигатель.

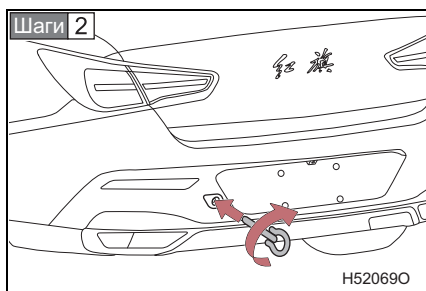
Если двигатель не может быть запущен, переключить переключатель двигателя в режиме «IG-ON» или «ACC».

Шаги 6 Снимайте с электромеханического парковочного тормоза включите передачу N.

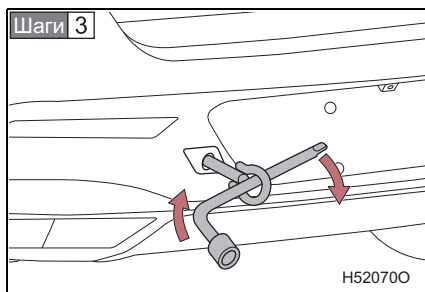
■ Задняя часть



Нажмите на нижнюю часть крышки отверстия для буксирного кольца, чтобы освободить крышку отверстия для буксирного кольца.



Вставьте буксирное кольцо в отверстие и слегка затяните его рукой.



Используйте ключ для шин, чтобы закрепить буксировочное кольцо.

■ При буксировке

Если двигатель не работает, усилитель тормоза и рулевого колеса не будут действовать, что усложнит поворот и торможение.

■ Ключ для шин

Ключ для шин хранится в ящике для инструментов автомобиля. (См. Стр. 339)



Предупреждение

Соблюдайте нижеследующие особые замечания, поскольку их несоблюдение может привести к серьезным травмам или даже смерти.

■ При буксировке автомобиля

Убедитесь, что транспортное средство будет перемещено в случае, если передний или четыре колеса будут полностью удалены от земли.

Если автомобиль буксируется, когда передние колеса находятся в контакте с землей, трансмиссия и связанные с ней детали могут быть повреждены.

■ При буксировке

- При использовании тросов для буксировки избегайте резких рывков и т.д., иначе это приведет к чрезмерному натяжению тягового кольца и троса.

Тяговые кольца или тросы могут быть повреждены, а их обломки могут попасть в людей и привести к серьезным травмам.

- При буксировке с помощью троса начинайте движение только после натяжения троса, трос должен быть постоянно натянут в процессе движения, иначе это приведет к чрезмерному натяжению буксировочного кольца и троса.
- Не переводите переключатель двигателя в режим «IG-OFF». Рулевое колесо может быть заблокировано и не работать.

■ Крепление буксировочного кольца к автомобилю

Убедитесь, что тяговое кольцо надежно установлено.

В противном случае в процессе протаскивания тяговое кольцо может быть ослаблено. Это может привести к аварии.

**Внимание**

- **При буксировке путем подъема грузового прицепа с помощью колес, предотвращайте повреждение автомобиля.**

Обеспечить при подъёме транспортного средства достаточный зазор на землю для его буксировки. В противном случае в процессе протаскивания транспортное средство может быть повреждено.

- **Пожалуйста, предотвращайте повреждение автомобиля при буксировке подъемным прицепом**

Запрещается применять подъёмную грузовую тележку, независимо от того, буксируется ли она спереди или сзади автомобиля.

- **Предотвращение повреждения автомобилей при использовании прицепов с платформенной загрузкой**

- Не переезжайте через упоры, в противном случае может произойти повреждение шин.
- Не связывать автомобиль с другими деталями, кроме шин (например, подвеску).

В случае обнаружения любого из следующих явлений автомобиль может нуждаться в регулировке или ремонте. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

■ Видимые симптомы

- В нижней части автомобиля имеется утечка жидкости.
(Нормальное явление: капание воды после эксплуатации кондиционера и капание воды из дренажных отверстий на выхлопных трубах.)
- Деформация шины или шины в спущенном состоянии неровный.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя постоянно повышена.

■ Слышимые симптомы

- Изменение звука выхлопа.
- Слишком высокий уровень шума шин при поворотах.
- Аномальный шум, связанный с системой подвески.
- Шум, связанный с двигателем.

■ Операционные явления

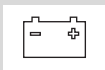
- Загорание, неустойчивость или неустойчивая работа двигателя.
- Значительное снижение мощности.
- При торможении автомобиль значительно съезжает с дороги.
- При движении по ровной дороге автомобиль сильно отклоняется в сторону.
- Неисправность торможения, мягкость педали тормоза или почти касание педали до пола.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

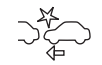
Если загорается будильная лампа или звучит предупредительный зуммер

Если лампа аварийной сигнализации загорается или мигает, пожалуйста, сохраняйте спокойствие и выполняйте следующие мероприятия. Если лампа аварийной сигнализации загорается или мигает, но затем гаснет, это не обязательно означает, что в системе есть неисправность. Однако, если ситуация сохраняется, обратитесь к дистрибьютору HongQi, уполномоченному FAW GROUP, для осмотра автомобиля.

Список тревожных ламп

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа ненормального давления масла • Указывает, что давление моторного масла слишком низкое. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Индикация состояния зарядки аккумулятора 12 В • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, значит, имеется неисправность в системе зарядки. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы контроля выхлопных газов двигателя • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе контроля отработавших газов двигателя. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы управления двигателем • Если после запуска двигателя эта сигнальная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе управления двигателем. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы • Указывает на неисправность тормозной системы. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP. Дальнейшее движение автомобиля может быть опасным.
	Сигнальная лампа неисправности системы подушек безопасности • Указывает на неисправность системы воздушной подушки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности системы EPS • Указывает на неисправность в системе EPS. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы ABS • Указывает на неисправность в системе ABS. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы ACC • Указывает на неисправность в системе ACC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы трансмиссии • Указывает на неисправность в системе трансмиссии. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности • Ремень безопасности сиденья водителя или пассажира не крепится. → Прицепите ремень сиденья водителя и пассажиров.
	Сигнальная лампа неисправности системы FCW • Указывает на неисправность в системе FCW. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности наружного светильника • Указывает на неисправность наружного светильника автомобиля. → Проверьте внешние лампы и разъемы жгута проводов на наличие неисправностей или немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы EPB • Указывает на неисправность в системе EPB. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы IHC • Указывает на неисправность в системе IHC. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы ESC • Указывает на неисправность в системе ESC. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа повышенной температуры охлаждающей жидкости • Высокая температура охлаждающей жидкости. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа пониженного уровня топлива • Уровень остаточного топлива слишком низкий. → Заправка автомобилей топливом.
	Сигнальная лампа ненормального давления в шинах/отказа системы • Наличие неисправности системы контроля давления в шинах TPMS или аномалии давления в шинах. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Светильник сигнализации неисправностей системы «старт-стоп» в режиме холостого хода • Означает наличие неисправности системы «старт-стоп» в режиме холостого хода. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы LDW • Указывает на неисправность в системе LDW. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы LCDA • Указывает на неисправность в системе LCDA. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Сигнальная лампа	Тревожные лампы/детальное описание/меры
	Сигнальная лампа неисправности противоугонной системы двигателя • Указывает на проблему со противоугонной системы. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности смешанной силовой системы • Указывает на неисправность смешанной силовой системы. → Немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности беспроводной зарядки • Указывает на неисправность в системе беспроводной зарядки. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Сигнальная лампа неисправности системы выбора режима вождения • Указывает на неисправность в системе выбора режима вождения. → Немедленно обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.
	Индикатор SVS • Это означает, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. → Обслуживать автомобиль.

Примечание: При срабатывании индикаторов сигнализации давления масла, температуры охлаждающей жидкости и т. д., звучит зуммер сигнализации.

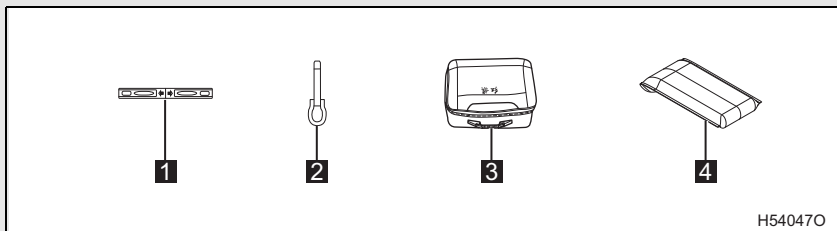
Если шина протекает

► **Модели с набором для ремонта шин**

Пожалуйста, используйте для ремонта ремонтный комплект шин, входящий в шоферский инструмент.

Для получения информации о конкретных методах эксплуатации, пожалуйста, обратитесь к инструкциям, прилагаемым к ремонтному комплекту шин.

■ Шоферский инструмент



1 Треугольный предупреждающий знак

2 Буксировочное кольцо

3 Наборы для ремонта шин

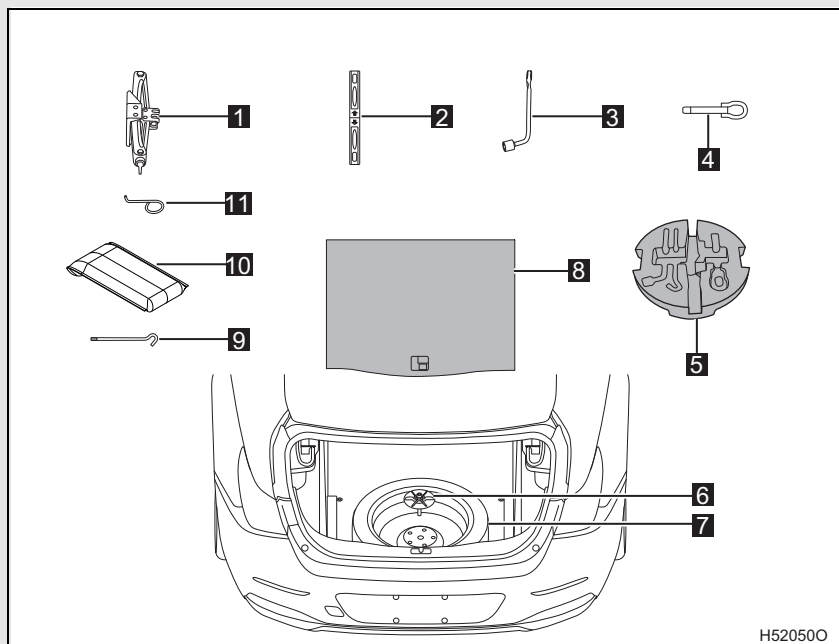
4 Светоотражающий жилет в сборе

► **Модели с запасным колесом**

Снимите протекающую шину и замените ее запасной.

■ **Перед подъемом автомобиля**

- Припаркуйте автомобиль на твердой ровной дороге.
- Производить электрическое стояночное торможение.
- Переключить передачу на Р.
- Выключить двигатель.
- Включите сигнальную лампу опасности и установите треугольный предупреждающий знак.

■ **Запасные шины и приспособления для автомобилей**

- 1** Домкрат
- 2** Треугольный предупреждающий знак
- 3** Ключ для шин
- 4** Буксировочное кольцо
- 5** Ящик для шоферского инструмента

- 6** Элементы крепления запасных шин
- 7** Запасные шины
- 8** Багажный ковер
- 9** Качающийся рычаг домкрата
- 10** Светоотражающий жилет в сборе
- 11** Инструмент для снятия кожуха обшивки колеса*

**Предупреждение****■ Обязательно выполните ниже шаги операции, чтобы заменить шины**

При неправильной операции менять шины будет очень опасно. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и привести к серьезным травмам.

■ Автомобиль, поднятый домкратом

Не позволяйте никому оставаться в автомобиле, поднятом домкратом, и для пассажиров очень опасно оставаться в автомобиле, поднятом домкратом. Пассажиры могут привести к проскальзыванию автомобиля и серьезным травмам.

■ Использовать домкрат

Неправильное использование домкрата может привести к внезапному падению автомобиля с домкрата, что приведет к серьезным травмам.

- Использовать только положение подъема, рекомендованное в данном руководстве.

Очень опасно использовать домкрат для подъема автомобиля в положение, отличное от рекомендованного в данном руководстве. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и привести к серьезным травмам или даже смерти.

- Ни при каких обстоятельствах не следует поднимать автомобиль в неустановленном положении для подъема или класть какие-либо предметы на домкрат или под него.

Очень опасно поднимать автомобиль в неустановленном положении для подъема или класть какой-либо предмет на домкрат или под него, что может привести к деформации кузова автомобиля или проскальзыванию автомобиля с домкрата, что может вызывать аварию.

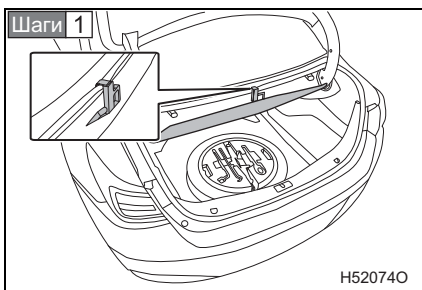
- Домкрат можно использовать только для замены колес или установки и снятия цепей противоскольжения шин.
- Для замены колес можно использовать только домкрат, входящий в шоферский инструмент автомобиля.
- Не используйте снятые колеса в других транспортных автомобилях.
- Обязательно проверьте и подтвердите, что домкрат крепко закреплен в положении подъема домкратом.



Предупреждение

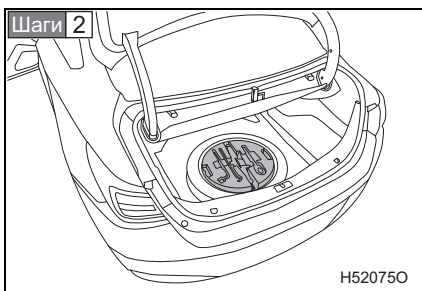
- Не допускайте, чтобы какая-либо часть тела находилась под поднятым автомобилем.
Очень опасно, что любая часть тела находится под поднятым автомобилем, если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- При подъеме автомобиля домкратом не запускайте двигатель.
- Когда в автомобиле находятся люди, пожалуйста, не поднимайте автомобиль.
- Не поднимайте автомобиль на ненужную высоту при замене колес.
- При опускании автомобиля будьте особенно осторожны и убедитесь, что это не причинит вреда никому, кто управляет автомобилем или находится рядом с ним.

Извлечение запасных колёс

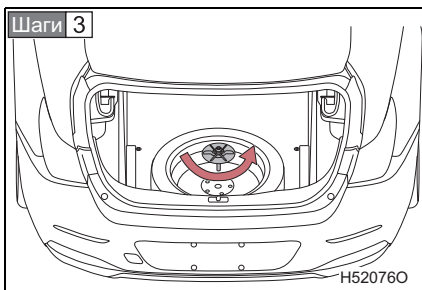


Поднимите вверх коврик для багажа вверх.

Крючок на ковре можно повесить на край багажа.



Выньте ящик для шоферского инструмента.



Ослабьте и снимите приспособление для запасного колеса и извлекайте запасные шины.

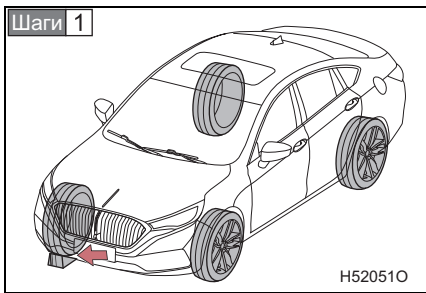


Предупреждение

■ При доступе к запасным шинам

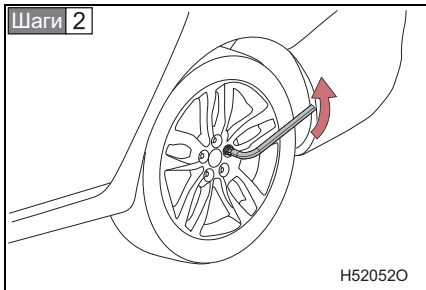
Осторожно не задерживать пальцы или другие части тела между запасным колесом и корпусом.

Замените спущенные шины



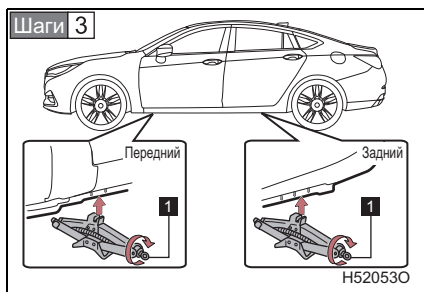
Закрепление шин осуществляется упорами.

Спущенные шины		Положение упора
Переднее колесо	Левая сторона	Задняя сторона правой задней шиной
	Правая сторона	Задняя сторона левой задней шиной
Заднее колесо	Левая сторона	Передняя сторона правой передней шиной
	Правая сторона	Передняя сторона левой передней шиной



Используйте шинный ключ, чтобы немного ослабить колесные гайки (на один оборот).

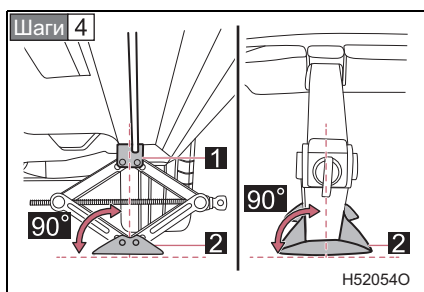
Для некоторых моделей колесную гайку можно ослабить только после снятия декоративной крышки колеса.



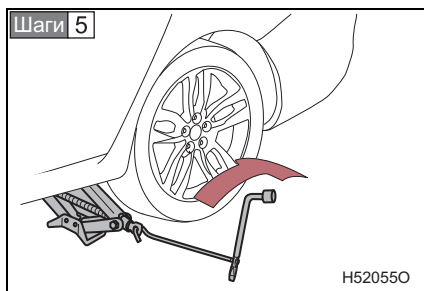
Вручную поверните часть «1» домкрата для шиномонтажа, пока выемка домкрата не соприкасается с точкой подъема автомобиля.

Маркировка места подпирания расположена под пороговым бортом. Среди них положение точки подъема задней части находится между двумя маркерными точками, показанными стрелкой на рисунке.

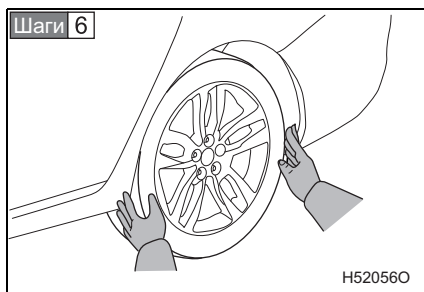
Необходимо подпирать автомобиль на месте подпирания.



Положение домкратов корректируют таким образом, чтобы вырез «1» перекрыв место подпирания и поддон «2» приклеивал к полу. При этом поддон «2» должен располагаться вертикально под верхним началом.



Вставьте рычаг домкрата в отверстие домкрата и оснастите его гаечным ключом для шин и рычагом домкрата. Поверните гаечный ключ для шин, поднимите автомобиль, чтобы колеса слегка оторвались от земли.



Открутите все гайки колеса, а затем снимите колесо.

При посадке колес на землю спицу следует расположить вверх, чтобы не царапать поверхность обода.



Предупреждение

■ Замените спущенные шины

- Не прикасайтесь к области вокруг колес или тормозов сразу после движения автомобиля.

Окрестная зона колес и тормоза после движения автомобиля будет очень жаркой. При замене шин прикосновение к этим зонам руками, ногами или другими частями тела может привести к ожогам.

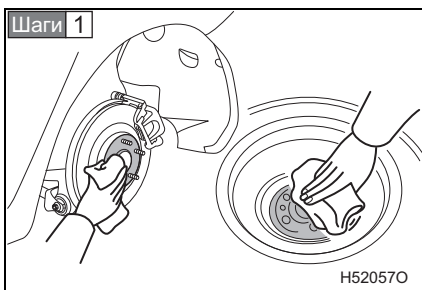
- Если не соблюдать нижеследующие особые замечания, может вызвать рыхление гайки колеса и отрыв шины, что приводит к серьезному ранению и даже смерти людей.

- После замены колеса следует укрепить гайку колеса до установленного крутящего момента с помощью ключа крутящего момента.
- Не устанавливайте сильно поврежденные украшения колеса, так как они могут отвалиться от колеса во время движения автомобиля.
- При монтаже колес используются только гайки колес, специально предназначенные для этих колес.
- Если на болтах или гайках колес имеются трещины или деформации, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

- Обязательно правильно и надежно заткнуть гайки на колесе.

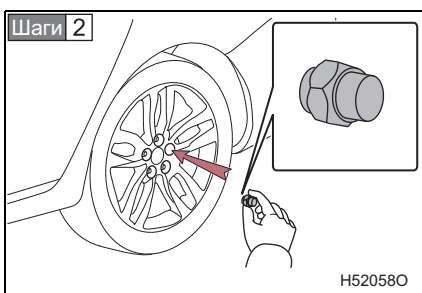
Неправильная затяжка или разрыхление гаек колес опасны. Колеса могут быть раскачаны или сброшены. Это может привести к выходу автомобиля из строя, также к серьезным авариям.

Установка запасных шин

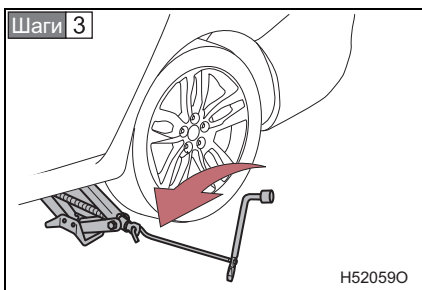


Удалите грязь или посторонние предметы с сопрягаемых поверхностей колеса.

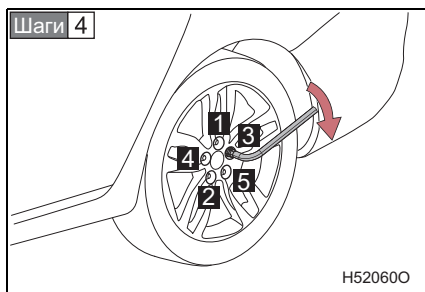
Если на поверхности сопряжения колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.



Установите колеса и закрепляют гайки колес равномерно руками.



Опускание автомобиля.



Плотно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке.

Крутящий момент крепления:
108 - 147 Н·м



Предупреждение

■ После применения инструмента и домкрата

Перед пуском обеспечить надежное крепление всех инструментов и домкратов в положении хранения, чтобы снизить вероятность травмирования жизни при столкновении или экстренном торможении.

■ Очистление перед монтажом колес

Если на контактной поверхности колеса находится посторонний предмет, гайка колеса может ослабнуть во время движения автомобиля, что может привести к отсоединению колеса от автомобиля.

■ Установка запасных шин

- Не наносить масло или консистентную смазку на болты.

Масло и смазка могут привести к слишком сильному креплению гаек колес, в результате чего приведет к повреждению болтов или пластинчатых колес. Кроме того, машинное масло или смазка могут привести к ослаблению гайки колеса и выпадению колеса, что вызовет аварию и приведет к серьезному повреждению или даже смерти. Просим удалить все масло или консистентную смазку с болтов или гаек на колесе.

- Гайки колес должны быть затянуты по стандарту с помощью динамометрического ключа у официального дилера Hongqi корпорации FAW GROUP как можно скорее после замены колеса.
- Если отверстия под болты на колесе повреждены или треснуты, обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

**Внимание****■ Не управляйте автомобилем с протекающими шинами**

Не продолжать управление транспортным средством в случае разгерметизации шин.

При продолжении вождения даже небольшое расстояние может привести к повреждению шины и транспортного средства, что приведет к невозможности ремонта, а также вызвать дорожно-транспортные происшествия.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если двигатель не запускается

Если двигатель не срабатывает, даже если выполнен правильный пуск (См. Стр. 170), то просим учесть следующие причины.

- Двигатель не может срабатывать, даже если пускатель работает нормально

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- В топливном баке автомобиля недостаточно топлива.
Заправка автомобилей топливом.
- Двигатель может подтекать маслом.
Попробуйте снова запустить двигатель, следуя обычной процедуре запуска. (См. Стр. 170)
- Неисправность в ротивоугонной системе. (См. Стр. 71)
- Возможно, заменить передачу Р будет невозможно.

- Медленная скорость стартера, слабая лампа внутреннего освещения и передней фары, или не слышимый или слишком низкий звук рожок.

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Аккумуляторная батарея недостаточна. (См. Стр. 431)
- Соединитель клеммы аккумулятора может быть свободен или корродирован.

- Стартер не работает

Электрические неисправности (например, отключение цепи) могут привести к отказу системы запуска двигателя.

- Стартер не работает, внутреннее освещение и фары не включаются или не звучит звуковой сигнал

Причина сбоя может быть одной из следующих:

- Возможно, клемма аккумулятора отключена.
- Возможно, батарея аккумулятора разряжена.

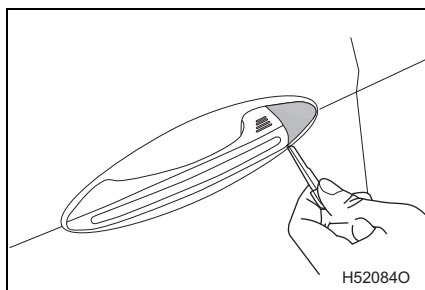
В случае невозможности устранения неисправности или нечетких шагов ремонта, обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Если ключ потерян

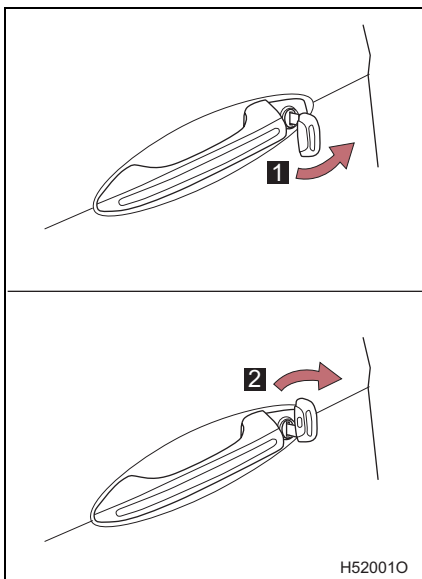
В случае утраты или кражи ключей, просим Вас как можно скорее передать оставшиеся ключи лицензированному дистрибьютору HongQi корпорации FAW GROUP. После повторного совпадения, потерянный или украденный ключ будет недействительным. Незаконная модификация без разрешения или использование неформальных запчастей может привести к неэффективности системной операции.

В случае прерывания связи между интеллектуальным ключами и автомашиной (См. Стр. 113) или невозможности использования интеллектуального ключа из-за недостаточного заряда батареи, система интеллекгентного входа и запуска и беспроводное дистанционное управление не могут быть использованы. При этом открытие дверей или запуск двигателя может быть осуществлено следующими шагами.

Блокировка и разблокировка дверей автомобиля



Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.



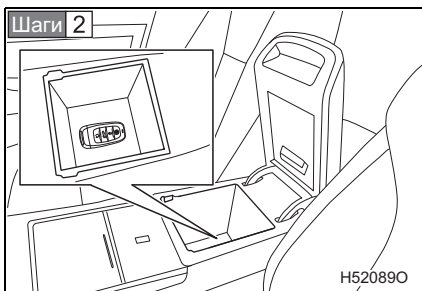
Блокируйте и открывайте автомобиль механическим ключом.

- 1** Блокировка двери
- 2** Деблокировка двери

Режим пуска резервной копии

При недостаточного питания интеллектуального ключа требуется резервный режим запуска.

- Шаги 1** Включите передачу в положение Р и нажмите педаль тормоза, затем нажмите переключатель двигателя. В это время комбинация приборов сообщает, что ключ не может быть распознан.



Откройте центральный ящик для хранения в первом ряду, а затем положите смарт-ключ в центральный ящик для хранения.

- Шаги 3** Нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель двигателя для запуска двигателя.

Если двигатель по-прежнему не может быть запущен, обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

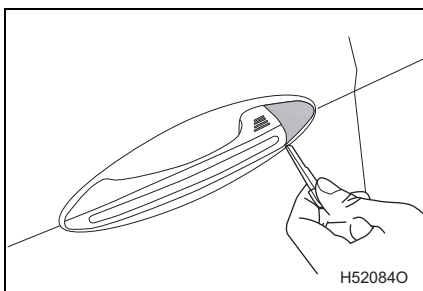
■ Замена батарейки в ключе

При недостаточной зарядке интеллектуального ключа следует своевременно заменить батарею интеллектуального ключа. (См. Стр. 390)

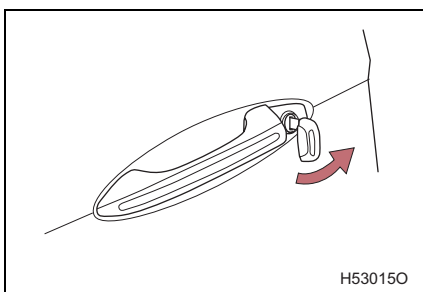
Если дверь не закрывается должным образом

Если дверь не может быть заблокирована с помощью функции интеллектуального входа или функции беспроводного дистанционного управления из-за недостаточного заряда батареи. При этом блокирование дверей осуществляется следующими шагами.

Блокируется боковая дверь со стороны водителя

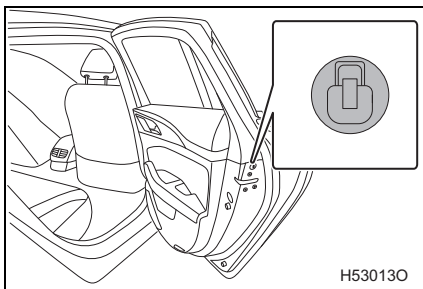


Используйте механический ключ, чтобы отсоединить защитную крышку отверстия замка двери.

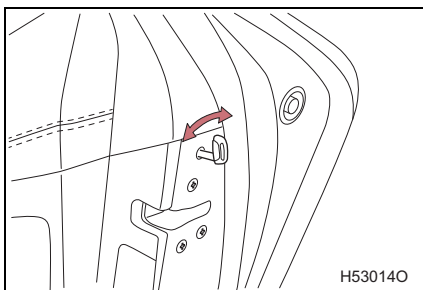


Используйте механический ключ, чтобы запереть дверь со стороны водителя.

Заприте двери со стороны второго водителя и заднего пассажира



Отсоедините защитный кожух переключателя механического замка соответствующей боковой двери.



Закройте дверь после запираения механическим ключом.

Двери со стороны второго водителя и правая задняя: Вращайте переключатель по часовой стрелке;

Дверь задняя слева: Вращайте переключатель против часовой стрелки.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

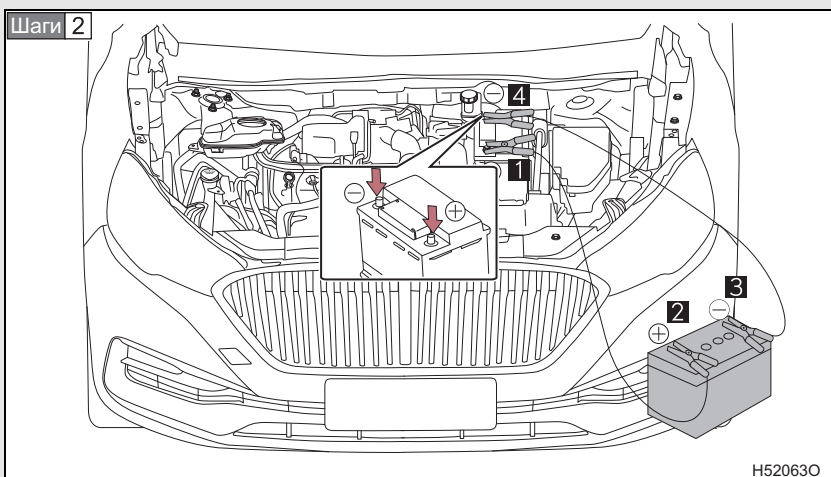
Если батарея разряжена недостаточен

Если батарея разряжена недостаточен, то можно запустить двигатель с помощью следующих мер.

Обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP или специализированной ремонтной мастерской.

Если у вас есть комплект соединительных кабелей (или вспомогательных кабелей) и другой автомобиль с батареей 12 В, вы можете завести свой автомобиль, выполнив следующие действия.

Шаги 1 Откройте крышку моторного отсека.



Соединительные перемычки

1 Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора на вашем автомобиле.

2 Подсоедините положительную (+) клемму аккумулятора на другом автомобиле.

3 Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора на другом автомобиле.

4 Подсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора на вашем автомобиле. (Допускается присоединять и металлические части к корпусу двигателя)

Шаги 3 Пуск двигателя другого вагона. Для дополнительного заряда аккумулятора Вашего автомобиля необходимо увеличить частоту вращения двигателя и поддерживать эту скорость в течение примерно 5 мин.

Шаги 4 Поддерживать работу двигателя другого вагона, переключать переключатель двигателя вашего вагона в режим «IG-ON», а затем запускать двигатель.

Шаги 5 После успешного запуска двигателя автомобиля отсоедините кабели перемычки в порядке, обратном тому, в котором они были подсоединены.

Как только автомобиль заведется, пожалуйста, как можно скорее перевезите его к авторизованному дилеру Hongqi China FAW для осмотра.

■ Избежание недостаточности питания аккумуляторной батареи

- После выключения двигателя должны быть отключены передняя фара и информационно-развлекательные системы.
- При движении автомобиля с низкой скоростью на долгое время (например, пробки и т. п.) отключите любое ненужное электрооборудование.

■ Зарядка для аккумуляторов

- Из-за естественного разряда и последствий износа определенного электрооборудования, даже если автомобиль не используется, энергия, запасенная в аккумуляторной батарее, будет постепенно разряжаться. Если автомобиль долгое время простаивает, аккумулятор может разрядиться, и двигатель не запустится. (Автоматически заряжать батареи при работе двигателя)

■ При замене аккумуляторной батареи

- Использовать аккумуляторные батареи, соответствующие заводским стандартам.
- Используйте батарею того же размера и с такой же емкостью, чем ранее установленный батарейный отсек.
 - Если используется батарея с батарейным отсеком другого размера, батарея может быть закреплена неправильно.
 - Если используется батарея меньшей емкости, батарея может разрядиться, и двигатель может не запуститься, даже если автомобиль простоял короткое время.



Предупреждение

■ При извлечении клеммы аккумуляторной батареи

- Обязательно сначала снять клемму минуса (-). Если при снятии клеммы плюса (+) происходит контакт с каким-либо металлом в окружающей зоне, то может возникнуть искра, которая может вызвать пожар, а также электрический ток, который может вызвать серьезное повреждение или даже смерть.

■ Избежание пожара или взрыва аккумуляторной батареи

Аккумуляторные батареи могут выделять легковоспламеняющиеся газы. Во избежание случайного воспламенения горючих газов, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что каждая кабельная перемычка правильно подключена к клемме и случайно не касается какой-либо другой клеммы, кроме правильной.
- Не подвергать другой конец перемычки, присоединяемого к клемме «+», прикосновению к любой другой детали или металлической поверхности в этой зоне, например, к кронштейну или к неокрашенному металлу.
- Не подвергать соприкосновению зажимы «+» и «-» скобы пересекаемых кабелей.
- Не разводите огня, не курите и не пользуйтесь спичками или зажигалками вблизи батареи.
- Пожалуйста, обратите внимание при подключении отрицательного кабеля к автомобилю.

При подключении второго соединительного кабеля могут возникнуть искры. Искры могут привести к взрыву газа рядом с аккумуляторной батареей и травмам персонала.

■ Запрещается применение различного оборудования для переключения, зарядки и разряда батарей 48 В. (См. Стр. 377)



Предупреждение

■ Особые замечания по аккумулятору

Аккумуляторная батарея содержит токсичный и вызывающий коррозию кислотный электролит. Поэтому, пожалуйста, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при обращении с аккумуляторными батареями:

- При работе с аккумуляторной батареей следует надеть предохранительные защитные очки и соблюдать осторожность, не позволяющую контактировать электролит аккумуляторной батареи с кожей, одеждой или телом.
- Не наклоняйтесь телом к аккумуляторам.
- Если электролит аккумуляторной батареи попал на кожу или в глаза, немедленно промойте место поражения водой и обратитесь в больничную пункт. Перед посещением врача пораженный участок следует прикрыть влажной губкой или тканью.
- После обработки кронштейна аккумуляторной батареи, клемм и других деталей и узлов, связанных с аккумуляторной батареей, обязательно вымойте руки.
- Не подпускайте детей к аккумулятору.
- При прокладке соединительных кабелей держитесь подальше от движущихся частей.

Опасно подсоединять соединительные кабели к движущимся частям (например, вентиляторам охлаждения) или вокруг них. При трогании автомобиля кабель может застрять, что приведет к серьезным травмам.

Если аккумулятор изнашивается, продолжение его использования может привести к выделению из него неприятно пахнущего газа, который может представлять опасность для здоровья пассажиров. Пожалуйста, как можно скорее свяжитесь с авторизованным дилером Hongqi China FAW, чтобы проверить аккумулятор.

**Внимание****■ При эксплуатации переходного кабеля**

- При присоединении или отключении переходных кабелей следите за тем, чтобы кабели не запутывались с охлаждающим вентилятором или ремнем двигателя.
- Допускается использовать только одну вспомогательную аккумуляторную батарею 12 В. В противном случае стартер 12 В, система зажигания и другие электрические компоненты могут быть повреждены.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если автомобиль перегревается

В следующих случаях автомобиль перегревается.

- Тревога из-за высокой температурв охлаждающей жидкости или чувствует снижение мощности двигателя.
- Из-под крышки кабины выходит пар.

■ Ответные меры

Шаги 1 Хранение автомобилей в безопасном месте и отключение систем кондиционирования.

Шаги 2 Проверьте, не испускается ли пар из-под крышки кабины.

В случае выброса паров:

Остановка двигателя. После того, как пар рассеялся, осторожно поднимите крышку кабины и снова запустите двигатель.

Если пар не выходит:

Дайте двигатель продолжить работу и осторожно поднимите крышку кабины.

Шаги 3 Проверьте, работает ли вентилятор охлаждения.

Если вентилятор работает:

Ждать, пока температура охлаждения двигателя начнет падать (температура охлаждения двигателя указывается на комбинация приборов), а затем остановить двигатель.

Если вентилятор не работает:

Остановить двигатель, а затем обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

Шаги 4 После полного охлаждения двигателя проверяют уровень охлаждающей жидкости двигателя, после чего проверяют утечку радиатора.

Шаги 5 При необходимости следует добавить охлаждающую жидкость двигателя. (См. Стр. 371)

В случае отсутствия охлаждающей жидкости двигателя в аварийных ситуациях, обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP.

**Предупреждение****■ Особые замечания при проверке**

При открывании капота автомобиля для осмотра важно соблюдать следующие меры предосторожности во избежание несчастных случаев или травм.

- Если видится, что пар выходит из-под капота, не открывайте капот, пока пар не рассеется. Двигатель может быть очень горячим, что может привести к серьезным травмам, таким как ожоги.
- При работе двигателя не следует приближаться к вентилятору и поясу двигателя.
- Когда двигатель и радиатор горячие, не снимайте крышку охлаждающей жидкости. В противном случае горячая охлаждающая жидкость и пар могут выделиться под давлением, что приведет к серьезным ожогам и другим несчастным случаям.

**Внимание****■ При подаче охлаждающей жидкости двигателя.**

После того как двигатель полностью остынет, медленно добавляйте охлаждающую жидкость. Слишком быстрое добавление холодной охлаждающей жидкости, когда двигатель очень горячий, может повредить двигатель.

■ Предотвращение повреждения системы охлаждения

Пожалуйста, соблюдайте следующие требования:

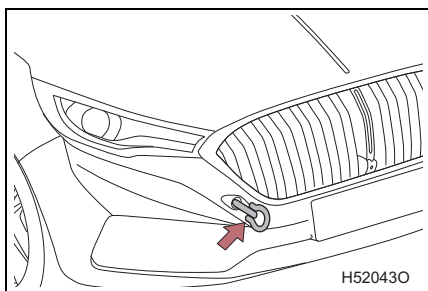
- Исключать попадание в охлаждающую жидкость инородных тел (например, песка или пыли и т.д.).
- Никакие добавки для охлаждающей жидкости не применяются.

Если происходит впадение автомобиля

Если колеса работают на холостом ходу или автомобиль застрял в шлеме или снегу, пожалуйста, сделайте следующее.

- Шаги** 1 Выключить двигатель. Включите электронный стояночный тормоз и переключите передачу на Р передачу.
- Шаги** 2 Удалите грязь, снег или песок вокруг застрявших шин.
- Шаги** 3 Положите деревянные брусочки, камни или другие материалы под каждую шину, чтобы увеличить сцепление шины с дорогой.
- Шаги** 4 Перезапустите двигатель.
- Шаги** 5 Переключите передачу в D передачи или R передачи и осторожно нажмите на педаль акселератора, чтобы вывести автомобиль из ловушки.

■ Аварийное протаскивание



- Когда транспортное средство застряло или не может двигаться, в случае чрезвычайной ситуации можно использовать тяговое кольцо для привязки троса прицепа или цепи прицепа к другим транспортным средствам для буксировки транспортного средства.
- Для получения подробной информации о буксировке, пожалуйста, обратитесь к разделу данной главы «Если транспортное средство нуждается в буксировке» (См. Стр.397)
- Не рекомендуется буксировать другие машины на оригинальной машине.

**Предупреждение****■ Когда пытались выбраться из заваленной машины**

При использовании метода «вперёд-назад» для вывода машины из ямы необходимо обеспечить, чтобы окружающая территория была вместительной и свободной, чтобы избежать столкновения с другими автомобилями, объектами или людьми. При приближении транспортного средства к выезду из ям, возможно внезапное движение вперед или назад, следует соблюдать особую осторожность.

■ При управлении рычагом переключения передач

Не нажимайте педаль разгона при переключении передач, так как это может вызвать внезапное ускорение транспортного средства, что приведет к серьезным авариям.

**Внимание****■ Защита от трансмиссии и других деталей**

Следует избегать свободного движения колес, а также высоких скоростей движения двигателя.

■ Если после попытки этих способов не удастся выбраться из-под просадочного вагона, то требуется помощь на эвакуаторе.

При движении по затопленным дорогам

При случайном движении по затопленной дороге и затоплении обратитесь к официальному дилеру HongQi корпорации FAW GROUP для проверки:

- Проверьте эффективность торможения.
- Проверьте объем и качество масла в двигателе, трансмиссии и дифференциал и т. д. (в случае помутнения смазочного масла-смешанная вода, подлежит замене).
- Смазка вала трансмиссии, подшипников, соединений и т. д.



При вождении на покрытии с накопительной водой легко вызвать заглохание двигателя, короткое замыкание электроэлементов, попадание воды и т. д. Пожалуйста, не пытайтесь запустить двигатель после заглохания двигателя, что может привести к серьезному повреждению двигателя.

8-2. Меры в чрезвычайных ситуациях

Если происходит прокол шины

Если у вас спустило колесо или оно сломалось во время движения, пожалуйста, отнеситесь к этому спокойно.

Крепко держите рулевое колесо и медленно нажимайте на педаль тормоза, чтобы замедлить движение автомобиля. Экстренное торможение или поспешный удар по рулевому колесу могут легко привести к потере управления автомобилем.

При возникновении следующих ситуаций следует учитывать наличие прокола или разрыва шины:

- При дрожании рулевого колеса.
- Когда автомобиль вибрирует ненормально.
- Когда автомобиль аномально наклонен.

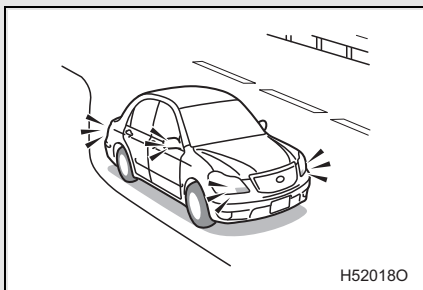


Не водите автомобиль при разрыве шины.

Продолжать движение со спущенной шиной будет очень опасно и легко может привести к несчастным случаям. Кроме того, это может привести к повреждению запасного шин, колесных дисков, подвески и кузова. В настоящее время, пожалуйста, немедленно замените шины или обратитесь к авторизованному дилеру Hongqi China FAW.

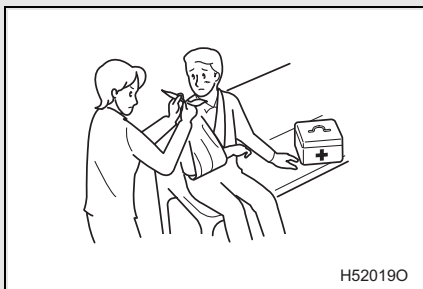
В случае аварии

Не паникуйте, выполните следующие действия:



1 Предотвращать возникновение непрерывных аварий.

Перемещение автомобиля в безопасное место, чтобы избежать влияния на движение, после чего двигатель выключается.



2 Когда человек получает травму, следует принять экстренные меры помощи.

Постарайтесь принять экстренные меры до прибытия врачей и машин скорой помощи. Если травма головы серьезная, постарайтесь сохранить исходную позу как можно более неподвижной. Если вы беспокоитесь о повторении несчастного случая, вам необходимо переместиться в безопасное место.



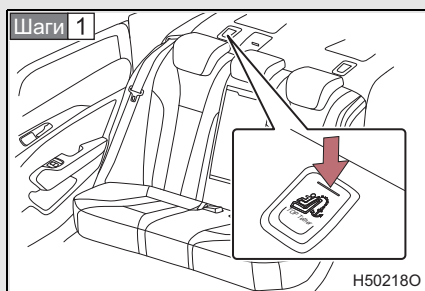
3 Вызвать полицию.

4 Подтвердите личность преступника и сделайте записи (имя, адрес, номер телефона и т.д.).

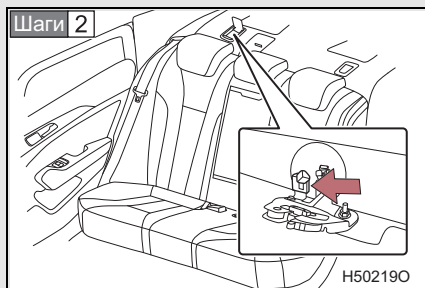
5 Свяжитесь с официальными дилерами China FAW в Хунци и страховыми компаниями.

Аварийное открывание крышки багажника

В качестве экстренной меры можно предпринять следующие действия, чтобы обеспечить возможность открытия крышки багажника.

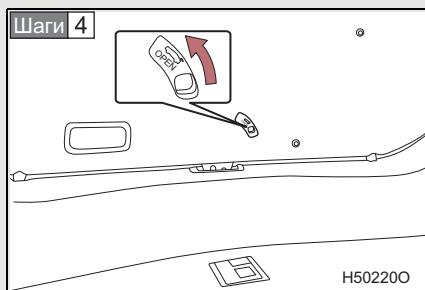


Нажмите вниз крышку опоры мертвого якоря, чтобы открыть ее.



Нажмите на устройство разблокировки спинки правой стороны заднего сиденья и сложите спинку правой стороны заднего сиденья (при необходимости снимите крышку опоры мертвого якоря в сборе).

Шаги 3 В багажник можно попасть через отверстие в спинке правой стороны заднего сиденья.



Толкайте на разблокировочный фиксатор замка двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.

**Предупреждение**

- **Во избежание травм соблюдайте осторожность при открытии или закрытии крышки багажника вручную в аварийной ситуации!**
 - Не позволяйте детям или лицам, нуждающимся в помощи, одних в автомобиле. В случае чрезвычайной ситуации дети и лица, нуждающиеся в помощи, могут оказаться запертыми в автомобиле и не смогут безопасно эвакуироваться или спастись.
 - В зависимости от сезона, температура в закрытом автомобиле может быть либо высокой, либо очень низкой, и люди в ней могут быть подвержены травматизму, заболеванию и даже смерти, особенно дети.
 - При открывании или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при условии, что никто не находится между крышкой и кузовом багажника.

**Внимание****■ Предотвращение повреждения автомобилей**

При аварийном открытии или закрытии крышки багажника необходимо соблюдать осторожность при монтаже и разборке деталей избежите повреждение автомобиля.

9. Спецификация

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)	448
Информация топлива	460

9. Спецификация

Данные по техническому обслуживанию (топливо, уровень масла и т.д.)

Размер

■ Модель: CA7180HA6T

Общая длина		4945 мм
Общая ширина		1845 мм
Общая высота		1470 мм
Передний свес		957 мм
Задняя подвеска		1113 мм
Осевая база		2875 мм
Колесная база	Передний	1600 мм
	Задний	1590 мм
Угол приближения		14,7°
Угол выхода		16,4°

Количество пассажиров

Количество пассажиров	5
-----------------------	---

Способ привода

Способ привода	Передний привод
----------------	-----------------

Общее качество автомобиля

■ Модель: CA7180HA6T

Качество экипировки		1615 кг
Максимально допустимая общая масса		2065 кг
Полная нагрузка Осевая нагрузка	Передний	1068 кг
	Задний	997 кг

Норма выброса

■ Модель: CA7180HA6T

Норма выброса	Национальный VI
---------------	-----------------

Полный расход топлива автомобиля при заданных условиях испытаний

■ Модель: CA7180HA6T

Модель двигателя	CA4GC18TD-30
Комплексный расход топлива (л/100 км)	6,4

Полное свойство

■ Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30

Максимальная чистая мощность/скорость вращения	140 кВт/ 4500 - 5500 об/мин
Номинальная мощность/скорость вращения	145 кВт/ 4500 - 5500 об/мин
Максимальный выходной крутящий момент/скорость вращения	320 Н·м/ 1650 - 4000 об/мин
Максимальный подъем	$\geq 30\%$
Максимальная скорость	220 км/ч

Прихватка переднего колеса (работа вхолостую)

■ Модель: CA7180HA6T

Угол развала передних колес	$-22' \pm 30'$
Продольный угол наклона шкворня	$7^{\circ}10' \pm 30'$
Внутренний угол наклона шкворня	$15^{\circ}9' \pm 45'$
Расхождение передних колес	$\beta = 4' \pm 5' \quad 2\beta = 8' \pm 10'$

Прихватка заднего колеса (работа вхолостую)

■ Модель: CA7180HA6T

Угол развала задних колес	$-57' \pm 45'$
Расхождение задних колес	$\beta = 9' \pm 5' \quad 2\beta = 18' \pm 10'$

Подвеска

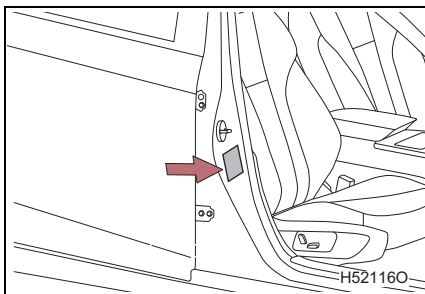
Передняя подвеска	Тип		Независимая подвеска Макферсон
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип виброизолятора		Пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Боковая стойка стабилизатора
		Диам	Φ23 мм
Задняя подвеска	Тип		Многорычажная независимая подвеска типа E
	Тип пружины		Винтовая пружина
	Тип виброизолятора		Пневматический амортизатор
	Стабилизатор	Тип	Боковая стойка стабилизатора
		Диам	Φ16 мм

Технические условия для обкатки новых автомобилей

Обкаточный пробег нового автомобиля составляет 1500 км, при этом не допускается превышение числа оборотов выше 3/4 номинального числа оборотов при движении в пределах 1000 км; В течение пробега 1000 - 1500 км можно повысить частоты вращения двигателя до номинальной в зависимости от состояния дорожной одежды.

Опознавание автотранспорта

■ Табличка изготовителя



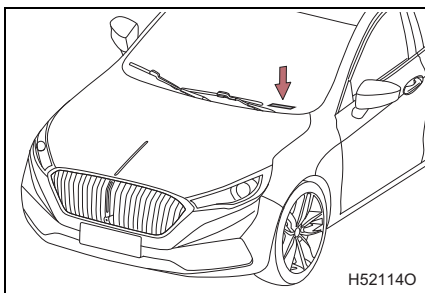
Как показано на рисунке, табличка изготовителя размещена на правой стойке В.

Табличка изготовителя включает в себя следующие позиции: Страна-производитель, завод-изготовитель, идентификационный код автомобиля, марка, модель автомобиля, количество пассажиров, максимально допустимая общая масса, тип двигателя, максимальная чистая мощность двигателя, объем двигателя и дата выпуска.

■ Код для идентификации транспортного средства

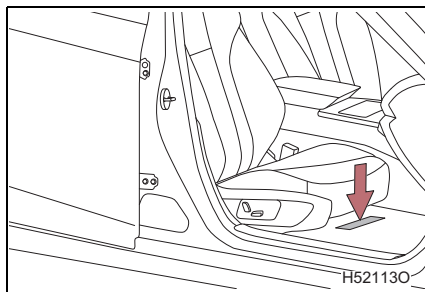
Идентификационный номер транспортного средства (VIN) является юридическим идентификатором автомобиля. Это основной идентификационный номер автомобиля, который используется для регистрации владельца.

► Верхнее левое направление приборной панели.



Приклеен под передним ветровым окном на верхнем левом направлении приборной панели.

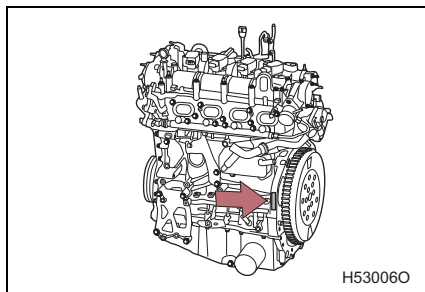
► Под пассажирским сиденьем



Тиснение под пассажирским сиденьем рядом с водителем.

■ Тип и заводской номер двигателя

► Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30



Как показано на чертеже, номер двигателя гравировается на блоке цилиндра.

Двигатель

Тип	CA4GC18TD-30
Тип	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, водяное охлаждение, двойной верхний распределительный вал, 16 клапанов, впускной и выпускной VCT, непосредственный впрыск в цилиндр, бензиновый двигатель с наддувом
Диаметр и ход цилиндра	► Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30 82,5 × 84,1 мм
Объем двигателя	► Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30 1,798л

Топливо

Вид топлива	Неэтилированный бензин
Октановое число	95 или более
Емкость топливного бака (справочное)	58 л

Система смазки

■ Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30

Емкость масла (после опорожнения)	(6,0±0,1) л
Объем заливки после замены машинного масла и машинного фильтра	(5,3±0,1) л
Объем заливки после раздельной замены масла	(5,0±0,1) л
Категория качества машинного масла	Специальное масло для двигателя с турбонаддувом
Категория вязкости машинного масла	Смазочное масло для бензинового двигателя с турбонаддувом 5W-30

Система охлаждения

■ Модель: CA7180HA6T

Вместимость	(7±0,1) л
Тип охлаждающей жидкости	Охлаждающая жидкость длительного действия для автомобиля используется круглогодично (G30-91)

Система зажигания

■ Бензиновый двигатель CA4GC18TD-30

Свечи зажигания	3707010-27L
Зазор между свечей зажигания	0,6- 0,7 мм

Электросистема

Аккумулятор	12 В, 59 Ач
-------------	-------------

Хладагент кондиционера

Объем хладагента кондиционера	550 ± 25 г
Спецификация хладагента кондиционера	R134a

Трансмиссия

■ Модель: CA7180HA6T

Тип трансмиссии	6-ступенчатая автоматическая трансмиссии
Общий объем масла в трансмиссии	6,7 л
Тип масла трансмиссии	AW-1



Внимание

■ Масло автоматической трансмиссии

- Использование масла автоматической трансмиссии, не предусмотренного регламентом, ухудшит эффект переключения передач или перегорит диск сцепления внутри трансмиссии.
- Замена масла автоматической трансмиссии производится только при необходимости.

Тормоз

Свободный ход педали тормоза	≤ 5,4 мм
Ход педали тормоза	128,7 мм
Объем тормозной жидкости	0,8- 0,9 л
Тип тормозной жидкости (Соответствие требованиям GB 12981--2012)	DOT4

Рациональный диапазон применения тормозной фрикционной пары

► Передний

Толщина футеровки	Нормативная толщина	Общая толщина 18,5 мм	Толщина материала трения 12 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 8,5 мм	Толщина материала трения 2 мм
Тормозной диск Толщина	Нормативная толщина	28 мм	
	Минимальная толщина	26 мм	

► Задний

Толщина футеровки	Нормативная толщина	Общая толщина 18,52 мм	Толщина материала трения 11 мм
	Минимальная толщина	Общая толщина 9,52 мм	Толщина материала трения 2 мм
Тормозной диск Толщина	Нормативная толщина	10 мм	
	Минимальная толщина	8 мм	



Внимание

Когда тормозная накладка изнашивается до минимальной толщины, раздастся звуковой сигнал. В это время тормозную накладку необходимо заменить как можно скорее.

Шины и колеса

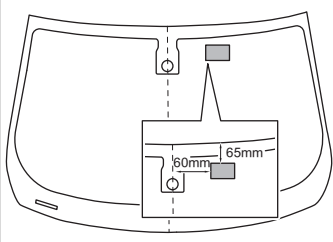
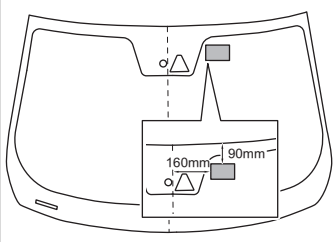
Размеры шин	225/55 R17 97V 225/45 R19 92W 215/55 R17 94V			
Размеры колес	17*7J		19*7,5J	
Давление воздуха в автокреслах, кПа (бар)		3 чел	ECO	Полная нагрузка
	Передний	230(2,3)	260(2,6)	250(2,5)
	Задний	230(2,3)	260(2,6)	320(3,2)
Крутящий момент для гаек колеса	108 - 147 Н·м			
Требования к динамической балансировке колеса	Остаточный дисбаланс: ≤ 12 г			
Размеры запасных шинов	T125/70 R17 98M			
Давление на запасных колесах, кПа (бар)	420(4,2)			

Сиденье (при глубокой подушке)

Сиденье переднего ряда	Переднее и заднее положение (вперед от крайнего заднего конца рельса)	40 мм
	Угол спинки	24°
Сиденье заднего ряда	Переднее и заднее расположения	Не регулируемый
	Угол спинки	26°

Нормальное состояние работы спинки сиденья: Любое положение в пределах регулируемого хода, предусмотренное спиной, находится в нормальном режиме эксплуатации.

Окно микроволновое

Окно микроволновое Рекомендуемое местоположение (Показан вид с кабины вождения)	Модели без	Модели с
	 многофункциональной камерой	 многофункциональной камерой

В данном автомобиле может использоваться только неэтилированный бензин.

Для получения оптимальных характеристик двигателя обязательно используйте неэтилированный бензин для автомобилей марки 95 и выше.

Для обеспечения характеристик выпуска хвостовых газов и возможности диагностики отказов рекомендуется использовать бензин в соответствии с национальными или региональными стандартами.

■ Заливная горловина топливного бака специального назначения для автомобиля

Чтобы предотвратить неправильную заправку, заливная горловина топливного бака автомобиля может вмещать только специальный заправочный пистолет топливного насоса автомобиля.

■ Если двигатель детонирует

- Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.
- Случайно слышатся кратковременные и слабые взрывы при разгоне или подъеме склона. Это нормально, не нужно беспокоиться.



Внимание

■ Особые замечания по качеству топлива

- Не используйте непригодное топливо. При использовании непригодного топлива может произойти повреждение двигателя.
- Непригодное топливо может привести к неисправности двигателя или системы контроля выхлопных газов.
- После неправильной подачи топлива, обязательно тщательно промыть топливную систему и осмотреть двигатель. Обратитесь к официальному дилеру Hongqi корпорации FAW GROUP.

Другие информации

Сокращения 462

Сокращения	Значение
ABS	Antilock Brake System (антиблокировочная тормозная система)
ACC	Adaptive Cruise Control (адаптивного круиз-контроля)
AEB	Autonomous Emergency Braking (система автоматического экстренного торможения)
ALR	Automatic Locking Retractor (автоматические стягивающее устройство)
AT	Automatic Transmission (автоматическая трансмиссия)
BCM	Body Control Module (модуль управления кузовом)
CAN	Controller Area Network (местная сеть контроллера)
CDD-S	Controlled Deceleration for ACC-Stop & Go (система активного круиз-контроля (ACC) с функцией Stop&Go)
CDP	Controlled Deceleration for Parking Brake (замедление, контролируемое стояночным тормозом)
CO	Carbon Monoxide (угарный газ)
EBD	Electronic Brakeforce Distribution (электронная система распределения тормозных сил)
ECU	Electronic Control Unit (электронный управляющий блок)
ELR	Emergency Locking Retractor (аварийно-запирающееся стягивающее устройство)
EMS	Engine Management System (система управления двигателем)
ESCL	Electronic Steering Column Lock (электронная блокировка рулевой колонки)
ESC	Electronic Stability Control (электронная система контроля устойчивости)

Сокращения	Значение
EPB	Electric Parking Brake (электромеханический парковочный тормоз)
EPS	Electric Power Steering (электрический усилитель руля)
FCW	Forward Collision Warning (система предупреждения о возможном столкновении)
HBA	Hydraulic Brake Assist (гидравлическая система помощи при торможении)
IHC	Intelligent High Beam Control (интеллектуальное управление дальним светом)
LDW	Lane Departure Warning (система предупреждения о смене ряда движения)
LED	Light Emitting Diode (светоизлучающий диод)
LCDA	Lane Change Decision Aid (система помощи при смене полосы движения)
MCS	Multi-function front Camera System (многофункциональная система камер переднего обзора)
PEPS	Passive Entry&Passive Start (интеллектуальная система входа и запуска)
SVS	Service Vehicle Soon (Отремонтируйте автомобиль как можно скорее)
TCS	Traction Control System (система регулировки тягового усилия)
TPMS	Tire Pressure Monitoring System (система контроля давления в шинах)
USB	Universal Serial Bus (универсальная последовательная проводная шина)
VIN	Vehicle Identification Number (идентификационный номер транспортного средства)

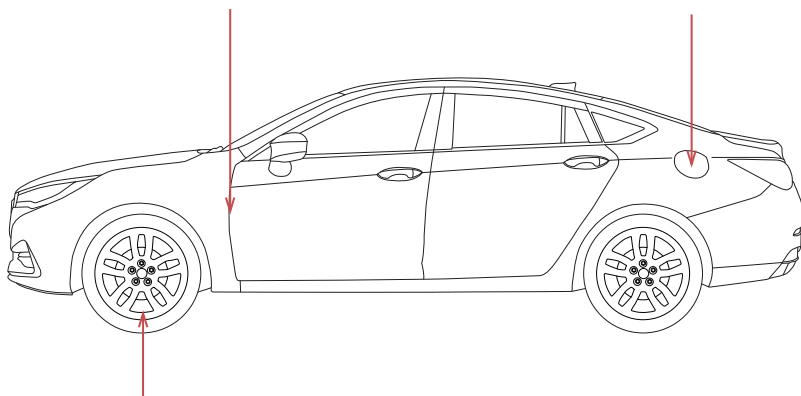
Справочные данные автозаправочных станции

Ручка открытия капота

Стр. 364

Крышка заправочной горловины

Стр. 199



Давление воздуха в шине

Стр. 458

Емкость топлив-
ного бака
(справочное)

58 л

Тип топлива

Неэтилированный бензин (См. Стр. 454)

Давление воз-
духа в шине

См. Стр. 458

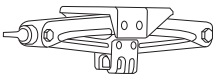
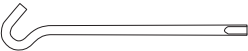
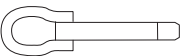
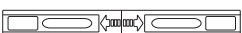
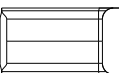
Вместимость
машинного
масла

См. Стр. 454

Категория
машинного
масла

См. Стр. 454

Шоферский инструмент списка

График	Наименование	Количество
	Домкрат*	1
	Качающийся рычаг домкрата*	1
	Ключ для шин*	1
	Буксировочное кольцо	1
	Треугольный предупреждающий знак	1
	Светоотражающий жилет в сборе	1
	Инструмент для снятия кожуха обшивки колеса*	1
	Наборы для ремонта шин*	1

